

Информационно-технологическое сопровождение предприятий

- [для клиента - Модуль "Автоматическое заполнение приложений к реестру НДС"](#)
- [Инструкция по работе с модулем «Автоматическая блокировка грузоперевозок»](#)
- [для клиента - модуль "История изменения объектов БЭ"](#)
- [для клиента - Модуль "Заполнение финансовых параметров грузоперевозок"](#)
- [для клиента - Модуль "Заполнение параметров грузоперевозок по умолчанию"](#)
- [для клиента - модуль "Редактирование дат блокировки в журнале грузоперевозок"](#)
- [для клиента - модуль "Редактирование бюджета грузоперевозок"](#)
- [для клиента - модуль "Блокировка бюджета по финансовым статусам"](#)
- [для клиента - компонент "Дата контроля параметров"](#)
- [для клиента "Дополнительные отчеты Бухгалтерии экспедитора"](#)
- [для клиента - модуль "Регистрация изменения грузоперевозок для оповещения"](#)
- [Модуль "Загрузка слежения из почты"](#)
- [Модуль "Рассылка слежения"](#)
- [Модуль "Загрузка слежения ВМТП + ФИТ"](#)
- [Комплект «Автоматизированное слежение 360»](#)
- [Подписка на обновления: актуальные функции, поддержка и полная документация](#)

- [Тарифы поставки решений: выбирайте оптимальный вариант](#)

для клиента - Модуль "Автоматическое заполнение приложений к реестру НДС"

Назначение модуля:

Модуль "Автоматическое заполнение приложений к реестру НДС" предназначен для упрощения и автоматизации процесса заполнения приложений к реестру НДС, связанных с перевозкой товаров различными видами транспорта, на основании данных из грузоперевозок.

Данный модуль позволяет автоматически формировать следующие виды приложений:

- **КНД 1155112** – перевозка товаров железнодорожным транспортом;
- **КНД 1155113** – перевозка товаров автомобильным транспортом;
- **КНД 1155114** – перевозка товаров воздушным транспортом;
- **КНД 1155115** – перевозка товаров морскими или речными судами, судами смешанного плавания.

Преимущества модуля:

1. **Автоматизация процессов:** Модуль полностью автоматизирует заполнение необходимых приложений, что позволяет сократить время на выполнение рутинных задач.
2. **Минимизация ошибок:** Автоматическое заполнение снижает вероятность ошибок при вводе данных, что способствует повышению точности отчетности.
3. **Удобство и простота использования:** Интуитивно понятный интерфейс модуля облегчает работу пользователям.
4. **Своевременная подача отчетности:** Автоматизация процесса позволяет своевременно формировать и подавать отчеты, что снижает риск штрафов и санкций со стороны налоговых органов.

Результаты внедрения модуля:

Внедрение модуля "Автоматическое заполнение приложений к реестру НДС" приведет к значительному сокращению временных затрат на выполнение процессов, связанных с подготовкой и подачей налоговых отчетов. Компании смогут освободить ресурсы, которые ранее были задействованы на рутинные задачи, и направить их на более стратегические направления. В результате, организация повысит свою эффективность, улучшит контроль за налоговыми обязательствами и снизит финансовые риски, связанные с возможными ошибками в отчетности.

Инструкция по работе с модулем «Автоматическая блокировка грузоперевозок»

1. ????????? ????????? ???? ?????? ??????? «???????????????????? ?????????????
????????????????????»

??? ??????? ??????? «???????????????????? ????????????? ??????????????????» ???????????
???????????? ????????????? ??????????;

- 1. ?????????? ?????????? ?????????? ??? ?????????????????? ??????? ?????????????? (?1).
- 2. ?????????????? ????????????? ?????????????????? (?2).
- 3. ??????????? ?????????????????? ????????? ??????? ?????????????????? (?3).
- 4. ??????? ?????????????? ?????????????? ? ????????? ?????????? (?4).
- 5. ??????????? ????????????? ??? ????????? ?????????? ? ????????? ?????????????? (?4).
- 6. ??????????? ?????????????????? ??????????? (?5).

?????? ?????????????? ????????????? ?????????? ?????????? ?? ????????????? ???????.


2. ????????????? ??????? «???????????????????? ????????????? ??????????????????»


? ????????????? ??????? «???????????????????? ????????????? ??????????????????» ?????? ?????????
?????? ?????????? ??? «????????????????? ??????????????» - ????????????? - ????????????? (??.
????????? 1).


????? ?????????????? ?????????????? ? ?????????? ??????????????. ??????, ???? ?? ?? ??????,
?? ?? ?????????? ?????????? ??????? ?????, ?????????? ??????? ?????????????????? ??
??????????.

Пороговые значения

Лимит задолженности по умолчанию: ?

Сумма резерва (зелёный рейтинг): ? 

Сумма резерва (жёлтый рейтинг): ? 

Сумма резерва (красный рейтинг): ? 

??????? 3. ?????????? ??????????

2. ?????????? ??????????????????

? ?????? ??????? ?????????????????? ?????????? ?????????????????? (?????????), ???????????
?????????????

????????? ?????????????????? ?????????? ?????? ??? ?????? ?????? ??? ?????? ???????
(?????/?). ?????? ?????????? ?????????? ?????????? ?? ?????? (??? + ?????????? ??? ?????????
Delete) ??? ?????????????? ??????? (????????? ??????????) (?. ????????? 4).

