

Информационно-технологическое сопровождение предприятий

- [для клиента - Модуль "Автоматическое заполнение приложений к реестру НДС"](#)
- [Инструкция по работе с модулем «Автоматическая блокировка грузоперевозок»](#)
- [для клиента - модуль "История изменения объектов БЭ"](#)
- [для клиента - Модуль "Заполнение финансовых параметров грузоперевозок"](#)
- [для клиента - Модуль "Заполнение параметров грузоперевозок по умолчанию"](#)
- [для клиента - модуль "Редактирование дат блокировки в журнале грузоперевозок"](#)
- [для клиента - модуль "Редактирование бюджета грузоперевозок"](#)
- [для клиента - модуль "Блокировка бюджета по финансовым статусам"](#)
- [для клиента - компонент "Дата контроля параметров"](#)
- [для клиента "Дополнительные отчеты Бухгалтерии экспедитора"](#)
- [для клиента - модуль "Регистрация изменения грузоперевозок для оповещения"](#)
- [Модуль "Загрузка слежения из почты"](#)
- [Модуль "Рассылка слежения"](#)
- [Модуль "Загрузка слежения ВМТП + ФИТ"](#)
- [Комплект «Автоматизированное слежение 360»](#)
- [Подписка на обновления: актуальные функции, поддержка и полная документация](#)

- [Тарифы поставки решений: выбирайте оптимальный вариант](#)
- [Инструкция по работе с компонентом "Установка срока и плана оплаты по параметрам"](#)

для клиента - Модуль "Автоматическое заполнение приложений к реестру НДС"

Назначение модуля:

Модуль "Автоматическое заполнение приложений к реестру НДС" предназначен для упрощения и автоматизации процесса заполнения приложений к реестру НДС, связанных с перевозкой товаров различными видами транспорта, на основании данных из грузоперевозок.

Данный модуль позволяет автоматически формировать следующие виды приложений:

- **КНД 1155112** - перевозка товаров железнодорожным транспортом;
- **КНД 1155113** - перевозка товаров автомобильным транспортом;
- **КНД 1155114** - перевозка товаров воздушным транспортом;
- **КНД 1155115** - перевозка товаров морскими или речными судами, судами смешанного плавания.

Преимущества модуля:

1. **Автоматизация процессов:** Модуль полностью автоматизирует заполнение необходимых приложений, что позволяет сократить время на выполнение рутинных задач.
2. **Минимизация ошибок:** Автоматическое заполнение снижает вероятность ошибок при вводе данных, что способствует повышению точности отчетности.
3. **Удобство и простота использования:** Интуитивно понятный интерфейс модуля облегчает работу пользователям.
4. **Своевременная подача отчетности:** Автоматизация процесса позволяет своевременно формировать и подавать отчеты, что снижает риск штрафов и санкций со стороны налоговых органов.

Результаты внедрения модуля:

Внедрение модуля "Автоматическое заполнение приложений к реестру НДС" приведет к значительному сокращению временных затрат на выполнение процессов, связанных с подготовкой и подачей налоговых отчетов. Компании смогут освободить ресурсы, которые ранее были задействованы на рутинные задачи, и направить их на более стратегические направления. В результате, организация повысит свою эффективность, улучшит контроль за налоговыми обязательствами и снизит финансовые риски, связанные с возможными ошибками в отчетности.

Инструкция по работе с модулем «Автоматическая блокировка грузоперевозок»

1. ????????? ?????????? ??? ?????? ?????? «???????????????????? ????????????? ??????????????????»

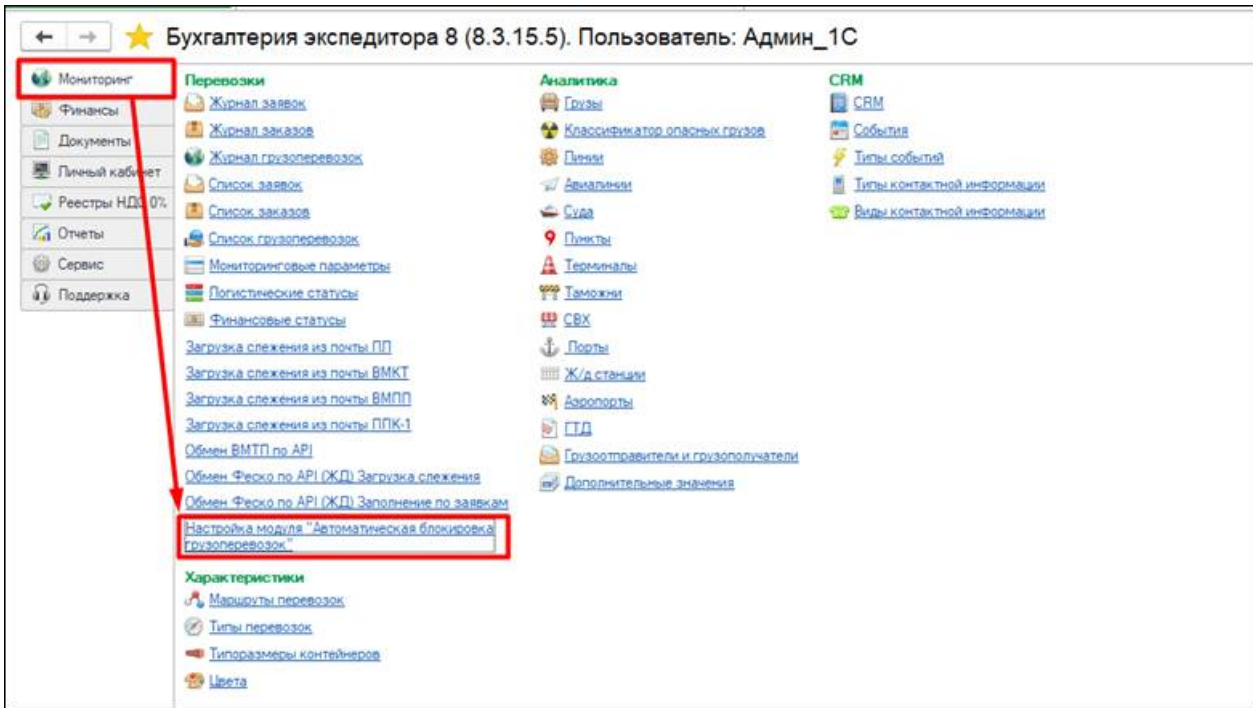
??? ?????? ?????? «???????????????????? ????????????? ??????????????????» ????????????? ?????????????
???????????? ??????????:

1. ?????????? ?????????? ?????????? ??? ?????????????????? ?????? ?????????????? (?1).
2. ?????????????? ?????????????? ?????????????????? (?2).
3. ?????????????? ?????????????????????? ?????????? ?????????? ?????????????????????? (?3).
4. ??????? ?????????????? ?????????????? ? ?????????? ?????????? (?4).
5. ?????????????? ?????????????? ??? ?????????? ?????????? ? ?????????? ?????????????????? (?4).
6. ?????????????? ?????????????????????? ?????????????? (?5).

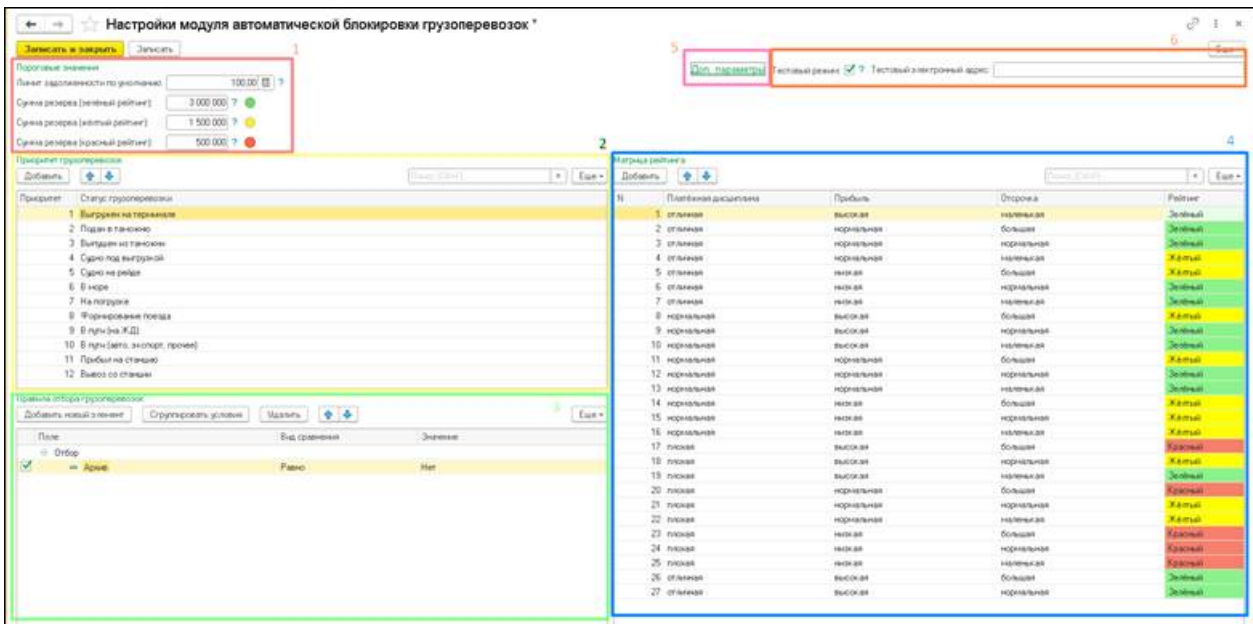
????? ?????????????? ?????????????? ?????????? ?????????? ?? ?????????????? ???????.

2. ?????????????? ??????? «????????????????????????? ?????????????? ??????????????????????»

? ?????????????? ??????? «????????????????????????? ?????????????? ??????????????????????» ?????? ?????????? ??????
????????? ?????? «????????????????????? ??????????????????» - ?????????????? - ?????????????? (?? ?????????? 1).



??????? 1. ?????????????? ?????????? ? "????????????? ??????????????"



??????? 2. ??? ???? ?????? "????????????? ?????????????? ??????????????????"

????????? ?????? ????????? ?? ?????????????? ??????????. ?????????????? ?????????????? ????????? ?
 ????????? ?? ???.

1. ?????????????? ?????????????.

? ??????? ?????????? ?????????????????? ?????? ?????????????????? ?? ??????????????, ? ??????? ??????????
 ?????? ?????????????? ?????????????? ??????????????????, ? ?????? ?????? ?????????? ??? ?????
 ?????????????? ?????????????? (????????, ???????, ?????????) (?. ????????? 3).

????? ?????????????? ?????????????? ? ?????????? ??????????????. ??????, ??? ? ? ? ?????, ?? ? ? ?????????? ?????????? ?????????? ??????, ?????????? ?????????? ?????????????????? ?? ???????????.

Пороговые значения

Лимит задолженности по умолчанию: ?

Сумма резерва (зелёный рейтинг): ? ●

Сумма резерва (жёлтый рейтинг): ? ●

Сумма резерва (красный рейтинг): ? ●

???????? 3. ?????????? ??????????

2. ?????????? ??????????????????

? ?????? ?????????? ?????????????????? ?????????? ?????????????????? (?????????), ?????????????? ??????????????

????????????? ?????????????????? ?????????? ?????? ??? ?????? ?????? ?????? ??? ?????? ?????????? (??????/?????). ?????? ?????????? ?????????? ?????????? ?? ?????? (??? + ?????????? ??? ?????????? Delete) ??? ?????????????? ?????????? (????????? ??????????) (?. ?????????? 4).

