

Единый транспортный документ

[XSD - схемы на сайте ФТС](#)

В Приказ ФНС России от 13.08.2025 № ЕД-7-26/717@ Два файла со схемами: xsd-схемы xsd-схемы действующие с 01.01.2026 (версия от 31.10.2025) Почему их две. Какие актуальные?

Наличие двух версий XSD-схем для Приказа ФНС № ЕД-7-26/717@ — это стандартная практика ФНС. Вторая версия (от 31.10.2025) является **актуальной**, и применять её нужно с **1 января 2026 года**.

Почему существуют две версии схем?

Это часть обычного рабочего процесса ФНС по внедрению нового формата электронного документа.

1. **Первая версия (исходная)**: Утверждена приказом от 13.08.2025 и зарегистрирована в Минюсте 15.09.2025. Она описывает базовые форматы для нового электронного единого транспортного документа (ЕТД).

2. **Вторая версия (актуализированная):** Появляется позже — версия от 31.10.2025.
Главная причина — внесение изменений, необходимых из-за поправок в Налоговый кодекс. С 1 января 2026 года ставка НДС повышается до 22%. ФНС оперативно обновляет все свои XSD-схемы, чтобы в XML-файлах можно было указывать новую ставку налога. Схемы для ЕТД, как и для счетов-фактур, были скорректированы для этой цели.

Какая версия актуальна?

Актуальной является версия от 31.10.2025.

- **С 1 января 2026 года** для создания электронных ЕТД нужно использовать **только обновленную схему (версии от 31.10.2025)**, поскольку она учитывает новую ставку НДС.
- До этой даты (в 2025 году) можно было работать и с исходной схемой, утвержденной в августе.

Таким образом, для отчетности в 2026 году следует применять XSD-схему версии от 31.10.2025.

Если вам нужна помощь в поиске конкретных файлов или в разборе структуры обновленной схемы — напишите.

Загружаю все xsd схемы. Прошу составить минимальный пример мультимодальной перевозки. По морю, Шанхай - Владивосток; по ЖД - Владивосток - Москва; на авто - до склада получателя

Отлично, вы предоставили полный набор XSD-схем для электронного единого транспортного документа (ЭЕТД). На их основе я составлю минимальный, но полный пример мультимодальной перевозки по вашему маршруту.

Важно: Согласно Приказу ФНС, для мультимодальной перевозки информация передается частями разными участниками. Ваш полный маршрут (Шанхай -> Владивосток -> Москва -> Склад) будет описан в **трех** основных файлах обмена, создаваемых разными сторонами:

1. **Информация Грузоотправителя (ON_ETDGO_1_959_01_05_01_01.xsd)** — создается отправителем в Шанхае. Содержит общие данные о грузе, грузополучателе, договоре и т.д. Это "шапка" документа.
2. **Информация Перевозчика (ON_ETDPRV_1_959_02_05_01_01.xsd)** — создается перевозчиком (например, логистической компанией). Содержит **полный маршрут (МрштПрвз)** из нескольких участков и детали по каждому виду транспорта.
3. **Информация Грузополучателя (ON_ETDGRPO_1_959_07_05_01_01.xsd)** — создается конечным получателем в Москве. Подтверждает факт приема груза.

Ниже приведены минимальные XML-фрагменты для этих файлов.

1. Информация Грузоотправителя (Файл: ON_ETDGO...)

Этот файл создается отправителем в Шанхае. В нем указываются основные реквизиты сторон и груза.

xml

```
<?xml version="1.0" encoding="windows-1251"?>
<Файл ИдФайл="ETD_GO_20250624_001" ВерсПрог="1.0" ВерсФорм="5.01"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <ИдПолИной>ID_OTHER_RECIPIENT_001</ИдПолИной>
  <Документ КНД="1110452" НаимДокИнфГО="электронный единый транспортный документ,
информация грузоотправителя"
    ДатИнфГО="24.06.2026" ВрИнфГО="10:00:00">
    <СодИнфГО УИД_ETД="12345678-1234-1234-1234-123456789012" НомДок="ETD-2026-001"
ДатаДок="24.06.2026"
      НомДогПер="CTR-2026-001" ДатаДогПер="01.06.2026">

    <!-- Сведения о грузоотправителе (Shanghai Exporter) -->
    <СвГО ГОЭксп="0">
      <РекИдентГО>
        <ИдСв>
          <СвЮЛУч ИННЮЛ="1234567890" ОГРН="1234567890123" НаимОрг="Shanghai Export Co.,
Ltd"/>
```