Приоритет грузоперевозок	
Добавить	 
Поиск (Ctrl+F) × Еще ▾	
Приоритет	Статус грузоперевозки
1	Выгружен на терминале
2	Подан в таможеню
3	Выпущен из таможи
4	Судно под выгрузкой
5	Судно на рейде
6	В море
7	На погрузке
8	Формирование поезда
9	В пути (на ЖД)
10	В пути (авто, экспорт, прочее)
11	Прибыл на станцию
12	Вывоз со станции

???????? 4. ?????????? ??????????????????

?????????, ? ???????? **5** ?????????? ?????????????????? ?? ?????????????? ??????????: **????** – ? **????**
(?? ??), **????** – ?????????? ?? ??????????, **????** – ? **????** ? **????** – ?????? ?? ??????. ?????? ??
????????????????? ???????????
(?. ????????? 4), ??? ?????????????????? ??????? ??????????????, ? ?????????? ?????????? ??????????????
3 (???) ?????????????????? ?? ??????????: **???** - ?????????? ?? ??????????, **????** – **?????** ??
??????.

3. ?????????? ?????????? ??????????????????

??????? ??????? ?????????????? ?????????????? ?????????? ???????, ?? ?????????? ?????? ??????????????
????????? ?????????????? ??????? ?? ?? ??????????????????, ?????????? ?????????????????? ?????????,
????????????? ? ??????? (?. ????????? 5).

Правила отбора грузоперевозок

Добавить новый элемент Сгруппировать условия Удалить ↑ ↓ Еще ▾

Представление

Отбор

??????? 5. ?????? ?????? ???????????????

??? ????? ?????? ?????????? ?????? ?????????????? ?????? ?? ?????? ?????????? ?????? ??????????,
 ?????? ?? ?????????????? ?????? ?????????? ?????? ??????, ?????????????? ??? ?????????????? ? ?????????? (??.
 ?????????? 6).

Правила отбора грузоперевозок

Добавить новый элемент Сгруппировать условия Удалить ↑ ↓ Еще ▾

Поле Вид сравнения Значение

Отбор

2

Архив
Грузоперевозка
Заказ
Клиент
Логистический статус
Тип перевозки

Равно

??????? 6. ?????? ? ?????????????????

??????? 1: ?????????????? ?????????????????? ?????? ?????????????????????? ? ?????? ?????? (??, ?????????? 7).

Правила отбора грузоперевозок

Добавить новый элемент Сгруппировать условия Удалить ↑ ↓ Еще ▾

Поле Вид сравнения Значение

Отбор

Грузоперевозка.Тип перевозки Равно Авто

??????? 7. ?????? ?????? ? ?????????????????

??? ?????????????????? ?????????? ?????? ?????????????????????? ?????????? ?????????????????????? ??????????,
 ?????????????????????? ?????????? ?????????????????? ??????????, ?????? ?????????? ?????????????????? ?????????? ???
 ?????????: «?», «????», «??» (??, ?????????? 8).

- ?????????? ??????????????? ?? ?????????? (?????????) – ?????????
?????????????????, ????????? ?????????? ?????????? ?? ?? ?????????????;

- ?????????? ?????????? ?? ?????????????? (?????????) – ????????? ??????????????,
????????? ?????????? ?????????? ?????????? ?? ????????? ?????????????????;

- ?????? ?????????????? (?????????) – ????????? ??????????????, ?????????? ?????????????
???????????????? ?????????????????;

- ?????? ?????????????????? (???) – ?????????? ????, ?? ????????????? ?????????
????????????????? ?????????? ??????????????????. ??? ?????????? ?????????? ?????????????
????????? ?????????????????? ?????????????? ?????????????????? ?? ?????????????????? ?? ??
????????????????? ?????????;

?????? ?????????????????.

????????? ?????? – ??? ?????, ??? ????????? ?????????????? ? ????????????? ????? ?????????????????
?? ?????? ?????????????? ?????, ?????????? ? ?????????? ?????????? ?????????????? ??????. ???
????????????? ?????????? ?????? ?????????????? ?????????????? ??? ?????????? ?????? (??, ????????? 12
)

Тестовый режим: ☒ ? Тестовый электронный адрес:

???????? 12. ?????? ???????????????

??? ?????????????? ?????????????????? ?????????, ?????????????? ?????????????? ?????????????? ?????
????????? ?? ?????? ?????????? ??? ?????????? ? ?????????.

3. ?????????? ?????????? ??????? ??????? «????????????????????? ?????????????
?????????????????????».

?? ?????????? ?????????? ?????????????? ? ?????????????? ?????????????????? (??) ??????????????????
????????? ??????????????. ??????? ?????????????? – ??? ?????????????? ?????????????????? (?????????????),
????????????? ?????????????.

$$РБ = \frac{ДЗ}{\text{Сумма резерва (рейтинг)}}, (\text{шт.})$$

????????????????? ?????????????? ?????????????????? (???) – ??? ??? ? ?????????????? ?? ??????, ??
????????????? ? ????

? ?????????? «????????????????????? ?????????????? ??????????????????» ?????????? ?????????? ??????
????????????????? (???), ??????? ?????????? ?????????????? ?????????? ?????? ???