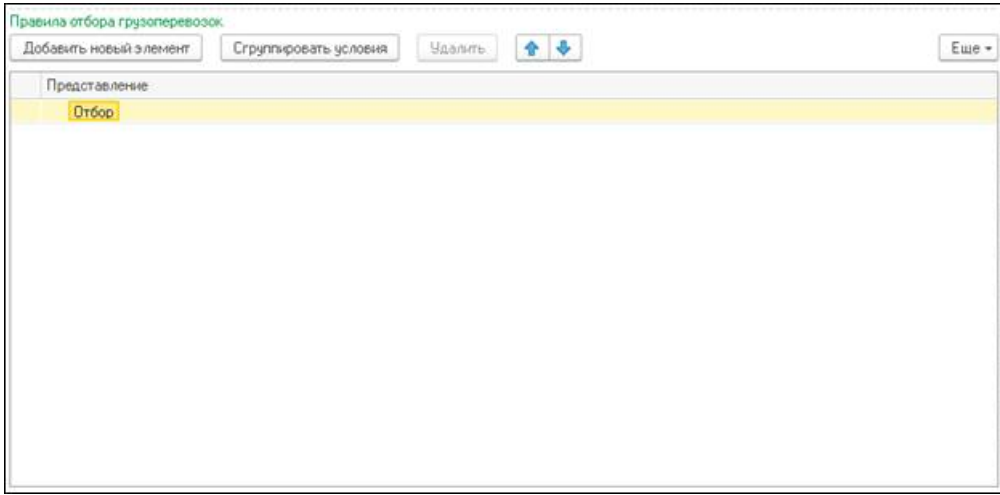
Приоритет	Статус грузоперевозки
1	Выгружен на терминале
2	Подан в таможену
3	Выпущен из таможи
4	Судно под выгрузкой
5	Судно на рейде
6	В море
7	На погрузке
8	Формирование поезда
9	В пути (на ЖД)
10	В пути (авто, экспорт, прочее)
11	Прибыл на станцию
12	Вывоз со станции

???????? 4. ?????????? ??????????????????

?????????, ? ????????? 5 ?????????? ?????????????????? ?? ?????????????? ?????????????: ??? – ? ??? (?? ??), ??? – ?????????? ?? ??????????, ??? – ? ??? ? ??? – ?????? ?? ??????. ?????? ?? ?????????????????? ????????????? (?. ????????? 4), ??? ?????????????????? ?????????? ?????????????, ? ?????????? ?????????? ?????????????????? 3 (???) ?????????????????? ?? ?????????????: ??? - ?????????? ?? ??????????, ??? – ?????? ?? ??????.

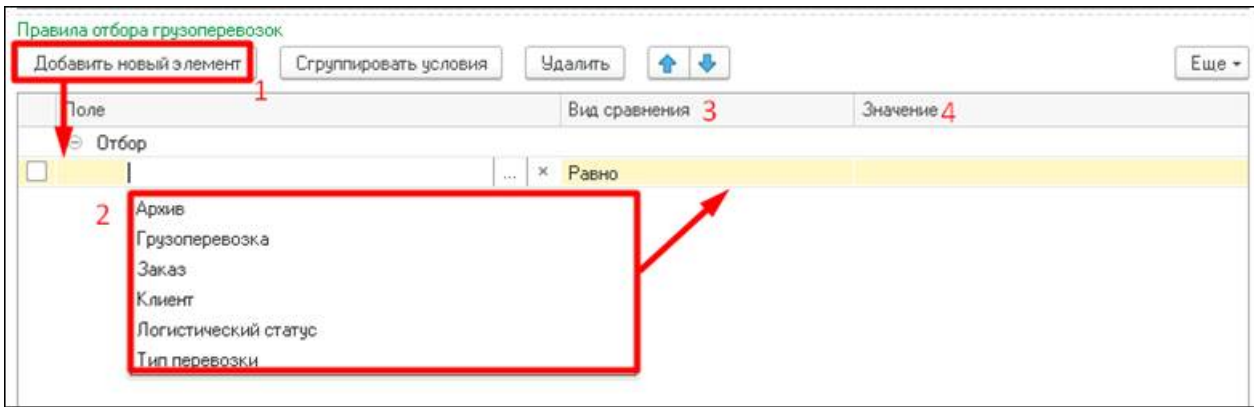
3. ?????????? ?????????? ??????????????????

????????? ?????????? ?????????????? ?????????????????? ?????????? ?????????, ?? ?????????? ?????? ?????????????? ?????????? ?????????????????? ?????????? ?? ?? ??????????????????, ?????????? ?????????????????? ?????????, ?????????????? ? ????????? (?. ?????????? 5).



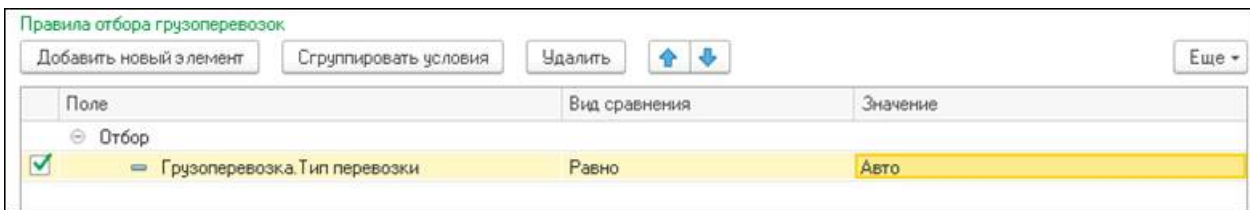
???????? 5. ??????? ?????? ????????????????

??? ????? ?????? ?????????? ?????? ?????????????? ??????? ?? ??????? ?????????? ?????? ?????????, ?????? ?? ?????????????? ?????? ?????????? ??????? ??????, ?????????????? ??? ?????????????? ? ?????????? (?? ?????????? 6).



???????? 6. ??????? ? ??????????????????

???????? 1: ?????????????? ?????????????????? ??????? ?????????????????????? ? ?????? ?????? (?? ?????????? 7).



???????? 7. ??????? ??????? ? ??????????????????

??? ?????????????????? ?????????? ??????? ?????????????????????????? ?????????? ?????????????????????? ??????????, ?????????????????????????? ?????????? ?????????????????? ??????????, ??????? ?????????????? ?????????????????? ?????????????? ?????????????? ?????????????? ?????????????? (?? ?????????? 8).

← → ☆ COMPLEX TRADE LTD (Контрагент)

Основное | Документы | Договоры | Банковские счета | Контактные лица | Счета расчетов с контрагентами | Лицензии поставщиков

Записать и закрыть | Записать | Заполнить | Досье | Сервис | ТСПАРК Риски | ЭДО | Конверт

Номер счета:

➤ Адрес и телефон

✓ Контактное лицо

ФИО:

Должность:

Телефон:

Телефон мобильных:

Email:

+ Телефон, адрес

✓ Дополнительные реквизиты

Менеджер продаж:

Адрес для отправки слежения:

Адрес отправки ЖДН и КС:

Время рассылки Сводки:

Время отправки сводки и дислокации:

Не рассылать дебиторку

Подставлять курс в счет

Подставлять надпись в счет UE

Отправлять счет брокеру

Не блокировать перевозки

СтавкаПени:

Адрес для отправки дебиторки (ВЗД):

ЭДО счет в PDF

Адрес отправки(до @):

ЭДО Акт в PDF

Неперевыставленный поставщик

Головной контрагент:

Отсрочка:

Платёжная дисциплина:

Прибыль:

??????? 10. ?????????????? ?????????? ? ?????????? ??????????????

?????????! ?????????? ?????????????? ?????????? ?????????????????? ?????????? ??? ?????????? ?????????? ?????????????????? , ?????????????????????, ?????????? ?????????? ?????????? ??????????????????

5. ?????????????????????? ?????????????? ???????????????.

? ?????????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? (?. ?????????? 11):

Доп. параметры | Тестовый режим: ? | Тестовый электронный адрес:

Факт блокировки (параметр): ?

Исключение грузоперевозки из блокировки (параметр): ?

Отключение блокировки по контрагенту (свойство): ?

Резерв блокировки (свойство): ?

Период задолженности (дни): ?

Еще

????????? 11. ?????????????????????? ??????????????

- ??? ???? ?????????????? (?????????) – ?????????? ??????????????????????, ?????????????????? ?? ???? ??????????????????

- ?????????? ?????????????? ?? ?????????? (?????????) – ?????????? ??????????????????, ?????????? ?????????? ?????????? ?? ?? ?????????????;

- ?????????? ?????????? ?? ?????????? (?????????) – ?????????? ??????????????, ?????????? ?????????? ?????????? ?????????? ?? ?????????? ?????????????????;

- ?????? ?????????? (?????????) – ?????????? ??????????????, ?????????? ?????????????? ?????????????????;

- ?????? ????????????????? (???) – ?????????? ????, ?? ?????????? ?????????? ?????????????????? ?????????? ?????????????????. ??? ?????????? ?????????? ?????????????? ?????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?? ?? ?????????????????? ?????????;

????? ?????????????????.

????????? ?????? – ??? ?????, ??? ?????? ?????????????? ? ?????????? ?????? ?????????????????? ?? ?????? ?????????????????? ??????, ?????????? ? ?????????? ?????????? ?????????????? ??????. ??? ?????????? ?????????? ?????? ?????????????? ?????????????? ?????? ?????????? ?????? (??, ?????????? 12).

Тестовый режим: <input checked="" type="checkbox"/> ? Тестовый электронный адрес: <input type="text"/>
--

????????? 12. ?????? ?????????????????

??? ?????????????? ?????????????????? ??????????, ?????????????? ?????????????? ?????????????? ?????? ?????????? ?????????? ?????????? ?? ?????????? ?????????? ?? ?????????? ? ??????????.

Основной принцип работы модуля «Автоматическая блокировка грузоперевозок»

Виды блокировок

Существует три вида блокировки грузоперевозок (перечислены в порядке их значимости):

1. Блокировка по HBL
2. Блокировка по резерву
3. Блокировка по лимиту

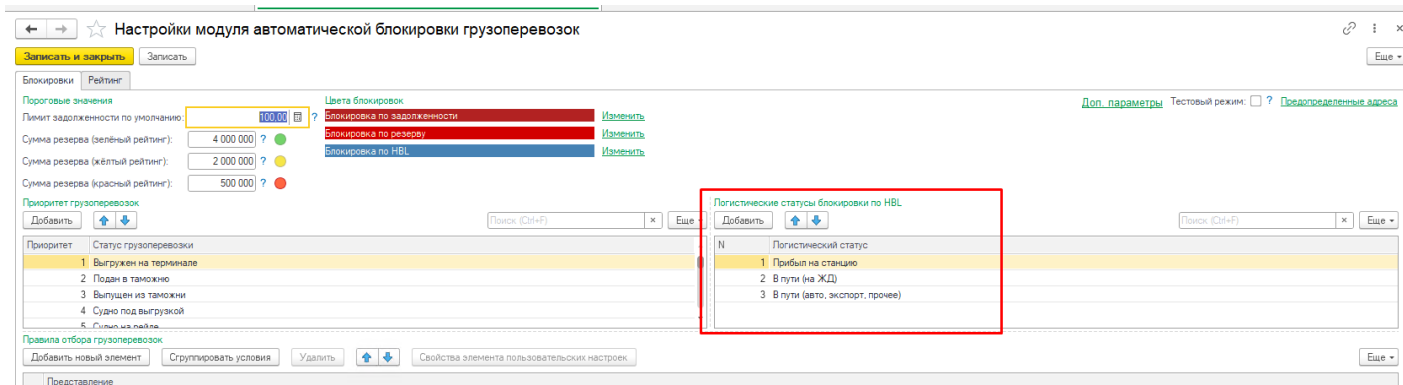
При этом эти блокировки можно разделить на две группы:

1. Блокировка по HBL
2. Блокировки, зависящие от взаиморасчета с клиентами.

Блокировка HBL

Блокировка по HBL происходит при выполнении следующих условий:

1. Грузоперевозка на ходится в одном из логистических статусов, указанных в настройках блокировки;
2. Заполнен параметр грузоперевозки Домашний коносамент;
3. Параметр грузоперевозки Оплата товара по HBL = НЕТ.



Блокировка по HBL не зависит ни от задолженности, ни от просроченной задолженности клиента. А также она может быть выставлена одновременно с блокировкам, зависящими от взаиморасчетов с клиентом.