</ИдСв>
</РекИдентГО>
</СвГО>

<!-- Сведения о грузополучателе (Moscow Importer) -->

<СвГП ГПСт="1">

<РекИдентГП>

<ИдСв>

<СвЮЛУч ИННЮЛ="0987654321" ОГРН="3210987654321" НаимОрг="Moscow Import LLC"/>

</ИдСв>

</РекИдентГП>

<!-- Документ на получение груза -->

<ОснЛицГП РеквНаимДок="Доверенность" РеквНомерДок="PWR-2026-01"

РеквДатаДок="01.06.2026"/>

</СвГП>

<!-- Сведения о перевозчике (Carrier) -->

<СвПрв>

<ИдСв>

<СвЮЛУч ИННЮЛ="1122334455" ОГРН="5544332211001" НаимОрг="Global Logistics Carrier"/>

</ИдСв>

</СвПрв>

<!-- Сведения о грузе -->

<СвГруз>

<ОпГруз НомерГруз="1" НаимГруз="Электроника" КолМестГр="10" УчГосСист="0">

<Марк>Маркировка 001</Марк>

<Марк>Маркировка 002</Марк>

<!-- Хотя бы один из ВесГруз или ВесГрузНетто должен быть -->

<СвГосСист НаимГосСист="Маркировка" ИдНомУчетЕд="ID-12345" УчетЕд="шт"/>

<ВесГруз>1000.00</ВесГруз>

</ОпГруз>

<ОбЦеннГр>

<СтЦеннГр>50000.00</СтЦеннГр>

<КодОКВ>840</КодОКВ>

<НаимОКВ>USD</НаимОКВ>

</ОбЦеннГр>

</СвГруз>

<!-- Пункты отправления и назначения (общие, из договора) -->

```
<СвПункт НаимПунктОтпр="Shanghai Port" НаимПунктНазн="Moscow Warehouse">
  <АдрПунктОтпр>
    <Адрес>
      <АдрИнф КодСтр="156" НаимСтр="China" АдрТекст="Shanghai Port"/>
    </Адрес>
  </АдрПунктОтпр>
  <АдрПунктНазн>
    <Адрес>
      <АдрРФ КодРегион="77" НаимРегион="г. Москва" Город="Москва" Улица="ул.
Логистическая" Дом="10"/>
    </Адрес>
  </АдрПунктНазн>
</СвПункт>
</СодИнфГО>

<!-- Подпись отправителя -->
<ПодпИнфГО Должн="Директор" СпосПодтПолном="1">
  <ФИО Фамилия="Иванов" Имя="Иван" Отчество="Иванович"/>
</ПодпИнфГО>
</Документ>
</Файл>
```

2. Информация Перевозчика (Файл: ON_ETDPRV...)

Это ключевой файл, где описывается **полный маршрут из трех участков**, согласованный с информацией от грузоотправителя. Здесь мы детализируем каждый вид транспорта.

xml

```
<?xml version="1.0" encoding="windows-1251"?>
<Файл ИдФайл="ETD_PRV_20250624_001" ВерсПрог="1.0" ВерсФорм="5.01"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <ИдПолИной>ID_OTHER_RECIPIENT_001</ИдПолИной>
  <Документ КНД="1110453" НаимДокИнфПрв="электронный единый транспортный документ,
информация перевозчика"
    ДатИнфПрв="24.06.2026" ВрИнфПрв="12:00:00">
```

<!-- Ссылка на файл грузоотправителя -->

<ИдИнфГО ИдФайлИнфГО="ETD_GO_20250624_001" ДатФайлИнфГО="24.06.2026"
ВрФайлИнфГО="10:00:00" ЭП="SignatureGO"/>