?? ?????????????????? ?????? ? ?????????? ??????? ?????????????? ?????????? ?????????????????? ??
????????????????? ??????????????/?????????????????

??? ?????????????? ??? ?????????? ??????? ?????????????????? ?????????????? ?????????????? ??????????
????????????????????? ?????????????????? ? ?????????????? ?? (??). ?????????? ?????????????? ?????????? ??

? ?????????????? ??????????, ?????? ?????????? ?????????????/????????????????, ?????????????? ?????????????????? ?????????? ?????????????????? ?????????? (??/???) (??, ??????? 13)

??????? 13. ?????????? ?????? ?????????????? ? ??????????????????

для клиента - модуль "История изменения объектов БЭ"

Назначение модуля:

Модуль "История изменения объектов БЭ" предназначен для эффективного мониторинга и управления изменениями в справочниках и документах "Бухгалтерии экспедитора". Модуль фиксирует все версии объектов, что позволяет отслеживать изменения, внесённые в систему.

Преимущества модуля:

1. **Прозрачность изменения:** каждый раз, когда происходит редактирование данных, модуль сохраняет предыдущую версию, что позволяет пользователям видеть полную историю изменений. Это значительно облегчает контроль за данными и повышает их достоверность.
2. **Повышение доверия к данным:** Отслеживание изменений позволяет избежать ошибок и манипуляций, тем самым повышая доверие к информации, с которой работают бухгалтеры и менеджеры.
3. **Легкость восстановления данных:** В случае ошибок или недоразумений, возможность вернуться к предыдущей версии объекта помогает избежать потерь информации и минимизирует последствия нежелательных изменений.

Результаты внедрения:

Внедрение модуля "История изменения объектов БЭ" позволяет существенно повысить качество учета и управления данными. Значительно снижается риск ошибок и недоработок, а следовательно упрощается подготовка отчетности и ведение документооборота. Пользователи могут быть уверены в достоверности информации и не боятся за потерю вносимых ими данных. В результате, бизнес получает конкурентное преимущество за счет более надежных и регулируемых бухгалтерских процессов.

для клиента - Модуль "Заполнение финансовых параметров грузоперевозок"

Назначение:

Модуль "Заполнение финансовых параметров грузоперевозок" предназначен для автоматизации процесса учета и анализа финансовых показателей в сфере грузоперевозок. Он позволяет отслеживать и анализировать стоимости каждой отдельной грузоперевозки, обеспечивая прозрачность и контроль финансовых потоков.

Преимущества:

1. **Индивидуальная настройка параметров:** Модуль позволяет адаптировать финансовые параметры в соответствии с конкретными потребностями клиента, что делает его гибким инструментом для управления финансами.
2. **Многоуровневый учет:** Возможность разбивки данных по номенклатурным группам (видам услуг) дает возможность более детального анализа финансовых показателей и выявления самых прибыльных направлений бизнеса.
3. **Удобный интерфейс:** Легкость в использовании интерфейса модуля позволяет быстро получать необходимую информацию и оперативно принимать решения на основании актуальных данных.
4. **Использование параметров для настройки статусов:** финансовые параметры могут быть использованы при настройке логистических или финансовых статусов.
5. **Информация в реальном времени:** Модуль обеспечивает актуальную информацию о финансовых результатах, позволяя своевременно реагировать на изменения и оптимизировать затраты.

Результаты внедрения:

Оптимизированный учет финансовых параметров грузоперевозок и отражение их в Журнале грузоперевозок позволит более эффективно управлять расходами и доходами предприятия. Сегментация финансовых показателей по видам услуг помогает определить наиболее выгодные направления деятельности и сосредоточить усилия на их развитии. Наличие четко структурированной финансовой информации способствует более точному финансовому планированию и прогнозированию.

для клиента - Модуль "Заполнение параметров грузоперевозок по умолчанию"

Назначение модуля:

Модуль "Заполнение параметров грузоперевозок по умолчанию" разработан специально для оптимизации работы Бухгалтерии экспедитора, упрощая процесс обработки грузоперевозок и обеспечивая максимальную точность информации.

Преимущества:

1. **Автоматическое заполнение данных:** Модуль автоматически перезаполняет данные о менеджерах, а также другие ключевые параметры, соответствующие дополнительно заданным реквизитам контрагента. Это позволяет избежать ошибок, связанных с ручным вводом информации и ускоряет процесс оформления грузоперевозок.
2. **Удобный интерфейс:** Пользовательский интерфейс настройки модуля интуитивно понятен и прост в использовании. Все необходимые настройки можно выполнить всего в несколько кликов, что позволяет сотрудникам сосредоточиться на более важных задачах.
3. **Адаптивность к изменениям:** При изменении клиента в грузоперевозке, модуль автоматически обновляет все связанные данные, что гарантирует актуальность информации и минимизирует риски связанные с неточностью ввода.
4. **Гибкость настроек:** Модуль позволяет настраивать параметры заполнения в зависимости от специфики работы вашего предприятия, что обеспечивает индивидуальный подход к каждому клиенту.
5. **Повышение эффективности работы:** Сокращение времени на оформление документов и уменьшение количества ошибок в данных помогает улучшить производительность труда и повысить клиентский сервис.

Результаты внедрения:

Внедрение модуля "Заполнение параметров грузоперевозок по умолчанию" позволит вашей организации работать более эффективно и сократит время на ручной труд, что, в свою очередь, способствует улучшению взаимоотношений с клиентами.