Блокировки, зависящие от взаиморасчетов с клиентами

Прежде чем рассчитывать блокировку нам необходимо обладать следующей информацией о клиенте:

1. Дебиторская задолженность (ДЗ) - сумма выставленных счетов клиенту на дату.
2. Просроченная (дебиторская) задолженность (ПДЗ)- сумма выставленных счетов, период оплаты которых превыше на N дней. **Количество дней N устанавливается в настройках блокировки.**
3. Категория клиента - рейтинг клиента, который рассчитывается на основании его Платежной дисциплины, Прибыли и отсрочки. Категория клиента может быть Зеленая, Желтая или Красная.
4. Резерв блокировки (РБ) - это количество грузоперевозок, которое может быть заблокировано клиенту на основании его **ДЕБИТОРСКОЙ** задолженности (ДЗ) и категории клиента.
5. Количество грузоперевозок к блокировке (КБ) - это количество грузоперевозок, котоe будет заблокировано по лимиту, рассчитываемое на основании **ПРОСРОЧЕННОЙ** задолженности (ПДЗ) клиента и категории клиента.
6. Лимит блокировки - это сумма ПДЗ, которую должен превысить клиент, чтобы к нему применялась блокировка. Лимит устанавливается для каждого контрагента в карточке или же применяется общий лимит из настройка блокировки.

7. Сумма резерва по рейтингу (СР) - сумма, отражающая какая задолженность клиента блокирует 1 грузоперевозку. Зависит от категории клиента.
8. Грузоперевозки с отбором по статусам - это грузоперевозки клиента в статусах, для которых установлен приоритет в настройках блокировки.
9. Количество грузоперевозок по отбору (КоличествоГО) - количество грузоперевозок клиента с отбором по статусам.
10. Все активные грузоперевозки - это все грузоперевозки клиента независимо от их текущего логистического статуса, но НЕ архивные.
11. Количество всех активных грузоперевозок (КоличествоАГ) - количество всех грузоперевозок клиента (не архивных).

Лимит блокировки не работает для Клиентов с категорией **Красный**

Резерв блокировки (РБ) рассчитывается по формуле (с округлением в большую сторону):

$$РБ = \frac{ДЗ}{СР}, шт$$

Количество грузоперевозок к блокировке (КБ) рассчитывает по формуле (с округлением в большую сторону):

$$КБ = \frac{ПДЗ}{СР}, шт$$

Блокировка по резерву

Если резерв блокировки (РБ) контрагента **больше или равно** чем **количество грузоперевозок этого контрагента с отбором по статусам (КоличествоГО)**, значит по контрагенту нужно установить блокировку по резерву.

При блокировке по резерву блокируются ВСЕ активные грузоперевозки (КоличествоАГ) (см. определения выше).

?????????? ?? ??????? - ??? ??????????? ????????????, ??????? ?????????????????? ??? ??????? ??????? ?? ?????? ?????????????????? ?????????????????? ??????? ? ??????? ???????.

Блокировка по лимиту

Если резерв блокировки контрагента **меньше** чем количество **грузоперевозок этого контрагента с отбором по статусам (КоличествоГО)**, значит по контрагенту нужно установить блокировку по лимиту.

Блокировка по лимиту происходит только из числа грузоперевозок с отбором по статусам и в порядке заданного приоритета статусов. Количество грузоперевозок, которое нужно заблокировать определяется параметром Количество грузоперевозок к блокировке (КБ), который рассчитывается по приведенной выше формуле.

Т.е. если у нас 5 грузоперевозок с отбором по статусам, РБ = 3, в КБ = 2, то мы блокируем 2 грузоперевозки из числа грузоперевозок с отбором по статусам. При этом блокируем в первую очередь грузоперевозки с максимальным приоритетом статуса (чем ближе к 1, тем выше приоритет).

Алгоритм расчета

1. Рассчитываем РБ по клиенту и актуализируем информацию в дополнительном свойстве в карточке контрагента.
2. Проверяем какая блокировка должна сработать По лимиту или по Резерву, для этого сравниваем РБ и КоличествоГО
3. Если РБ \geq КоличествоГО, то блокируем все грузоперевозки клиента в количестве КоличествоАГ (блокировка по резерву)
4. Если РБ $<$ КоличествоГО, то блокируем грузоперевозки по приоритету из числа грузоперевозок по отбору в количестве КБ.

Отображение блокировок

В зависимости от типа блокировки они по разному отображаются в журнале грузоперевозок. То как они будут отображаться устанавливается в настройках блокировки.

The screenshot displays the 'Блокировки' (Blocking) settings window. It includes sections for 'Пороговые значения' (Threshold values) with input fields for 'Лимит задолженности по умолчанию' (100.00), 'Сумма резерва (зелёный рейтинг)' (4 000 000), 'Сумма резерва (жёлтый рейтинг)' (2 000 000), and 'Сумма резерва (красный рейтинг)' (500 000). A 'Цвета блокировок' (Blocking colors) table is highlighted with a red box, showing three rows: 'Блокировка по задолженности' (red), 'Блокировка по резерву' (red), and 'Блокировка по HBL' (blue), each with an 'Изменить' (Change) link. Below the settings is a 'Приоритет грузоперевозок' (Transport priority) section with 'Добавить' (Add) and arrow buttons. The main part of the window is a table with columns 'Приоритет' (Priority) and 'Статус грузоперевозки' (Transport status). The table shows five rows: 1. Выгружен на терминале (highlighted in yellow), 2. Подан в таможеню, 3. Выпущен из таможи, 4. Судно под выгрузкой, and 5. Судно на рейсе. On the right side, there is a 'Логистические статус' (Logistics status) table with columns 'N' and 'Логис', showing three rows: 1. Прибы, 2. В пути, and 3. В пути.

При этом у грузоперевозки может быть одновременно блокировка по HBL и блокировка по лимиту/резерву. В этом случае форматирование строки срабатывает по настройке блокировки лимита/резерва, за исключением полей Заказ, Коносамент, Клиент, Контейнер, которые раскрываются по настройкам блокировки HBL.

Нюансы работы

То к какому контрагенту попадет задолженность по счету зависит не от плательщика или клиента в грузоперевозке, а от клиента в счете.

Рассылка

Пользователем осуществляется рассылка о результате блокировки. Дополнительно опишем рассылку о блокировке по резерву.

Если выясняется, что нужно сделать блокировку по резерву, то в карточке контрагента проставляется свойство Блокировка по резерву. По этому полю система определяет нужно ли делать рассылку или нет. Рассылка делается только в случае если в карточке контрагента свойство блокировки было ЛОЖЬ и при обработке механизма оно устанавливается в ИСТИНА.

Если свойство изменить вручную в карточке клиента с ЛОЖЬ на ИСТИНА, то рассылки не будет. Но если установить значение ЛОЖЬ, а потом при очередной проверке блокировки оно сменится на ИСТИНА, то рассылка отправится.

для клиента - модуль "История изменения объектов БЭ"

Назначение модуля:

Модуль "История изменения объектов БЭ" предназначен для эффективного мониторинга и управления изменениями в справочниках и документах "Бухгалтерии экспедитора". Модуль фиксирует все версии объектов, что позволяет отслеживать изменения, внесённые в систему.

Преимущества модуля:

1. **Прозрачность изменения:** каждый раз, когда происходит редактирование данных, модуль сохраняет предыдущую версию, что позволяет пользователям видеть полную историю изменений. Это значительно облегчает контроль за данными и повышает их достоверность.
2. **Повышение доверия к данным:** Отслеживание изменений позволяет избежать ошибок и манипуляций, тем самым повышая доверие к информации, с которой работают бухгалтеры и менеджеры.
3. **Легкость восстановления данных:** В случае ошибок или недоразумений, возможность вернуться к предыдущей версии объекта помогает избежать потерь информации и минимизирует последствия нежелательных изменений.

Результаты внедрения:

Внедрение модуля "История изменения объектов БЭ" позволяет существенно повысить качество учета и управления данными. Значительно снижается риск ошибок и недоработок, а следовательно упрощается подготовка отчетности и ведение документооборота. Пользователи могут быть уверены в достоверности информации и не боятся за потерю вносимых ими данных. В результате, бизнес получает конкурентное преимущество за счет более надежных и регулируемых бухгалтерских процессов.

для клиента - Модуль "Заполнение финансовых параметров грузоперевозок"

Назначение:

Модуль "Заполнение финансовых параметров грузоперевозок" предназначен для автоматизации процесса учета и анализа финансовых показателей в сфере грузоперевозок. Он позволяет отслеживать и анализировать стоимости каждой отдельной грузоперевозки, обеспечивая прозрачность и контроль финансовых потоков.

Преимущества:

1. **Индивидуальная настройка параметров:** Модуль позволяет адаптировать финансовые параметры в соответствии с конкретными потребностями клиента, что делает его гибким инструментом для управления финансами.
2. **Многоуровневый учет:** Возможность разбивки данных по номенклатурным группам (видам услуг) дает возможность более детального анализа финансовых показателей и выявления самых прибыльных направлений бизнеса.
3. **Удобный интерфейс:** Легкость в использовании интерфейса модуля позволяет быстро получать необходимую информацию и оперативно принимать решения на основании актуальных данных.
4. **Использование параметров для настройки статусов:** финансовые параметры могут быть использованы при настройке логистических или финансовых статусов.
5. **Информация в реальном времени:** Модуль обеспечивает актуальную информацию о финансовых результатах, позволяя своевременно реагировать на изменения и оптимизировать затраты.

Результаты внедрения:

Оптимизированный учет финансовых параметров грузоперевозок и отражение их в Журнале грузоперевозок позволит более эффективно управлять расходами и доходами предприятия. Сегментация финансовых показателей по видам услуг помогает определить наиболее выгодные направления деятельности и сосредоточить усилия на их развитии. Наличие четко структурированной финансовой информации способствует более точному финансовому планированию и прогнозированию.

для клиента - Модуль "Заполнение параметров грузоперевозок по умолчанию"

Назначение модуля:

Модуль "Заполнение параметров грузоперевозок по умолчанию" разработан специально для оптимизации работы Бухгалтерии экспедитора, упрощая процесс обработки грузоперевозок и обеспечивая максимальную точность информации.

Преимущества:

1. **Автоматическое заполнение данных:** Модуль автоматически перезаполняет данные о менеджерах, а также другие ключевые параметры, соответствующие дополнительно заданным реквизитам контрагента. Это позволяет избежать ошибок, связанных с ручным вводом информации и ускоряет процесс оформления грузоперевозок.
2. **Удобный интерфейс:** Пользовательский интерфейс настройки модуля интуитивно понятен и прост в использовании. Все необходимые настройки можно выполнить всего в несколько кликов, что позволяет сотрудникам сосредоточиться на более важных задачах.
3. **Адаптивность к изменениям:** При изменении клиента в грузоперевозке, модуль автоматически обновляет все связанные данные, что гарантирует актуальность информации и минимизирует риски связанные с неточностью ввода.
4. **Гибкость настроек:** Модуль позволяет настраивать параметры заполнения в зависимости от специфики работы вашего предприятия, что обеспечивает индивидуальный подход к каждому клиенту.
5. **Повышение эффективности работы:** Сокращение времени на оформление документов и уменьшение количества ошибок в данных помогает улучшить производительность труда и повысить клиентский сервис.

Результаты внедрения:

Внедрение модуля "Заполнение параметров грузоперевозок по умолчанию" позволит вашей организации работать более эффективно и сократит время на ручной труд, что, в свою очередь, способствует улучшению взаимоотношений с клиентами.

для клиента - модуль "Редактирование дат блокировки в журнале грузоперевозок"

Назначение:

Модуль "Редактирование дат блокировки в журнале грузоперевозок" представляет собой удобное и эффективное решение для управления блокировками грузоперевозок. С его помощью вы можете в одно касание устанавливать или снимать блокировки на финансы, а также мониторинговые параметры непосредственно из журнала грузоперевозок, что значительно упрощает процесс и экономит ваше время.

Преимущества:

1. **Удобный интерфейс:** Модуль интегрируется в существующий журнал грузоперевозок, добавляя кнопки для установки и снятия блокировок, что позволяет выполнять эти действия быстро и интуитивно.
2. **Одно касание:** В отличие от традиционного процесса, где дата блокировки вводится вручную внутри каждой грузоперевозки, с нашим модулем все операции выполняются за один клик. Это минимизирует вероятность ошибок и ускоряет работу с данными.
3. **Экономия времени:** Автоматизация процесса установки и снятия блокировок позволяет вашей команде сосредоточиться на более важных задачах, не тратя время на рутинные операции.
4. **Безопасность данных:** Модуль обеспечивает сохранность и целостность данных, исключая риски, связанные с ошибками при ручном вводе.