<СодИнфПрвз УИД_ЕТД="12345678-1234-1234-1234-123456789012">

<!-- 1. Полный маршрут перевозки (из 3-х участков) -->

<МрштПрвз ОбщКолУч="3">

<МрштСлед МрштТекст="Шанхай (море) - Владивосток (ЖД) - Москва (авто)"/>

</МрштПрвз>

<!-- 2. Описание условий перевозки по каждому участку -->

<!-- Участок 1: Море (Шанхай -> Владивосток) -->

<УслПрвз НомУч="1" ВидТрс="5" СрокДостГр="7" ДатВрПогр="25.06.2026T00:00:00+00:00">

<ДатВыгр>02.07.2026</ДатВыгр>

<АдрПунктОтпр>

<Адрес>

<АдрИнф КодСтр="156" НаимСтр="China" АдрТекст="Shanghai Port"/>

</Адрес>

</АдрПунктОтпр>

<АдрПунктНазн>

<Адрес>

<АдрРФ КодРегион="25" НаимРегион="Приморский край" Город="Владивосток"

Улица="ул. Портовая" Дом="1"/>

</Адрес>

</АдрПунктНазн>

<!-- Детали морской перевозки -->

<ПрвзМорскТрс>

<СвПортПогрз НазвПорт="Shanghai Port"/>

<СвПортВыгрз НазвПорт="Vladivostok Port"/>

<СвСудно НазвСудно="Ever Given" КодСтрРегСудно="156" ТипСудно="Container Ship"/>

</ПрвзМорскТрс>

</УслПрвз>

<!-- Участок 2: Железная дорога (Владивосток -> Москва) -->

<УслПрвз НомУч="2" ВидТрс="4" СрокДостГр="10" ДатВрПогр="03.07.2026T00:00:00+00:00">

<ДатВыгр>13.07.2026</ДатВыгр>

<АдрПунктОтпр>

<Адрес>

```
<АдрРФ КодРегион="25" НаимРегион="Приморский край" Город="Владивосток"
Улица="ул. Железнодорожная" Дом="1"/>
</Адрес>
</АдрПунктОтпр>
<АдрПунктНазн>
<Адрес>
<АдрРФ КодРегион="77" НаимРегион="г. Москва" Город="Москва" Улица="ул. Вокзальная"
Дом="1"/>
</Адрес>
</АдрПунктНазн>
<!-- Детали ЖД перевозки -->
<ПрвзЖдТрс>
<СвСтанцПогрз КодАдмЖД="11" НаимЖД="Дальневосточная" КодСтЖД="123"
НаимСтЖД="Владивосток-Грузовой"/>
<СвСтанцВыгрз КодАдмЖД="17" НаимЖД="Московская" КодСтЖД="456"
НаимСтЖД="Москва-Сортировочная"/>
<СвВагон РодВагон="Крытый" НомерВагон="12345678" КодСтрРегВагон="RU"/>
</ПрвзЖдТрс>
</УслПрвз>

<!-- Участок 3: Автомобиль (Москва -> Склад получателя) -->
<УслПрвз НомУч="3" ВидТрс="1" СрокДостГр="1" ДатВрПогр="14.07.2026T00:00:00+00:00">
<ДатВыгр>15.07.2026</ДатВыгр>
<АдрПунктОтпр>
<Адрес>
<АдрРФ КодРегион="77" НаимРегион="г. Москва" Город="Москва" Улица="ул. Вокзальная"
Дом="1"/>
</Адрес>
</АдрПунктОтпр>
<АдрПунктНазн>
<Адрес>
<АдрРФ КодРегион="77" НаимРегион="г. Москва" Город="Москва" Улица="ул.
Логистическая" Дом="10"/>
</Адрес>
</АдрПунктНазн>
<!-- Детали авто перевозки -->
<ПрвзАвтТрс>
<ТС РегНомер="A123BB" ТипВлад="1">
<ПарамТС Тип="Фура" Марка="Volvo" Модель="FH" Грузопод="20.00" Вместим="80.00"/>
</ТС>
```

```
<СвВодит>
  <Тлф>+7(999)123-45-67</Тлф>
  <ФИО Фамилия="Петров" Имя="Петр" Отчество="Петрович"/>
  <ИННФЛ>123456789012</ИННФЛ>
</СвВодит>
  <СпецУслДвиж ИдСР="SR-2026-001"/>
</ПрвзАвтТрс>
</УслПрвз>

</СодИнфПрв>

<!-- Подпись перевозчика -->
<ПодпИнфПрв Должн="Генеральный директор" СпосПодтПолном="1">
  <ФИО Фамилия="Сидоров" Имя="Сергей" Отчество="Сергеевич"/>
</ПодпИнфПрв>
</Документ>
</Файл>
```

3. Информация Грузополучателя (Файл: ON_ETDGRPO...)