для клиента - модуль "Редактирование дат блокировки в журнале грузоперевозок"

Назначение:

Модуль "Редактирование дат блокировки в журнале грузоперевозок" представляет собой удобное и эффективное решение для управления блокировками грузоперевозок. С его помощью вы можете в одно касание устанавливать или снимать блокировки на финансы, а также мониторинговые параметры непосредственно из журнала грузоперевозок, что значительно упрощает процесс и экономит ваше время.

Преимущества:

1. **Удобный интерфейс:** Модуль интегрируется в существующий журнал грузоперевозок, добавляя кнопки для установки и снятия блокировок, что позволяет выполнять эти действия быстро и интуитивно.
2. **Одно касание:** В отличие от традиционного процесса, где дата блокировки вводится вручную внутри каждой грузоперевозки, с нашим модулем все операции выполняются за один клик. Это минимизирует вероятность ошибок и ускоряет работу с данными.
3. **Экономия времени:** Автоматизация процесса установки и снятия блокировок позволяет вашей команде сосредоточиться на более важных задачах, не тратя время на рутинные операции.
4. **Безопасность данных:** Модуль обеспечивает сохранность и целостность данных, исключая риски, связанные с ошибками при ручном вводе.

Результаты внедрения:

Установив модуль "Редактирование дат блокировки в журнале грузоперевозок", вы значительно упростите процесс управления блокировками, а также защитите свои данные от ошибок при ручном вводе и снятии блокировки внутри грузоперевозок.

для клиента - модуль "Редактирование бюджета грузоперевозок"

Назначение:

Модуль **"Редактирование бюджета грузоперевозок"** представляет собой удобный инструмент для управления финансами в рамках вашей логистической деятельности. С его помощью вы сможете оперативно редактировать бюджет каждой отдельной грузоперевозки, не открывая при этом полную информацию о каждой сделке в журнале грузоперевозок.

Преимущества:

1. **Удобный интерфейс:** Легкий в использовании интерфейс позволяет быстро находить нужные грузоперевозки в журнале и вносить изменения в их бюджет, нажав на специальную кнопку на панели инструментов.
2. **Экономия времени:** Вам не нужно открывать каждую грузоперевозку для внесения изменений. Просто выберите нужную запись в журнале и отредактируйте бюджет на месте.
3. **Интеграция с другими модулями:** возможна интеграция с модулем **"Шаблоны бюджетов"**, что позволит еще больше экономить время на заполнении бюджета грузоперевозки.

Результаты внедрения:

Модуль "Редактирование бюджета грузоперевозок" существенно сэкономит ваше время на ведение бюджета грузоперевозок.

для клиента - модуль "Блокировка бюджета по финансовым статусам"

Назначение:

Модуль "Блокировка бюджета по финансовым статусам" – это мощный инструмент для автоматизации и оптимизации процесса управления грузоперевозками на основе их финансового статуса. Данный модуль предлагает несколько режимов блокировки, а также уровнями доступа групп пользователей к редактированию бюджетов.

Преимущества:

1. **Автоматическая блокировка грузоперевозок:** Модуль автоматически блокирует бюджет в грузоперевозках в соответствии с финансовыми статусами, что освобождает сотрудников от необходимости проводить ручную проверку и блокировку.
2. **Экономия времени:** Исключив необходимость в ручной работе по блокировке бюджета грузоперевозок, ваш персонал сможет сосредоточиться на более важных задачах, повышая общую продуктивность работы.
3. **Защита от ошибок:** Модуль предотвращает изменения в бюджете грузоперевозок, для которых были выполнены все необходимые бухгалтерские процедуры, снижая риск ошибок и финансовых потерь, связанных с некорректными операциями.
4. **Разграничение прав доступа:** модуль позволяет ограничить редактирование бюджета для определённой группы пользователей, если её уровень ниже уровня блокировки финансового статуса.
5. **Возможность интеграции с другими модулями:** модуль может использоваться совместно с модулем "Заполнение финансовых параметров грузоперевозок", что позволит настраивать финансовые статусы не только исходя из Мониторинговых параметров, а на основе Финансовых параметров (например, исходя из Суммы задолженности).

Результаты внедрения:

С модулем "Блокировка бюджета по финансовым статусам" вы сможете оптимизировать управление грузоперевозками, повысить финансовую дисциплину и улучшить общий контроль за бюджетом компании. Это решение станет надежным помощником в ведении бизнеса.

для клиента - компонент "Дата контроля параметров"

Назначение:

Компонент "Дата контроля параметров" - это высокоэффективный инструмент, разработанный для улучшения процесса мониторинга и управления документами в системе "Бухгалтерия предприятия". Он позволяет устанавливать контроль за мониторинговыми параметрами и основными реквизитами документов, что значительно повышает уровень точности обработки данных и автоматизации контроля проверки вводимых данных.

Преимущества:

1. **Контроль мониторинговых параметров:** Вы можете настраивать и отслеживать важные параметры, влияющие на ведение бухгалтерского учета. Это позволяет выявлять аномалии и предотвращать возможные ошибки на ранних стадиях.
2. **Управление основными реквизитами документов:** компонент предоставляет возможность отслеживать состояние и изменения основных реквизитов документов, что упрощает работу с ними и ускоряет процессы бухгалтерского учета.
3. **Простота настройки:** Настройка компонента интуитивно понятна и не требует глубоких технических знаний. Вы можете легко адаптировать его под свои потребности. Настройка встроена в существующий справочник "Тип перевозки".