Результаты внедрения:

Установив модуль "Редактирование дат блокировки в журнале грузоперевозок", вы значительно упростите процесс управления блокировками, а также защитите свои данные от ошибок при ручном вводе и снятии блокировки внутри грузоперевозок.

для клиента - модуль "Редактирование бюджета грузоперевозок"

Назначение:

Модуль "**Редактирование бюджета грузоперевозок**" представляет собой удобный инструмент для управления финансами в рамках вашей логистической деятельности. С его помощью вы сможете оперативно редактировать бюджет каждой отдельной грузоперевозки, не открывая при этом полную информацию о каждой сделке в журнале грузоперевозок.

Преимущества:

1. **Удобный интерфейс:** Легкий в использовании интерфейс позволяет быстро находить нужные грузоперевозки в журнале и вносить изменения в их бюджет, нажав на специальную кнопку на панели инструментов.
2. **Экономия времени:** Вам не нужно открывать каждую грузоперевозку для внесения изменений. Просто выберите нужную запись в журнале и отредактируйте бюджет на месте.
3. **Интеграция с другими модулями:** возможна интеграция с модулем "**Шаблоны бюджетов**", что позволит еще больше экономить время на заполнении бюджета грузоперевозки.

Результаты внедрения:

Модуль "Редактирование бюджета грузоперевозок" существенно сэкономит ваше время на ведение бюджета грузоперевозок.

для клиента - модуль "Блокировка бюджета по финансовым статусам"

Назначение:

Модуль "Блокировка бюджета по финансовым статусам" – это мощный инструмент для автоматизации и оптимизации процесса управления грузоперевозками на основе их финансового статуса. Данный модуль предлагает несколько режимов блокировки, а также уровнями доступа групп пользователей к редактированию бюджетов.

Преимущества:

1. **Автоматическая блокировка грузоперевозок:** Модуль автоматически блокирует бюджет в грузоперевозках в соответствии с финансовыми статусами, что освобождает сотрудников от необходимости проводить ручную проверку и блокировку.
2. **Экономия времени:** Исключив необходимость в ручной работе по блокировке бюджета грузоперевозок, ваш персонал сможет сосредоточиться на более важных задачах, повышая общую продуктивность работы.
3. **Защита от ошибок:** Модуль предотвращает изменения в бюджете грузоперевозок, для которых были выполнены все необходимые бухгалтерские процедуры, снижая риск ошибок и финансовых потерь, связанных с некорректными операциями.
4. **Разграничение прав доступа:** модуль позволяет ограничить редактирование бюджета для определённой группы пользователей, если её уровень ниже уровня блокировки финансового статуса.
5. **Возможность интеграции с другими модулями:** модуль может использоваться совместно с модулем "Заполнение финансовых параметров грузоперевозок", что позволит настраивать финансовые статусы не только исходя из Мониторинговых параметров, а на основе Финансовых параметров (например, исходя из Суммы задолженности).

Результаты внедрения:

С модулем "Блокировка бюджета по финансовым статусам" вы сможете оптимизировать управление грузоперевозками, повысить финансовую дисциплину и улучшить общий контроль за бюджетом компании. Это решение станет надежным помощником в ведении бизнеса.

для клиента - компонент "Дата контроля параметров"

Назначение:

Компонент "Дата контроля параметров" - это высокоэффективный инструмент, разработанный для улучшения процесса мониторинга и управления документами в системе "Бухгалтерия предприятия". Он позволяет устанавливать контроль за мониторинговыми параметрами и основными реквизитами документов, что значительно повышает уровень точности обработки данных и автоматизации контроля проверки вводимых данных.

Преимущества:

- Контроль мониторинговых параметров:** Вы можете настраивать и отслеживать важные параметры, влияющие на ведение бухгалтерского учета. Это позволяет выявлять аномалии и предотвращать возможные ошибки на ранних стадиях.
- Управление основными реквизитами документов:** компонент предоставляет возможность отслеживать состояние и изменения основных реквизитов документов, что упрощает работу с ними и ускоряет процессы бухгалтерского учета.
- Простота настройки:** Настройка компонента интуитивно понятна и не требует глубоких технических знаний. Вы можете легко адаптировать его под свои потребности. Настройка встроена в существующий справочник "Тип перевозки".

Результаты внедрения:

- Увеличение эффективности работы:** Все процессы становятся более прозрачными, что способствует быстрому реагированию на изменения и предотвращению ошибок.
- Повышение достоверности данных:** Контроль параметров обеспечивает актуальность и точность информации, что критически важно для правильного принятия бизнес-решений.

- **Экономия времени:** Автоматизация контроля снижает необходимость в ручной проверке и позволяет сотрудникам сосредоточиться на более сложных задачах.

для клиента

"Дополнительные отчеты Бухгалтерии экспедитора"

Назначение:

Модуль "Дополнительные отчеты бухгалтерии экспедитора" разработан для повышения эффективности работы бухгалтерии и управления финансовыми потоками в сфере грузоперевозок. Он предоставляет возможность не только заменить стандартный отчет "Оперативная задолженность покупателей", но и значительно расширить аналитические возможности вашей бухгалтерии..

Преимущества:

1. **Гибкость отчетности:** Модуль позволяет формировать отчеты по оперативной задолженности покупателей в разрезе отдельных грузоперевозок. Это дает возможность глубже анализировать задолженности и выявлять проблемные участки, что способствует более рациональному управлению дебиторской задолженностью.
2. **Разнообразие форматов отчетов:** Пользователи могут создавать различные варианты отчетов, соответствующих специфическим потребностям бизнеса. Это позволяет адаптировать отчетность под индивидуальные требования предприятия и получать наиболее актуальную информацию.
3. **Удобный и интуитивно понятный интерфейс:** Модуль имеет простой и понятный интерфейс, что облегчает его использование, даже для пользователей с минимальными техническими навыками.

Результаты внедрения:

Модуль "Дополнительные отчеты бухгалтерии экспедитора" станет надежным помощником в организации и управлении экономическими процессами вашей компании.

для клиента - модуль "Регистрация изменения грузоперевозок для оповещения"

Назначение:

Модуль "Регистрация изменения грузоперевозок для оповещения" предназначен для использования в конфигурации 1С "Бухгалтерия экспедитора" и обеспечивает удобный и эффективный способ мониторинга изменений в параметрах грузоперевозок. С помощью данного модуля вы можете автоматизировать процесс отслеживания ключевых изменений, что существенно улучшит управление вашими логистическими операциями.

Преимущества:

1. **Фиксация изменений:** Модуль отслеживает изменения конкретных параметров в карточках грузоперевозок, что позволяет вам быть в курсе всех актуальных изменений в режиме реального времени.
2. **Оповещение на электронную почту:** При обнаружении изменений система автоматически отправляет уведомления на заранее заданные адреса электронной почты. Это позволяет вовремя реагировать на критически важные изменения и принимать необходимые меры.
3. **Гибкость настройки:** Настройка модуля интуитивно понятна и не требует специальных знаний. Вы можете задавать любые параметры для отслеживания и комбинировать различные условия фильтрации грузоперевозок, что делает его удобным инструментом для индивидуальных потребностей вашего бизнеса.
4. **Удобство использования:** Модуль интегрируется с вашими существующими процессами и не требует дополнительных затрат времени на обучение персонала, что делает его идеальным решением для быстро развивающихся компаний.
5. **Улучшение эффективности:** Своевременные уведомления об изменениях позволяют оперативно реагировать на ситуации, что значительно повышает общую эффективность логистики и способствует снижению рисков.

Результаты внедрения:

С модулем "Регистрация изменения грузоперевозок для оповещения" вы получите надежный инструмент для контроля и управления вашими грузоперевозками. Удобная настройка и автоматизация помогут вам сосредоточиться на важных задачах и повышении конкурентоспособности вашей компании.

Модуль "Загрузка слежения из почты"

□□ Назначение

Модуль анализирует входящие письма, извлекает ключевые данные о грузоперевозках и автоматически загружает их в 1С, полностью исключая ручной ввод.

Благодаря модулю вы сможете настроить автоматическое слежение за грузами через ключевые порты — **ВМКТ (Рыбный порт, Владивосток)** и **Терминал Врангель (порт Восточный/Ролис, Находка)**, а также обрабатывать вложения в письмах от различных ЖД-агентов.

□□ Принцип работы?

- **Автоматическое чтение** вложений писем по заданным шаблонам без участия оператора.
- **Гибкая настройка** под ваши бизнес-процессы (в большинстве случаев не требует программирования).
- **Возможность ручной проверки** перед загрузкой в 1С.

□ Какие данные загружаются?

Идентификация груза

- Номер и тип контейнера (20DC, 40HC и др.)
- Параметры: вес брутто/нетто, габариты
- Характеристики: опасный груз, класс опасности
- Даты (прибытия, погрузки, убытия, таможенного оформления)

Детали по грузу:

- Номер пломбы, наличие охраны, повреждения контейнера
- Статус релиза, станция назначения

Документооборот

- Номера ГТД, коносаментов
- Таможенные документы
- Режимы перевозки (ДТ, ВТТ)

и другие параметры в зависимости от присылаемого файла.

☐☐Преимущества:

- ✓ **Экономия времени** — исключение ручного ввода.
- ✓ **Минимизация ошибок** — никаких ошибок из-за человеческого фактора.
- ✓ **Гибкость** — настройка под ваши потребности.
- ✓ **Оперативность** — всегда актуальная информация.

☐☐ Гибкие тарифные планы

1. Разовая покупка

- **Модуль:** 60 000 ₽.
- **Подписка на обновления:** 12 000 ₽ /год.
- **Внедрение и донастройка:** Оплачивается по факту (по времени работы).

2. Подписка

- **Модуль:** 3 500 ₽/мес. (без внедрения).
- **Обновление модуля:** входит в стоимость подписки.
- **Внедрение и донастройка:** Оплачивается по факту (по времени работы).

Для получения консультации обращайтесь на it-help@itcp.su

Модуль "Рассылка слежения"

▣ Назначение

Модуль "Рассылка слежения" — это мощный инструмент для управления информацией о грузоперевозках, который поможет вам поддерживать связь с вашими клиентами и держать их в курсе состояния их грузоперевозок.

Модуль автоматически формирует и отправляет вашим клиентам актуальную информацию о грузоперевозках в удобных форматах. Полностью исключает ручной ввод данных и обеспечивает профессиональную коммуникацию с контрагентами.

▣ Благодаря модулю вы сможете:

- Настроить персонализированную рассылку для каждого клиента
- Выбирать удобные форматы отчетов (HTML в теле письма, Excel или XML во вложении)
- Задавать периодичность отправки по индивидуальному расписанию

▣ Принцип работы?

- **Автоматическая генерация отчетов** – данные берутся напрямую из 1С
- **Гибкие шаблоны писем** – фирменный стиль, логотипы, персональные обращения
- **Индивидуальные настройки** для каждого клиента (поля данных, периодичность)

▣ Какие данные можно включать в рассылку?

Основная информация о грузе:

- Номер и тип контейнера (20DC, 40HC и др.)
- Статус груза (в пути, на таможне, доставлен)
- Даты отправки/прибытия
- Номер коносамента
- Станция назначения, отправления, дислокация

Детали перевозки:

- Вес и габариты груза
- Наличие пломб, повреждений

- Таможенный статус (ДТ, ВТТ)

Дополнительные параметры:

- Номера ГТД, транспортные накладные
- Контактные данные ответственных менеджеров
- и прочие параметры

Преимущества:

- ✓ **Экономия времени** – автоматизация рутинной рассылки
- ✓ **Профессиональный имидж** – фирменные шаблоны писем
- ✓ **Гибкость** – индивидуальные настройки под каждого клиента
- ✓ **Актуальность данных** – информация всегда соответствует текущему статусу груза

Гибкие тарифные планы

1. Разовая покупка

- **Модуль:** 44 000 ₽
- **Подписка на обновления:** 5 000 ₽ /год.
- **Внедрение и донастройка:** Оплачивается по факту (по времени работы).

2. Подписка

- **Модуль:** 2 250 ₽/мес. (без внедрения).
- **Обновление модуля:** входит в стоимость подписки.
- **Внедрение и донастройка:** Оплачивается по факту (по времени работы).