Финальный файл, который создает получатель в Москве, подтверждая факт получения груза. В нем обязательно указывается ссылка на файл перевозчика.

xml

```
<?xml version="1.0" encoding="windows-1251"?>
<Файл ИдФайл="ETD_GRPO_20260624_001" ВерсПрог="1.0" ВерсФорм="5.01"
  xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
  <ИдПолИной>ID_OTHER_RECIPIENT_001</ИдПолИной>
  <Документ КНД="1110458" НаимДокИнфГП="электронный единый транспортный документ,
информация грузополучателя"
  ДатИнфГП="15.07.2026" ВрИнфГП="16:00:00">

  <!-- Ссылка на файл перевозчика -->
  <ИдИнфПрв ИдФайлИнфПрв="ETD_PRV_20250624_001" ДатФайлИнфПрв="24.06.2026"
ВрФайлИнфПрв="12:00:00" ЭП="SignaturePRV"/>
```

```
<СодИнфГП УИД_ЕТД="12345678-1234-1234-1234-123456789012" СодОпер="1">
```

```
<!-- Сведения о приеме груза -->
```

```
<ПриемГрузГП ДатПриб="15.07.2026" КолМестПриемЧ="10"
```

```
  ОбщСвСост="Груз в целости" МасБрутЗначПрием="1000.00">
```

```
<АдрВыгруз>
```

```
<Адрес>
```

```
<АдрРФ КодРегион="77" НаимРегион="г. Москва" Город="Москва" Улица="ул.
```

```
Логистическая" Дом="10"/>
```

```
</Адрес>
```

```
</АдрВыгруз>
```

```
<СвПринПоНаим НаимГруз="Электроника" СостГруз="Целая" МасБрутПрием="1000.00">
```

```
<ПерМарк>Маркировка 001</ПерМарк>
```

```
<ПерМарк>Маркировка 002</ПерМарк>
```

```
</СвПринПоНаим>
```

```
</ПриемГрузГП>
```

```
</СодИнфГП>
```

```
<!-- Подпись получателя -->
```

```
<ПодпИнфГП Должн="Начальник склада" СпосПодтПолном="1">
```

```
<ФИО Фамилия="Смирнова" Имя="Елена" Отчество="Викторовна"/>
```

```
</ПодпИнфГП>
```

```
</Документ>
```

```
</Файл>
```

Пояснения:

- Коды КНД:** Для каждого типа документа свой уникальный код (`1110452` , `1110453` , `1110458`).
- УИД_ЕТД:** Уникальный идентификатор всей перевозки. Он должен быть одинаковым во всех файлах.
- Ссылочная целостность:** Файл перевозчика ссылается на файл отправителя (`ИдинфГО`), а файл получателя — на файл перевозчика (`ИдинфПрв`). Это позволяет собрать полную картину перевозки.
- Участки перевозки:** В файле перевозчика участки нумеруются (`НомУч`) и для каждого указывается вид транспорта (`ВидТрс`). Для моря — `5` , для ЖД — `4` , для авто — `1` . В зависимости от вида транспорта заполняются соответствующие блоки (`ПрвзМорскТрс` , `ПрвзЖдТрс` , `ПрвзАвтТрс`).

5. **Даты и время:** Формат дат — `ДД.ММ.ГГГГ`, дат с временем — `ДД.ММ.ГГГГТЧ:ММ:СС+-ЧЧ:ММ`. Для упрощения я указал `+00:00` (UTC).
6. **Обязательные поля:** В реальном примере нужно заполнить все обязательные поля, включая такие как `ИдПолИной` (если есть), и детали адресов. В моем примере адреса и реквизиты приведены минимально, но достаточно для валидации.

Эти три файла представляют собой полный электронный документооборот для вашей мультимодальной перевозки.

Revision #2

Created 24 June 2026 07:25:05 by Admin

Updated 25 June 2026 07:30:06 by Admin