Результаты внедрения:

- **Увеличение эффективности работы:** Все процессы становятся более прозрачными, что способствует быстрому реагированию на изменения и предотвращению ошибок.
- **Повышение достоверности данных:** Контроль параметров обеспечивает актуальность и точность информации, что критически важно для правильного принятия бизнес-решений.

- **Экономия времени:** Автоматизация контроля снижает необходимость в ручной проверке и позволяет сотрудникам сосредоточиться на более сложных задачах.

для клиента

"Дополнительные отчеты Бухгалтерии экспедитора"

Назначение:

Модуль "Дополнительные отчеты бухгалтерии экспедитора" разработан для повышения эффективности работы бухгалтерии и управления финансовыми потоками в сфере грузоперевозок. Он предоставляет возможность не только заменить стандартный отчет "Оперативная задолженность покупателей", но и значительно расширить аналитические возможности вашей бухгалтерии..

Преимущества:

1. **Гибкость отчетности:** Модуль позволяет формировать отчеты по оперативной задолженности покупателей в разрезе отдельных грузоперевозок. Это дает возможность глубже анализировать задолженности и выявлять проблемные участки, что способствует более рациональному управлению дебиторской задолженностью.
2. **Разнообразие форматов отчетов:** Пользователи могут создавать различные варианты отчетов, соответствующих специфическим потребностям бизнеса. Это позволяет адаптировать отчетность под индивидуальные требования предприятия и получать наиболее актуальную информацию.
3. **Удобный и интуитивно понятный интерфейс:** Модуль имеет простой и понятный интерфейс, что облегчает его использование, даже для пользователей с минимальными техническими навыками.

Результаты внедрения:

Модуль "Дополнительные отчеты бухгалтерии экспедитора" станет надежным помощником в организации и управлении экономическими процессами вашей компании.

для клиента - модуль "Регистрация изменения грузоперевозок для оповещения"

Назначение:

Модуль "Регистрация изменения грузоперевозок для оповещения" предназначен для использования в конфигурации 1С "Бухгалтерия экспедитора" и обеспечивает удобный и эффективный способ мониторинга изменений в параметрах грузоперевозок. С помощью данного модуля вы можете автоматизировать процесс отслеживания ключевых изменений, что существенно улучшит управление вашими логистическими операциями.

Преимущества:

1. **Фиксация изменений:** Модуль отслеживает изменения конкретных параметров в карточках грузоперевозок, что позволяет вам быть в курсе всех актуальных изменений в режиме реального времени.
2. **Оповещение на электронную почту:** При обнаружении изменений система автоматически отправляет уведомления на заранее заданные адреса электронной почты. Это позволяет вовремя реагировать на критически важные изменения и принимать необходимые меры.
3. **Гибкость настройки:** Настройка модуля интуитивно понятна и не требует специальных знаний. Вы можете задавать любые параметры для отслеживания и комбинировать различные условия фильтрации грузоперевозок, что делает его удобным инструментом для индивидуальных потребностей вашего бизнеса.
4. **Удобство использования:** Модуль интегрируется с вашими существующими процессами и не требует дополнительных затрат времени на обучение персонала, что делает его идеальным решением для быстро развивающихся компаний.
5. **Улучшение эффективности:** Своевременные уведомления об изменениях позволяют оперативно реагировать на ситуации, что значительно повышает общую эффективность логистики и способствует снижению рисков.

Результаты внедрения:

С модулем "Регистрация изменения грузоперевозок для оповещения" вы получите надежный инструмент для контроля и управления вашими грузоперевозками. Удобная настройка и автоматизация помогут вам сосредоточиться на важных задачах и повышении конкурентоспособности вашей компании.

Модуль "Загрузка слежения из почты"

□□ Назначение

Модуль анализирует входящие письма, извлекает ключевые данные о грузоперевозках и автоматически загружает их в 1С, полностью исключая ручной ввод.

Благодаря модулю вы сможете настроить автоматическое слежение за грузами через ключевые порты — **ВМКТ (Рыбный порт, Владивосток)** и **Терминал Врангель (порт Восточный/Ролис, Находка)**, а также обрабатывать вложения в письмах от различных ЖД-агентов.

□□ Принцип работы?

- **Автоматическое чтение** вложений писем по заданным шаблонам без участия оператора.
- **Гибкая настройка** под ваши бизнес-процессы (в большинстве случаев не требует программирования).
- **Возможность ручной проверки** перед загрузкой в 1С.

□ Какие данные загружаются?

Идентификация груза

- Номер и тип контейнера (20DC, 40HC и др.)
- Параметры: вес брутто/нетто, габариты
- Характеристики: опасный груз, класс опасности
- Даты (прибытия, погрузки, убытия, таможенного оформления)

Детали по грузу:

- Номер пломбы, наличие охраны, повреждения контейнера
- Статус релиза, станция назначения

Документооборот

- Номера ГТД, коносаментов
- Таможенные документы
- Режимы перевозки (ДТ, ВТТ)

и другие параметры в зависимости от присылаемого файла.