Для получения консультации обращайтесь на it-help@itcp.su

Модуль "Загрузка слежения ВМТП + ФИТ"

□□ Назначение

Модуль обеспечивает автоматическую загрузку оперативной информации о ваших перевозках через **ВМТП** и **ФИТ** прямо в **1С** — без ручного ввода.

Решение подходит для компаний, стремящихся автоматизировать учет грузоперевозок, минимизировать человеческий фактор и получать актуальные данные в режиме реального времени. Модуль адаптируется под специфику бизнеса, поддерживает как автоматическую, так и ручную загрузку данных, что обеспечивает гибкость управления и контроль над процессами.

□□ Принцип работы?

- **Автоматический режим** загрузки данных по расписанию.
- **Интеграция через API FESCO** — быстрый и надежный обмен информацией.
- **Гибкая настройка** под ваши бизнес-процессы (в большинстве случаев не требует программирования).
- **Возможность ручного режима загрузки** для большего контроля.

□□ Какие данные загружаются?

Основная информация о грузах:

- Статус (в порту, убыл, ожидается)
- Типоразмер контейнера (20DC, 40HC и др.)
- Даты (прибытия, погрузки, убытия, таможенного разрешения)
- Рейс, судно, линия (например, *NIIGATA TRADER, 2302E, SINOKOR*)
- Номер коносамента и наименование груза

Детали по грузу:

- Вес (брутто, нетто + упаковка, вес контейнера)
- Количество мест, номера ДТ, таможенный режим (ДТ/ВТТ)
- Номер пломбы, наличие охраны, повреждения контейнера
- Статус релиза, станция назначения

и другие параметры

☐☐Преимущества:

- ✓ **Экономия времени** — исключение ручного ввода.
- ✓ **Минимизация ошибок** — данные передаются напрямую из ВМТП и ФИТ.
- ✓ **Гибкость** — настройка под ваши потребности.
- ✓ **Оперативность** — всегда актуальная информация.

☐☐ Гибкие тарифные планы

1. Разовая покупка

- **Модуль:** 60 000 ₽.
- **Подписка на обновления:** 12 000 ₽ /год.
- **Внедрение и донастройка:** Оплачивается по факту (по времени работы).

2. Подписка

- **Модуль:** 3 500 ₽/мес. (без внедрения).
- **Обновление модуля:** входит в стоимость подписки.
- **Внедрение и донастройка:** Оплачивается по факту (по времени работы).

Для получения консультации обращайтесь на it-help@itcp.su

Комплект

«Автоматизированное слежение 360»

Полный цикл контроля: от загрузки слежения → до клиентских отчетов — без ручного ввода!

□□ Что входит в комплект?

1. □ Модуль «Загрузка слежения ВМТП + ФИТ»

Автоматическое получение данных прямо от ВМТП и ФИТ

- Подключение к API FESCO
- Загрузка статусов, дат, параметров грузов в 1С, слежения по ЖД
- Поддержка детальной проверки загружаемых данных

2. □ Модуль «Загрузка слежения из почты»

Автоматический сбор данных из писем от терминалов и ЖД-агентов

- Парсинг вложений (Excel, XML)
- Интеграция с портами ВМКТ и Терминал Врангель (ВСК)
- Слежение по ЖД
- Гибкие шаблоны обработки

3. ☒ Модуль «Рассылка слежения»

Оперативные отчеты для клиентов без ручного труда

- Рассылка в различных форматах: Excel, HTML, XML
- Индивидуальные настройки для каждого клиента
- Фирменные шаблоны писем

□□ Почему выбирают комплект?

- **Полный цикл автоматизации** — от загрузки данных до клиентской коммуникации
- **Экономия до 80% времени** — никакого ручного ввода и копирования
- **Минимум ошибок** — данные загружаются напрямую из источников

- **Гибкость** — настраивается под ваши бизнес-процессы
- **Лояльность клиентов** — прозрачность и оперативность отчетов
- **Комплектом выгодно**— на 10% дешевле, чем покупка модулей по отдельности!

□ Пример работы:

- 1□ В 09:00 модуль загрузил данные из ВМТП →
- 2□ В 09:15 обработал письмо от ЖД-агента →
- 3□ В 10:00 клиенты получили сводку с актуальным статусом груза

□□ Результат внедрения:

- **Скорость** — мгновенное обновление данных
- **Точность** — никаких ошибок из-за человеческого фактора
- **Удобство** — все процессы в одной системе
- **Профессиональный имидж** — клиенты получают четкие и красивые отчеты

□□ Гибкие условия приобретения:

- Можно купить **весь комплект** (выгода 10%)
- Или выбрать **отдельные модули** - каждый решает свою задачу автономно

№	Название	Описание	Тариф 1	Тариф 2

1	Модуль "Загрузка слежения из почты"	<p>Назначение Модуль автоматически анализирует входящие письма, извлекает данные о грузоперевозках и загружает их в 1С, исключая ручной ввод.</p> <p>Ключевые возможности Поддержка терминалов ВМКТ и Терминал Врангель (бывший ВСК), а также обработка вложений от ЖД-агентов. Гибкая настройка под бизнес-процессы с возможностью ручной проверки.</p> <p>Преимущества Экономия времени, минимизация ошибок и актуальные данные за счет автоматизации.</p> <p>Подробнее описание</p>	60 000 руб. разово + подписка 12 000 руб./год (включает 5 часов консультаций в год)	3 500 руб./мес. (включает 5 часов консультаций в год)
---	-------------------------------------	---	--	---

2	Модуль "Загрузка слежений ВМТП + ФИТ"	<p>Назначение Модуль автоматически загружает актуальные данные о перевозках через ВМТП и ФИТ напрямую в 1С, полностью исключая ручной ввод и обеспечивая оперативный контроль грузов.</p> <p>Ключевые возможности Интеграция с API FESCO для надежного обмена данными, гибкая настройка под бизнес-процессы и поддержка как автоматической, так и ручной загрузки информации.</p> <p>Преимущества Экономия времени за счет автоматизации, минимизация ошибок благодаря прямому получению данных из ВМТП и ФИТ и оперативное обновление информации.</p> <p>Подробнее описание</p>	60 000 руб. разово+ подписка 12 000 руб./год (включает 5 часов консультаций в год)	3 500 руб./мес. (включает 5 часов консультаций в год)
---	---	---	---	--

3	Рассылка слежения	<p>□ Назначение Модуль осуществляет отправку клиентам оперативной информации о грузоперевозках из вашей базы 1С, полностью исключая ручной ввод данных. Решение обеспечивает профессиональную коммуникацию с контрагентами за счет автоматического формирования и рассылки отчетов.</p> <p>□ Ключевые возможности Автоматическое формирование отчетов в различных форматах (HTML, Excel, XML). Гибкая система настроек с возможностью персонализации рассылки для каждого клиента. Настройка индивидуального графика отправки уведомлений.</p> <p>□ Преимущества Экономия рабочего времени за счет автоматизации процесса рассылки. Персонализированный подход к каждому клиенту. Минимизация ошибок при передаче данных. Поддержание профессионального имиджа компании через использование фирменных шаблонов писем.</p> <p>Подробнее описание</p>	44 000 руб. разово+ подписка 5 000 руб./год (включает 2 часа консультаций в год)	2 250 руб./мес. (включает 2 часов консультаций в год)
---	-------------------	---	---	---

4	Комплект	Все три модуля для комплексной автоматизации	147 600 руб. разово + подписка 25 000 руб./год (включает 12 часов консультаций в год)	8 200 руб./мес. (включает 12 часов консультаций в год)
---	----------	---	--	---

☐☐С тарифами вы можете подробнее ознакомиться [зтой](#) статье.

△ *Обратите внимание:* настройка модулей "под ключ"нашими специалистами — выполняется как отдельная услуга по базовому тарифу обслуживания.

Для получения консультации обращайтесь на it-help@itcp.su

Подписка на обновления: актуальные функции, поддержка и полная документация

Современные IT-решения требуют регулярного обновления и непрерывного сопровождения — без этого даже лучший модуль теряет эффективность. **Подписка на обновления** решает эту проблему: вы получаете не только исправления и новые функции, но и экспертную поддержку, а также материалы для самостоятельной работы.

Что входит в подписку?

☐ 1. Регулярные обновления модулей

- **Исправление ошибок** — оперативное устранение проблем для стабильной работы
- **Адаптация под новые релизы** — оперативная модернизация для корректной работы с различными версиями 1С
- **Новые функции** — расширение возможностей без дополнительной оплаты
- **Оптимизация производительности** — постоянное улучшение работы модуля

☐ 2. Полная документация и инструкции

- **Доступ к документации** по установке и настройке решений
- **Актуализация** и пополнение материалов

☐ 3. Экспертная поддержка

В рамках подписки вы получаете:

- **Консультации** по работе с модулем
- **Помощь в решении проблем** при самостоятельной настройке
- **Рекомендации** по оптимальному использованию функционала

△ *Обратите внимание:* Поддержка по подписке оказывается в установленном количестве часов за выбранный период

⚙ 4. Возможность самостоятельной настройки

Если вы предпочитаете настраивать модули самостоятельно — мы подготовили для вас все необходимое:

- **Пошаговые руководства** по установке и настройке модулей
- **Часто задаваемые вопросы (FAQ)** с решениями распространенных проблем
- **Помощь в настройке** и консультации (в установленном количестве)

△ *Обратите внимание:* Состав подготовленной документации может варьироваться в зависимости от модуля. Но для нас важно, чтобы у вас было всё необходимое - мы рассматриваем каждый запрос на дополнение материалов, чтобы сделать наш продукт удобнее для вас.

Что НЕ входит в подписку?

□ **Настройка "под ключ"** нашими специалистами — выполняется как отдельная услуга

□ **Поддержка сверх установленного лимита часов** — оплачивается дополнительно

□ **Гарантия реализации всех предложенных изменений** — некоторые доработки могут потребовать:

- Создания отдельного решения
- Модификации текущего решения (с потерей права на обновления)

Почему это выгодно?

□ **Значительная экономия** — не нужно платить за каждое обновление или доработку

□ **Полная независимость** — возможность самостоятельной настройки в любое время

□ **Всегда актуальная информация** — регулярно обновляемая документация

□ **Профессиональная поддержка** при возникновении сложностей

□ **Гибкий подход** — мы готовы дополнить документацию по вашим потребностям

Подписка — это комплексное решение для стабильной и эффективной работы ваших модулей.

Для получения консультации обращайтесь на it-help@itcp.su

Тарифы поставки решений: выберите оптимальный вариант

Современные IT-решения требуют регулярного обновления и технической поддержки. Мы предлагаем два удобных формата сотрудничества, чтобы вы могли выбрать оптимальный вариант для своего бизнеса.

1. Разовая покупка

☑ **Формат:**

- Единоразовый платеж за лицензию
- **Рекомендуемая** (но не обязательная) ежегодная [подписка](#) на обновления

☑ **Что включено:**

- ✓ Бессрочное право использования **текущей версии** модуля
- ✓ **При активной подписке на обновления:**

- Все обновления (исправления, новые функции)
- Лимитированное количество часов поддержки
- Приоритетная обработка запросов

⚠ **Что важно знать:**

- Без продления подписки модуль остается работоспособным, но **новые функции и исправления недоступны**
- Даже если нет подписки при выходе значительных обновлений можно **приобрести новую версию** отдельно

☑ **Кому подходит?**

Компаниям, которые хотят:

- **Разово** внедрить решение
 - Зафиксировать текущие затраты на лицензию
 - Иметь постоянный доступ к базовой версии
-

2. Подписка (SaaS-модель)

📄 Формат:

- **Ежемесячные/годовые** фиксированные платежи
- **Доступ к модулю** — только при активной подписке

📄 Что включено:

- ✓ Все обновления по умолчанию
- ✓ Те же условия поддержки:
 - Лимитированное количество часов
 - Приоритетная обработка запросов

⚠️ Что важно знать:

- При прекращении подписки **доступ к модулю закрывается**
- Можно перейти на разовую лицензию

👤 Кому подходит?

Компаниям, которые:

- Хотят **минимизировать** upfront-затраты
- Ценят **постоянные обновления** и поддержку
- Предпочитают **гибкую модель** оплаты

Сравнение условий поддержки

Критерий	Разовая покупка	Подписка
Платеж	Единоразовый + подписка*	Ежемесячный фиксированный
Доступ к решению	Бессрочный (текущая версия)	Только при подписке
Обновления	Только с активной подпиской	Всегда включены
Поддержка	Опционально	Включена (лимитировано)
Часы поддержки	Лимитировано	Лимитировано

*Подписка на обновления рекомендуется, но не обязательна.