□□Преимущества:

- ✓ **Экономия времени** — исключение ручного ввода.
- ✓ **Минимизация ошибок** — никаких ошибок из-за человеческого фактора.
- ✓ **Гибкость** — настройка под ваши потребности.
- ✓ **Оперативность** — всегда актуальная информация.

□□Гибкие тарифные планы

1. Разовая покупка

- **Модуль:** 60 000 ₽.
- **Подписка на обновления:** 12 000 ₽ /год.
- **Внедрение и донастройка:** Оплачивается по факту (по времени работы).

2. Подписка

- **Модуль:** 3 500 ₽/мес. (без внедрения).
- **Обновление модуля:** входит в стоимость подписки.
- **Внедрение и донастройка:** Оплачивается по факту (по времени работы).

Для получения консультации обращайтесь на it-help@itcp.su

Модуль "Рассылка слежения"

Назначение

Модуль "Рассылка слежения" — это мощный инструмент для управления информацией о грузоперевозках, который поможет вам поддерживать связь с вашими клиентами и держать их в курсе состояния их грузоперевозок.

Модуль автоматически формирует и отправляет вашим клиентам актуальную информацию о грузоперевозках в удобных форматах. Полностью исключает ручной ввод данных и обеспечивает профессиональную коммуникацию с контрагентами.

Благодаря модулю вы сможете:

- Настроить персонализированную рассылку для каждого клиента
- Выбирать удобные форматы отчетов (HTML в теле письма, Excel или XML во вложении)
- Задавать периодичность отправки по индивидуальному расписанию

Принцип работы?

- **Автоматическая генерация отчетов** – данные берутся напрямую из 1С
- **Гибкие шаблоны писем** – фирменный стиль, логотипы, персональные обращения
- **Индивидуальные настройки** для каждого клиента (поля данных, периодичность)

Какие данные можно включать в рассылку?

Основная информация о грузе:

- Номер и тип контейнера (20DC, 40HC и др.)
- Статус груза (в пути, на таможне, доставлен)
- Даты отправки/прибытия
- Номер коносамента
- Станция назначения, отправления, дислокация

Детали перевозки:

- Вес и габариты груза
- Наличие пломб, повреждений

- Таможенный статус (ДТ, ВТТ)

Дополнительные параметры:

- Номера ГТД, транспортные накладные
- Контактные данные ответственных менеджеров
- и прочие параметры

Преимущества:

- ✓ **Экономия времени** – автоматизация рутинной рассылки
- ✓ **Профессиональный имидж** – фирменные шаблоны писем
- ✓ **Гибкость** – индивидуальные настройки под каждого клиента
- ✓ **Актуальность данных** – информация всегда соответствует текущему статусу груза

Гибкие тарифные планы

1. Разовая покупка

- **Модуль:** 20 000 ₽
- **Подписка на обновления:** 5 000 ₽ /год.
- **Внедрение и донастройка:** Оплачивается по факту (по времени работы).

2. Подписка

- **Модуль:** 1 250 ₽/мес. (без внедрения).
- **Обновление модуля:** входит в стоимость подписки.
- **Внедрение и донастройка:** Оплачивается по факту (по времени работы).

Для получения консультации обращайтесь на it-help@itcp.su

Модуль "Загрузка слежения ВМТП + ФИТ"

Назначение

Модуль обеспечивает автоматическую загрузку оперативной информации о ваших перевозках через **ВМТП** и **ФИТ** прямо в **1С** — без ручного ввода.

Решение подходит для компаний, стремящихся автоматизировать учет грузоперевозок, минимизировать человеческий фактор и получать актуальные данные в режиме реального времени. Модуль адаптируется под специфику бизнеса, поддерживает как автоматическую, так и ручную загрузку данных, что обеспечивает гибкость управления и контроль над процессами.

Принцип работы?

- **Автоматический режим** загрузки данных по расписанию.
- **Интеграция через API FESCO** — быстрый и надежный обмен информацией.
- **Гибкая настройка** под ваши бизнес-процессы (в большинстве случаев не требует программирования).
- **Возможность ручного режима загрузки** для большего контроля.

Какие данные загружаются?

Основная информация о грузах:

- Статус (в порту, убыл, ожидается)
- Типоразмер контейнера (20DC, 40HC и др.)
- Даты (прибытия, погрузки, убытия, таможенного разрешения)
- Рейс, судно, линия (например, *NIIGATA TRADER, 2302E, SINOKOR*)
- Номер коносамента и наименование груза

Детали по грузу:

- Вес (брутто, нетто + упаковка, вес контейнера)
- Количество мест, номера ДТ, таможенный режим (ДТ/ВТТ)
- Номер пломбы, наличие охраны, повреждения контейнера
- Статус релиза, станция назначения

и другие параметры

□□Преимущества:

- ✓ **Экономия времени** — исключение ручного ввода.
- ✓ **Минимизация ошибок** — данные передаются напрямую из ВМТП и ФИТ.
- ✓ **Гибкость** — настройка под ваши потребности.
- ✓ **Оперативность** — всегда актуальная информация.

□□ Гибкие тарифные планы

1. Разовая покупка

- **Модуль:** 60 000 ₽.
- **Подписка на обновления:** 12 000 ₽ /год.
- **Внедрение и донастройка:** Оплачивается по факту (по времени работы).

2. Подписка

- **Модуль:** 3 500 ₽/мес. (без внедрения).
- **Обновление модуля:** входит в стоимость подписки.
- **Внедрение и донастройка:** Оплачивается по факту (по времени работы).

Для получения консультации обращайтесь на it-help@itcp.su

Комплект «Автоматизированное слежение 360»

Полный цикл контроля: от загрузки слежения → до клиентских отчетов — без ручного ввода!

□□ Что входит в комплект?

1. □ Модуль «Загрузка слежения ВМТП + ФИТ»

Автоматическое получение данных прямо от ВМТП и ФИТ

- Подключение к API FESCO
- Загрузка статусов, дат, параметров грузов в 1С, слежения по ЖД
- Поддержка детальной проверки загружаемых данных

2. □ Модуль «Загрузка слежения из почты»

Автоматический сбор данных из писем от терминалов и ЖД-агентов

- Парсинг вложений (Excel, XML)
- Интеграция с портами ВМКТ и Терминал Врангель (ВСК)
- Слежение по ЖД
- Гибкие шаблоны обработки

3. ☒ Модуль «Рассылка слежения»

Оперативные отчеты для клиентов без ручного труда

- Рассылка в различных форматах: Excel, HTML, XML
- Индивидуальные настройки для каждого клиента
- Фирменные шаблоны писем

□□ Почему выбирают комплект?

- **Полный цикл автоматизации** — от загрузки данных до клиентской коммуникации
- **Экономия до 80% времени** — никакого ручного ввода и копирования
- **Минимум ошибок** — данные загружаются напрямую из источников

- **Гибкость** — настраивается под ваши бизнес-процессы
- **Лояльность клиентов** — прозрачность и оперативность отчетов
- **Комплектом выгодно**— на 10% дешевле, чем покупка модулей по отдельности!

▣ Пример работы:

- 1▣ В 09:00 модуль загрузил данные из ВМТП →
- 2▣ В 09:15 обработал письмо от ЖД-агента →
- 3▣ В 10:00 клиенты получили сводку с актуальным статусом груза

▣▣ Результат внедрения:

- ▣ **Скорость** — мгновенное обновление данных
- ▣ **Точность** — никаких ошибок из-за человеческого фактора
- ▣ **Удобство** — все процессы в одной системе
- ▣ **Профессиональный имидж** — клиенты получают четкие и красивые отчеты

▣▣ Гибкие условия приобретения:

- ▣▣ Можно купить **весь комплект** (выгода 10%)
- ▣▣ Или выбрать **отдельные модули** - каждый решает свою задачу автономно

№	Название	Описание	Тариф 1	Тариф 2
---	----------	----------	---------	---------

1	Модуль "Загрузка слежения из почты"	<p>Назначение Модуль автоматически анализирует входящие письма, извлекает данные о грузоперевозках и загружает их в 1С, исключая ручной ввод.</p> <p>Ключевые возможности Поддержка терминалов ВМКТ и Терминал Врангель (бывший ВСК), а также обработка вложений от ЖД-агентов. Гибкая настройка под бизнес-процессы с возможностью ручной проверки.</p> <p>Преимущества Экономия времени, минимизация ошибок и актуальные данные за счет автоматизации.</p> <p>Подробнее описание</p>	60 000 руб. разово + подписка 12 000 руб./год	3 500 руб./мес.
---	-------------------------------------	---	---	-----------------

2	Модуль "Загрузка слежений ВМТП + ФИТ"	<p>Назначение Модуль автоматически загружает актуальные данные о перевозках через ВМТП и ФИТ напрямую в 1С, полностью исключая ручной ввод и обеспечивая оперативный контроль грузов.</p> <p>Ключевые возможности Интеграция с API FESCO для надежного обмена данными, гибкая настройка под бизнес-процессы и поддержка как автоматической, так и ручной загрузки информации.</p> <p>Преимущества Экономия времени за счет автоматизации, минимизация ошибок благодаря прямому получению данных из ВМТП и ФИТ и оперативное обновление информации.</p> <p>Подробнее описание</p>	60 000 руб. разово+ подписка 12 000 руб./год	3 500 руб./мес.
---	---	---	--	-----------------

3	Рассылка слежения	<p>Назначение Модуль осуществляет отправку клиентам оперативной информации о грузоперевозках из вашей базы 1С, полностью исключая ручной ввод данных. Решение обеспечивает профессиональную коммуникацию с контрагентами за счет автоматического формирования и рассылки отчетов.</p> <p>Ключевые возможности Автоматическое формирование отчетов в различных форматах (HTML, Excel, XML). Гибкая система настроек с возможностью персонализации рассылки для каждого клиента. Настройка индивидуального графика отправки уведомлений.</p> <p>Преимущества Экономия рабочего времени за счет автоматизации процесса рассылки. Персонализированный подход к каждому клиенту. Минимизация ошибок при передаче данных. Поддержание профессионального имиджа компании через использование фирменных шаблонов писем.</p> <p>Подробнее описание</p>	<p>20 000 руб. разово+ подписка 5 000 руб./год</p>	1 250 руб./мес.
---	-------------------	--	--	-----------------

4	Комплект	Все три модуля для комплексной автоматизации	130 000 руб. разово + подписка 25 000 руб./год	7 500 руб./мес.
---	----------	---	--	-----------------

С тарифами вы можете подробнее ознакомиться [здесь](#) в статье.