Какой вариант выбрать?

▣ **Разовая покупка** — если нужно сохранить доступ к решению навсегда

▣ **Полная подписка** — если важно минимизировать первоначальные вложения

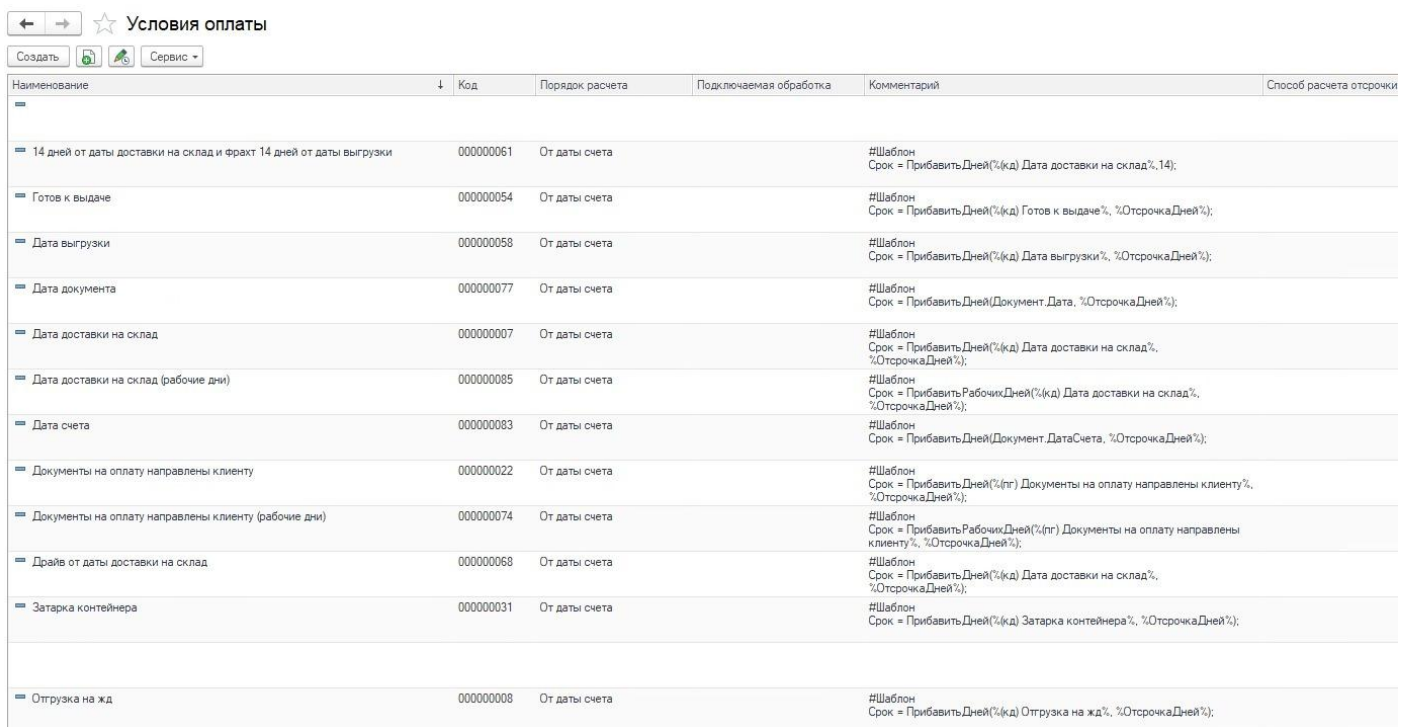
Выбирайте удобный формат и работайте с комфортом! ☐☐

Для получения консультации обращайтесь на it-help@itcp.su

Инструкция по работе с компонентом "Установка срока и плана оплаты по параметрам"

Описание компонента

Компонент расширяет типовые возможности настройки расчета условий оплаты в Бухгалтерии экспедитора 8, позволяя настраивать шаблоны расчета сроков (срок оплаты и плановую дату оплаты) на основании мониторинговых параметров.



Наименование	Код	Порядок расчета	Подключаемая обработка	Комментарий	Способ расчета отсрочки
14 дней от даты доставки на склад и фрахт 14 дней от даты выгрузки	000000061	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Дата доставки на склад%,14);	
Готов к выдаче	000000054	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Готов к выдаче%, %ОтсрочкаДней%);	
Дата выгрузки	000000058	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Дата выгрузки%, %ОтсрочкаДней%);	
Дата документа	000000077	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(Документ.Дата, %ОтсрочкаДней%);	
Дата доставки на склад	000000007	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Дата доставки на склад%, %ОтсрочкаДней%);	
Дата доставки на склад (рабочие дни)	000000085	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьРабочихДней(%кд) Дата доставки на склад%, %ОтсрочкаДней%);	
Дата счета	000000083	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(Документ.ДатаСчета, %ОтсрочкаДней%);	
Документы на оплату направлены клиенту	000000022	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%гр) Документы на оплату направлены клиенту%, %ОтсрочкаДней%);	
Документы на оплату направлены клиенту (рабочие дни)	000000074	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьРабочихДней(%гр) Документы на оплату направлены клиенту%, %ОтсрочкаДней%);	
Драйв от даты доставки на склад	000000068	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Дата доставки на склад%, %ОтсрочкаДней%);	
Затарка контейнера	000000031	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Затарка контейнера%, %ОтсрочкаДней%);	
Отгрузка на жд	000000008	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Отгрузка на жд%, %ОтсрочкаДней%);	

Рис. 1 - Примеры настроенных шаблонов расчета срока оплаты по параметрам грузоперевозки

Настройка условий оплаты

Расположение настроек

Правила расчета срока и плана оплаты задаются в параметрах договора по грузоперевозкам (см. рис. 2).

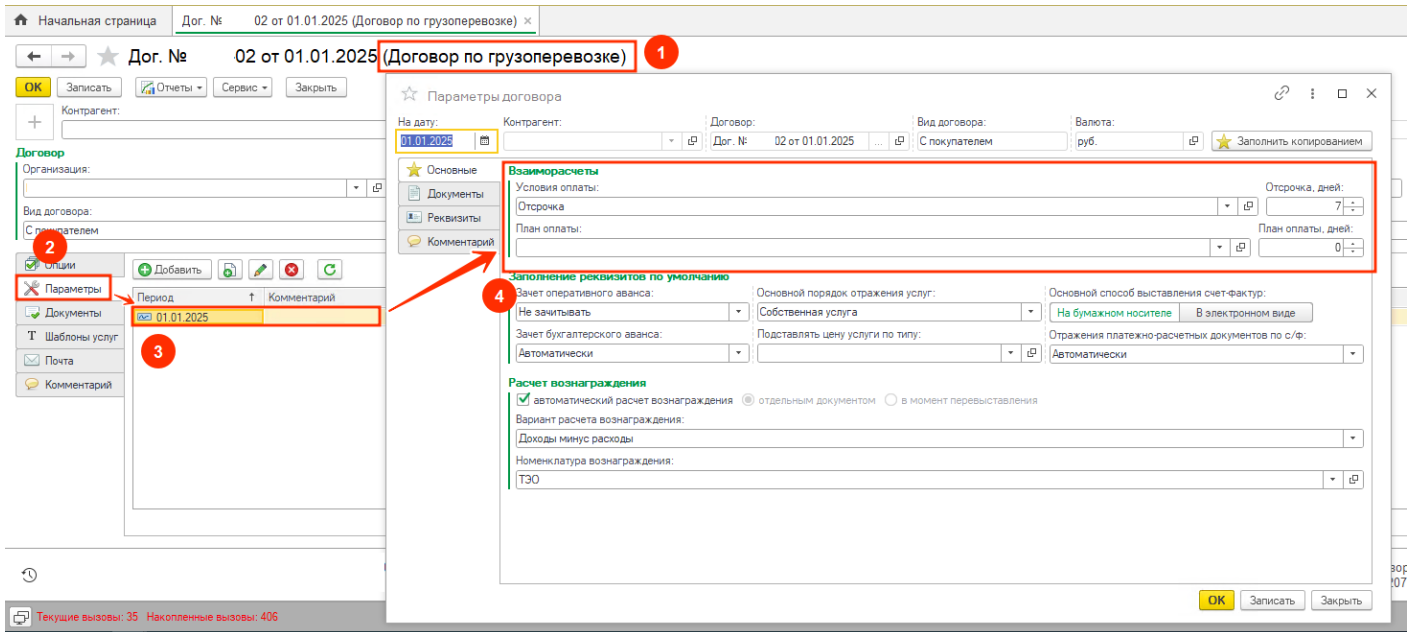


Рис. 2 - Расположение настроек условий оплаты

Для установки настройки расчета срока оплаты необходимо создать/открыть «Условие оплаты» (см. рис. 3).

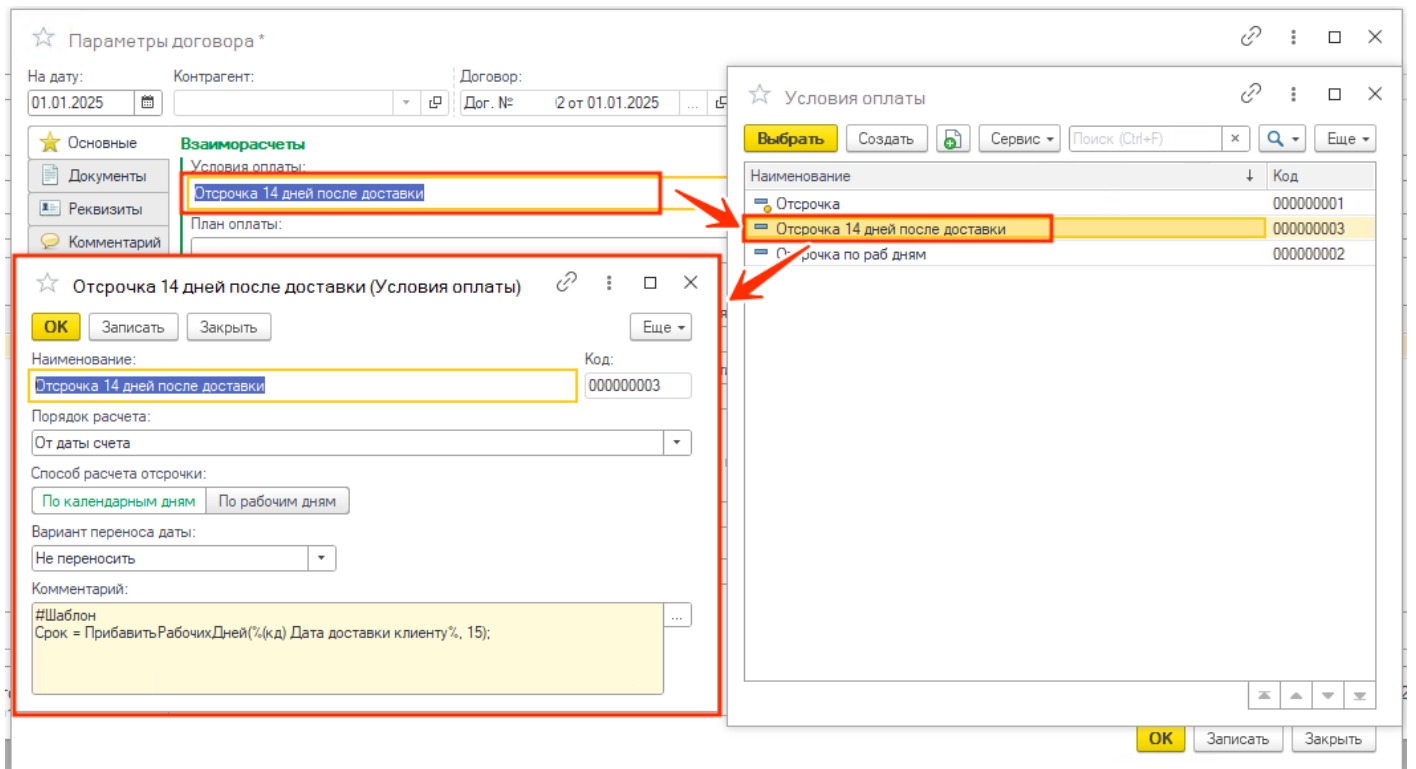


Рис. 3 - Форма настройки условия оплаты

Компонент переопределяет работу стандартного механизма расчета срока оплаты, поэтому нам необходимо заполнить только **Наименование** условия оплаты и Шаблон расчета в поле **Комментарий**. Для настройки шаблона расчета нужно нажать на "три точки" как выделено на рисунке 4.

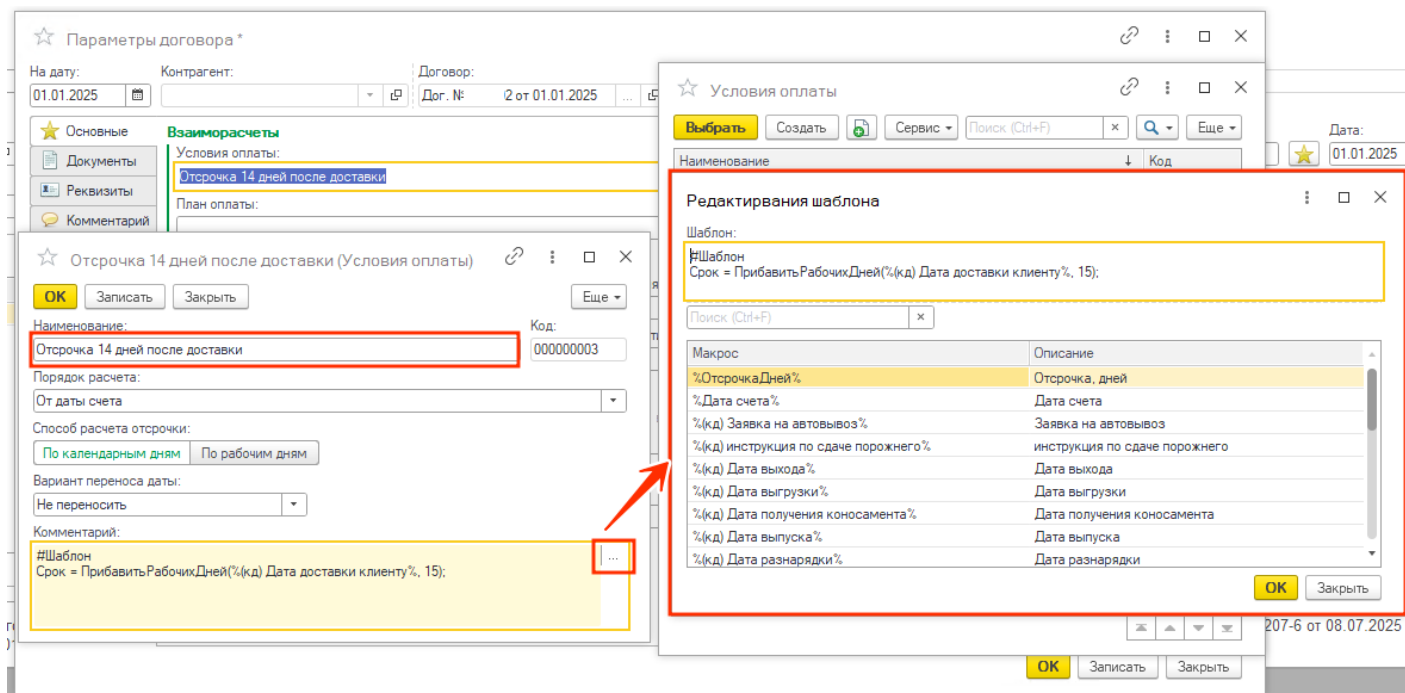


Рис. 4 - Открытие формы настройки шаблона расчета

Настройка шаблона расчета

Форма настройки шаблона состоит из двух частей: (1) самого шаблона расчета и (2) перечня доступных параметров (см. рис. 5).

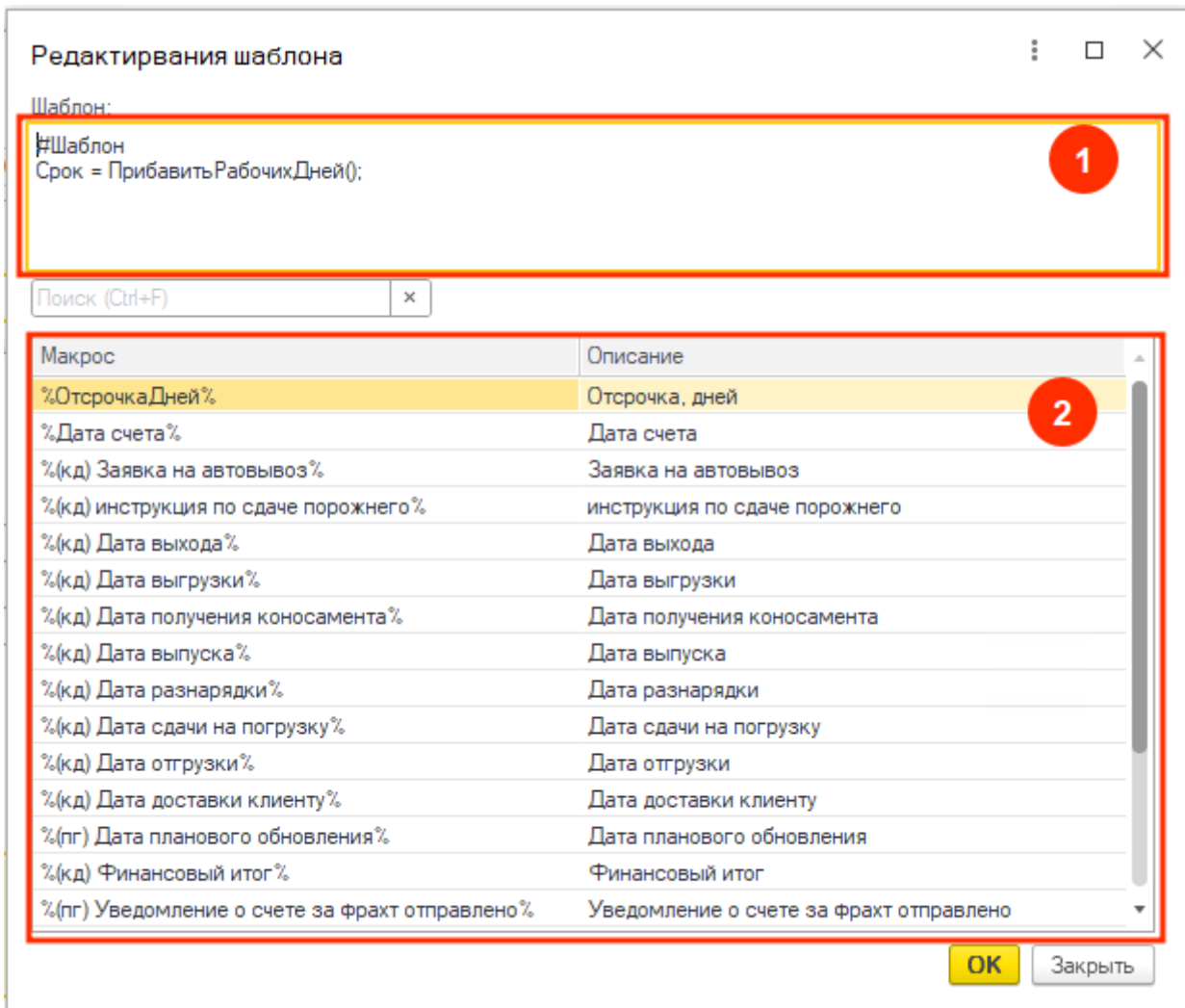


Рис. 5 - Форма настройки шаблона расчета

Чтобы настроить формулу расчета срока оплаты необходимо

Шаг 1. (1) установить курсор в место, куда вы хотите добавить параметр (внутри круглых скобочек) и (2) дважды кликнуть по параметру, на основании которого нужно рассчитывать срок оплаты (см. рис. 6).

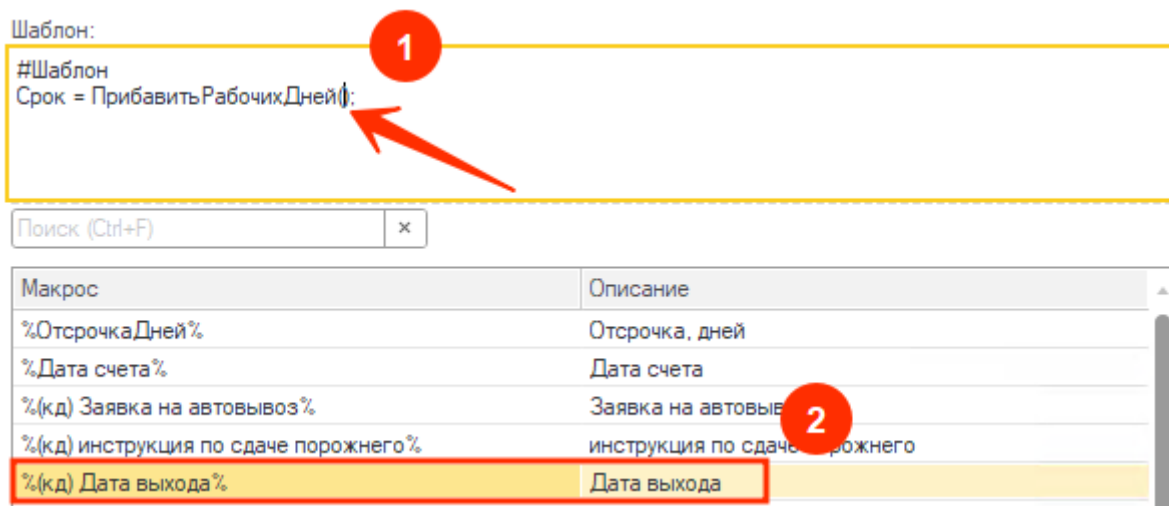


Рис. 6 - Заполнение шаблона расчета

После чего макрос этого параметра проставится в формулу (см. рис. 7).

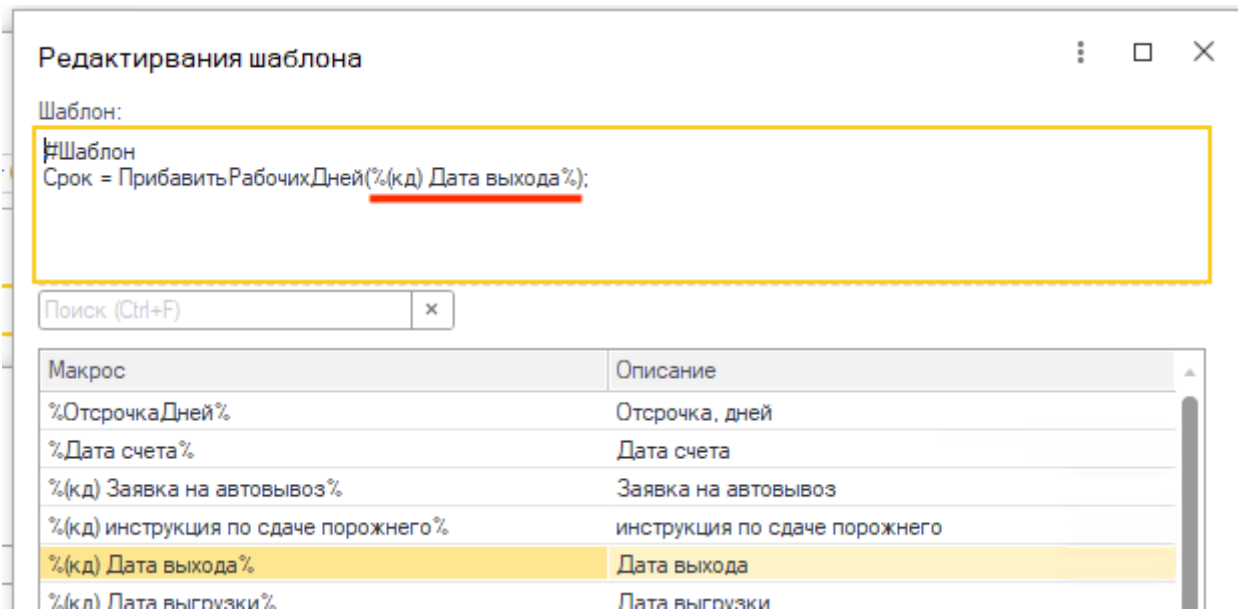


Рис. 7 - Проставленный параметр в шаблоне расчета

Ни в коем случае **не изменяйте строку макроса** между символами процента (%), которая подставилась в шаблон.