Для получения консультации обращайтесь на it-help@itcp.su

Подписка на обновления: актуальные функции, поддержка и полная документация

Современные IT-решения требуют регулярного обновления и непрерывного сопровождения — без этого даже лучший модуль теряет эффективность. **Подписка на обновления** решает эту проблему: вы получаете не только исправления и новые функции, но и экспертную поддержку, а также материалы для самостоятельной работы.

Что входит в подписку?

☐ 1. Регулярные обновления модулей

- **Исправление ошибок** — оперативное устранение проблем для стабильной работы
- **Адаптация под новые релизы** — оперативная модернизация для корректной работы с различными версиями 1С
- **Новые функции** — расширение возможностей без дополнительной оплаты
- **Оптимизация производительности** — постоянное улучшение работы модуля

☐ 2. Полная документация и инструкции

- **Доступ к документации** по установке и настройке решений
- **Актуализация** и пополнение материалов

☐ 3. Экспертная поддержка

В рамках подписки вы получаете:

- **Консультации** по работе с модулем
- **Помощь в решении проблем** при самостоятельной настройке
- **Рекомендации** по оптимальному использованию функционала

⚠ *Обратите внимание:* Поддержка по подписке оказывается в установленном количестве часов за выбранный период

⚙ 4. Возможность самостоятельной настройки

Если вы предпочитаете настраивать модули самостоятельно — мы подготовили для вас все необходимое:

- **Пошаговые руководства** по установке и настройке модулей
- **Часто задаваемые вопросы (FAQ)** с решениями распространенных проблем
- **Помощь в настройке** и консультации (в установленном количестве)

⚠ *Обратите внимание:* Состав подготовленной документации может варьироваться в зависимости от модуля. Но для нас важно, чтобы у вас было всё необходимое - мы рассматриваем каждый запрос на дополнение материалов, чтобы сделать наш продукт удобнее для вас.

Что НЕ входит в подписку?

❑ **Настройка "под ключ"** нашими специалистами — выполняется как отдельная услуга

❑ **Поддержка сверх установленного лимита часов** — оплачивается дополнительно

❑ **Гарантия реализации всех предложенных изменений** — некоторые доработки могут потребовать:

- Создания отдельного решения
- Модификации текущего решения (с потерей права на обновления)

Почему это выгодно?

❑ **Значительная экономия** — не нужно платить за каждое обновление или доработку

❑ **Полная независимость** — возможность самостоятельной настройки в любое время

❑ **Всегда актуальная информация** — регулярно обновляемая документация

❑ **Профессиональная поддержка** при возникновении сложностей

❑ **Гибкий подход** — мы готовы дополнить документацию по вашим потребностям

Подписка — это комплексное решение для стабильной и эффективной работы ваших модулей.

Для получения консультации обращайтесь на it-help@itcp.su

Тарифы поставки решений: выбирайте оптимальный вариант

Современные IT-решения требуют регулярного обновления и технической поддержки. Мы предлагаем два удобных формата сотрудничества, чтобы вы могли выбрать оптимальный вариант для своего бизнеса.

1. Разовая покупка

Формат:

- Единоразовый платеж за лицензию
- **Рекомендуемая** (но не обязательная) ежегодная [подписка](#) на обновления

Что включено:

✓ Бессрочное право использования **текущей версии** модуля

✓ При активной подписке на обновления:

- Все обновления (исправления, новые функции)
- Лимитированное количество часов поддержки
- Приоритетная обработка запросов

Что важно знать:

- Без продления подписки модуль остается работоспособным, но **новые функции и исправления недоступны**
- Даже если нет подписки при выходе значительных обновлений можно **приобрести новую версию** отдельно

Кому подходит?

Компаниям, которые хотят:

- **Разово** внедрить решение
 - Зафиксировать текущие затраты на лицензию
 - Иметь постоянный доступ к базовой версии
-

2. Подписка (SaaS-модель)

📄 Формат:

- **Ежемесячные/годовые** фиксированные платежи
- **Доступ к модулю** — только при активной подписке

📄 Что включено:

- ✓ Все обновления по умолчанию
- ✓ Те же условия поддержки:
 - Лимитированное количество часов
 - Приоритетная обработка запросов

⚠️ Что важно знать:

- При прекращении подписки **доступ к модулю закрывается**
- Можно перейти на разовую лицензию

👤 Кому подходит?

Компаниям, которые:

- Хотят **минимизировать** upfront-затраты
- Ценят **постоянные обновления** и поддержку
- Предпочитают **гибкую модель** оплаты

Сравнение условий поддержки

Критерий	Разовая покупка	Подписка
Платеж	Единоразовый + подписка*	Ежемесячный фиксированный
Доступ к решению	Бессрочный (текущая версия)	Только при подписке
Обновления	Только с активной подпиской	Всегда включены
Поддержка	Опционально	Включена (лимитировано)
Часы поддержки	Лимитировано	Лимитировано

**Подписка на обновления рекомендуется, но не обязательна.*

Какой вариант выбрать?

Разовая покупка — если нужно сохранить доступ к решению навсегда

Полная подписка — если важно минимизировать первоначальные вложения

Выбирайте удобный формат и работайте с комфортом! ☐☐

Для получения консультации обращайтесь на it-help@itcp.su