В противном случае формула расчета будет нерабочей!

Шаг 2. После макроса параметра (после символа %) проставить запятую и установить макрос %ОтсрочкаДней%, также двойным щелчком, как делали при добавления параметра. Эта настройка будет отвечать за количество дней, которое необходимо прибавить к значению выбранного параметра (см. рис. 8).

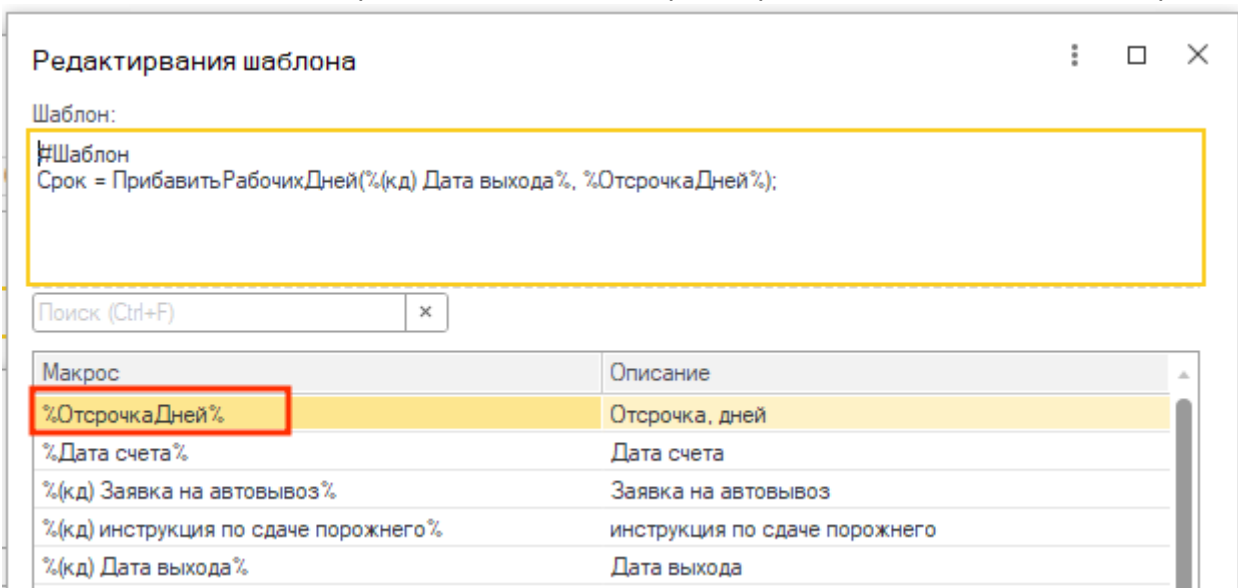


Рис. 8 - Установка количества добавляемых дней к параметру через макрос %ОтсрочкаДней% в шаблоне расчета

При такой настройке к значению выбранного параметра будет прибавляться то значение, которое указано в поле "Отсрочка, дней" в параметрах договора напротив выбранного условия оплаты (см. рис. 9).

Рис. 9 - Установка количества добавляемых дней к параметру через отсрочку дней в параметрах договора

Рекомендуем использовать настройку через макрос %ОтсрочкаДней% , т.к. в этом случае, если для разных контрагентов условие оплаты рассчитывается от одного параметра, но продляется на разное количество дней, вы сможете использовать одно и тоже условие оплаты , а не создавать для каждого случая свою настройку.

Настройка расчета по календарным и банковским дням

Для того, чтобы определить каким именно образом должны прибавляться дни к значению выбранного параметра, а именно по банковским (рабочим) дням или по календарным дням, необходимо установить нужную функцию расчета.

Если требуется, чтобы к значению выбранного параметра прибавлялись календарные дни, то нужно указать функцию ПрибавитьДней() (см. рис. 10)

★ Отсрочка от даты доставки груза (календарные дн... 🔗 ⋮ □ ✕

OK

Наименование: Код:

Порядок расчета: ▾

Способ расчета отсрочки:

Вариант переноса даты: ▾

Комментарий:
 #Шаблон
 Срок = ПрибавитьДней(%кд) Дата доставки клиенту%, %ОтсрочкаДней%);

Рис. 10 - Настройка расчета по календарным дням

Если требуется, чтобы к значению выбранного параметра прибавлялись только рабочие дни, то необходимо указать функцию `ПрибавитьРабочихДней()` (см. рис. 11).

★ Отсрочка от даты доставки груза (рабочие дни) (Ус... 🔗 ⋮ □ ✕

OK

Наименование: Код:

Порядок расчета: ▾

Способ расчета отсрочки:

Вариант переноса даты: ▾

Комментарий:
 #Шаблон
 Срок = ПрибавитьРабочихДней(%кд) Дата доставки клиенту%, %ОтсрочкаДней%);

Рис. 11 - Настройка расчета по рабочим (банковским) дням

Нюансы расчета

При расчете срока оплаты по параметрам важно помнить о следующих ограничениях:

1. Если в счете несколько грузоперевозок, то для расчета срока оплаты берется максимальное значение выбранного параметра из всех грузоперевозок счета.
2. Если в какой-нибудь грузоперевозке счета расчетный параметр не заполнен, то результат расчета также будет пустой. иными словами для расчета срока оплаты во всех грузоперевозках счета расчетный параметр должен быть заполнен.

Усложненные варианты настройки

Выше были приведены примеры настройки элементарного шаблона расчета сроков оплаты, но механизм позволяет задавать более сложные настройки.

Например, разные условия оплаты в зависимости от типа перевозки:

```
#Шаблон
ЕСЛИ %ТипПеревозки%.Код = 11 тогда //Внутрироссийская перевозка
□Срок = ПрибавитьРабочихДней(%(кд) Дата доставки на склад%,3);
ИНАЧЕ
□Срок = ПрибавитьДней(%(кд) Дата доставки на склад%,7);
КОНЕЦЕСЛИ
```

Или различный срок оплаты в зависимости от заполнения иных параметров грузоперевозки:

```
#Шаблон
Если ЗначениеЗаполнено(%(кд) Прибытие на ст назначения%) Тогда
□НачалоЗадолженности = %(кд) Прибытие на ст назначения%;
Иначе
□НачалоЗадолженности = %(кд) Готов к выдаче%;
КонецЕсли;

Срок = ПрибавитьДней(НачалоЗадолженности, %ОтсрочкаДней%);
```

Настройка расчета плановой даты оплаты

Для настройки расчета плановой даты оплаты необходимо выбрать условия оплаты в поле "План оплаты" в параметрах договора по грузоперевозки (см. рис. 12). Сами настройки условий оплаты выполняются аналогично настройке срока оплаты по инструкции выше.

☆ Параметры договора *

На дату: 01.01.2025 Контрагент: Договор: 2 от 01.01.2025 Вид договора: С покупателем Валюта: руб. ✪ Заполнить копированием

★ Основные

Документы

Реквизиты

Комментарий

Взаиморасчеты

Условия оплаты: Отсрочка, дней: 7

Отсрочка 14 дней после доставки

План оплаты: План оплаты, дней: 0

Заполнение реквизитов по умолчанию

Зачет оперативного аванса: Не зачитывать

Основной порядок отражения услуг: Собственная услуга

Основной способ выставления счет-фактур: На бумажном носителе В электронном виде

Зачет бухгалтерского аванса: Автоматически

Подставлять цену услуги по типу:

Отражения платежно-расчетных документов по с/ф: Автоматически

Расчет вознаграждения

автоматический расчет вознаграждения отдельным документом в момент перевыставления

Вариант расчета вознаграждения: Доходы минус расходы

Номенклатура вознаграждения: ТЭО

OK Записать Закрыть

Рис. 12 - Установка настроек расчета плановой даты оплаты

Применение типового механизма расчета

Для того, чтобы использовать стандартный механизм расчета нужно использовать predetermined элемент условий оплаты "Отсрочка" (он также отображается желтым кружешком возле наименования).

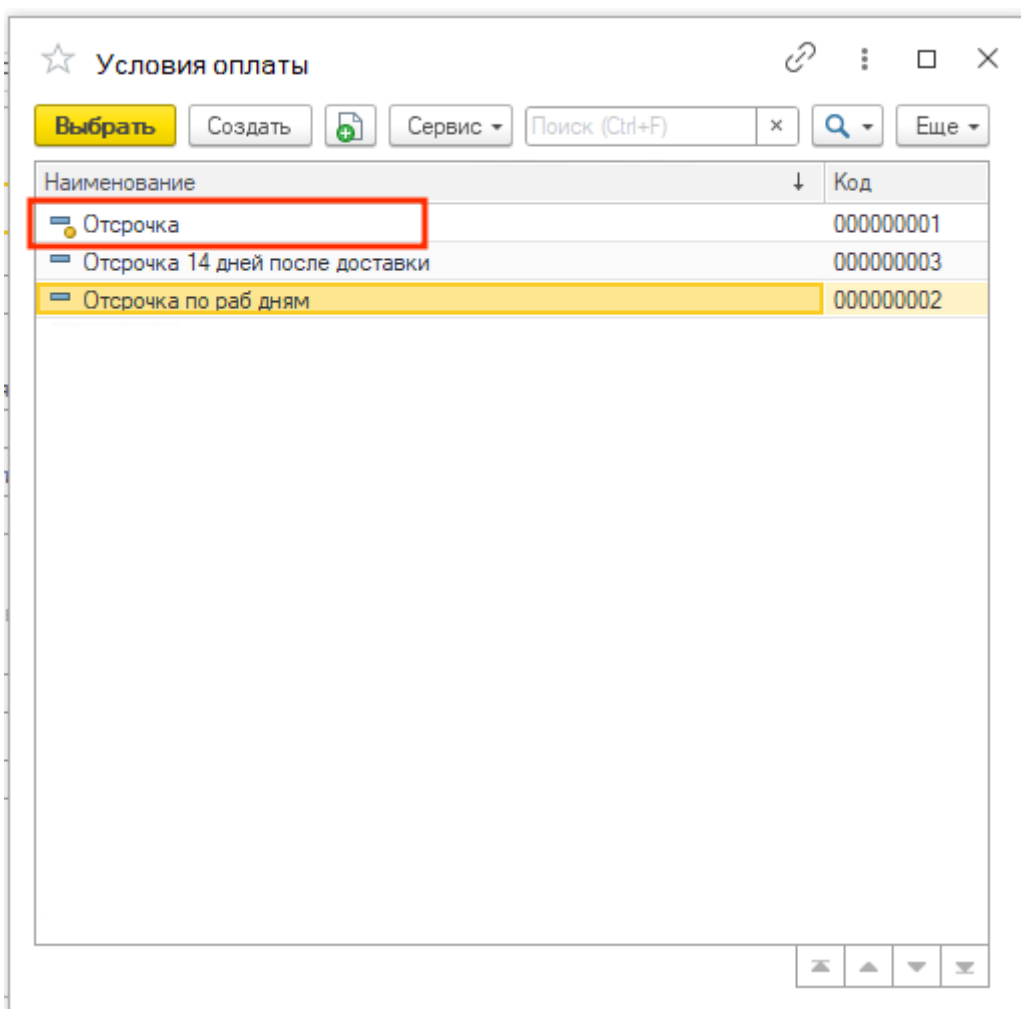


Рис. 13 - Предопределенный элемент условия оплаты в списке

Даже при настройке шаблона расчета в этом элементе, расчет будет происходить по стандартному механизму, т.е. правило шаблона работать не будет.

Аналогичным образом из механизма исключены условия оплаты с наименованиями:

- Календарных дней от даты счета
- Банковских дней от даты счета
- Рабочих дней от плана оплаты
- Календарных дней от плана оплаты

Расчет срока оплаты для таких элементов происходит в соответствии с наименованием.

Для получения консультации обращайтесь на it-help@itcp.su