

# Информационно-технологическое сопровождение предприятий

- [для клиента - Модуль "Автоматическое заполнение приложений к реестру НДС"](#)
- [Инструкция по работе с модулем «Автоматическая блокировка грузоперевозок»](#)
- [для клиента - модуль "История изменения объектов БЭ"](#)
- [для клиента - Модуль "Заполнение финансовых параметров грузоперевозок"](#)
- [для клиента - Модуль "Заполнение параметров грузоперевозок по умолчанию"](#)
- [для клиента - модуль "Редактирование дат блокировки в журнале грузоперевозок"](#)
- [для клиента - модуль "Редактирование бюджета грузоперевозок"](#)
- [для клиента - модуль "Блокировка бюджета по финансовым статусам"](#)
- [для клиента - компонент "Дата контроля параметров"](#)
- [для клиента "Дополнительные отчеты Бухгалтерии экспедитора"](#)
- [для клиента - модуль "Регистрация изменения грузоперевозок для оповещения"](#)
- [Модуль "Загрузка слежения из почты"](#)
- [Модуль "Рассылка слежения"](#)
- [Модуль "Загрузка слежения ВМТП + ФИТ"](#)
- [Комплект «Автоматизированное слежение 360»](#)
- [Подписка на обновления: актуальные функции, поддержка и полная документация](#)

- [Тарифы поставки решений: выберите оптимальный вариант](#)
- [Инструкция по работе с компонентом "Установка срока и плана оплаты по параметрам"](#)

# для клиента - Модуль "Автоматическое заполнение приложений к реестру НДС"

## Назначение модуля:

Модуль "Автоматическое заполнение приложений к реестру НДС" предназначен для упрощения и автоматизации процесса заполнения приложений к реестру НДС, связанных с перевозкой товаров различными видами транспорта, на основании данных из грузоперевозок.

Данный модуль позволяет автоматически формировать следующие виды приложений:

- **КНД 1155112** - перевозка товаров железнодорожным транспортом;
- **КНД 1155113** - перевозка товаров автомобильным транспортом;
- **КНД 1155114** - перевозка товаров воздушным транспортом;
- **КНД 1155115** - перевозка товаров морскими или речными судами, судами смешанного плавания.

## Преимущества модуля:

1. **Автоматизация процессов:** Модуль полностью автоматизирует заполнение необходимых приложений, что позволяет сократить время на выполнение рутинных задач.
2. **Минимизация ошибок:** Автоматическое заполнение снижает вероятность ошибок при вводе данных, что способствует повышению точности отчетности.
3. **Удобство и простота использования:** Интуитивно понятный интерфейс модуля облегчает работу пользователям.
4. **Своевременная подача отчетности:** Автоматизация процесса позволяет своевременно формировать и подавать отчеты, что снижает риск штрафов и санкций со стороны налоговых органов.

## Результаты внедрения модуля:

Внедрение модуля "Автоматическое заполнение приложений к реестру НДС" приведет к значительному сокращению временных затрат на выполнение процессов, связанных с подготовкой и подачей налоговых отчетов. Компании смогут освободить ресурсы, которые ранее были задействованы на рутинные задачи, и направить их на более стратегические направления. В результате, организация повысит свою эффективность, улучшит контроль за налоговыми обязательствами и снизит финансовые риски, связанные с возможными ошибками в отчетности.

# Инструкция по работе с модулем «Автоматическая блокировка грузоперевозок»

1. ????????? ?????????? ??? ??????? ??????? «????????????????????? ?????????????? ??????????????????»

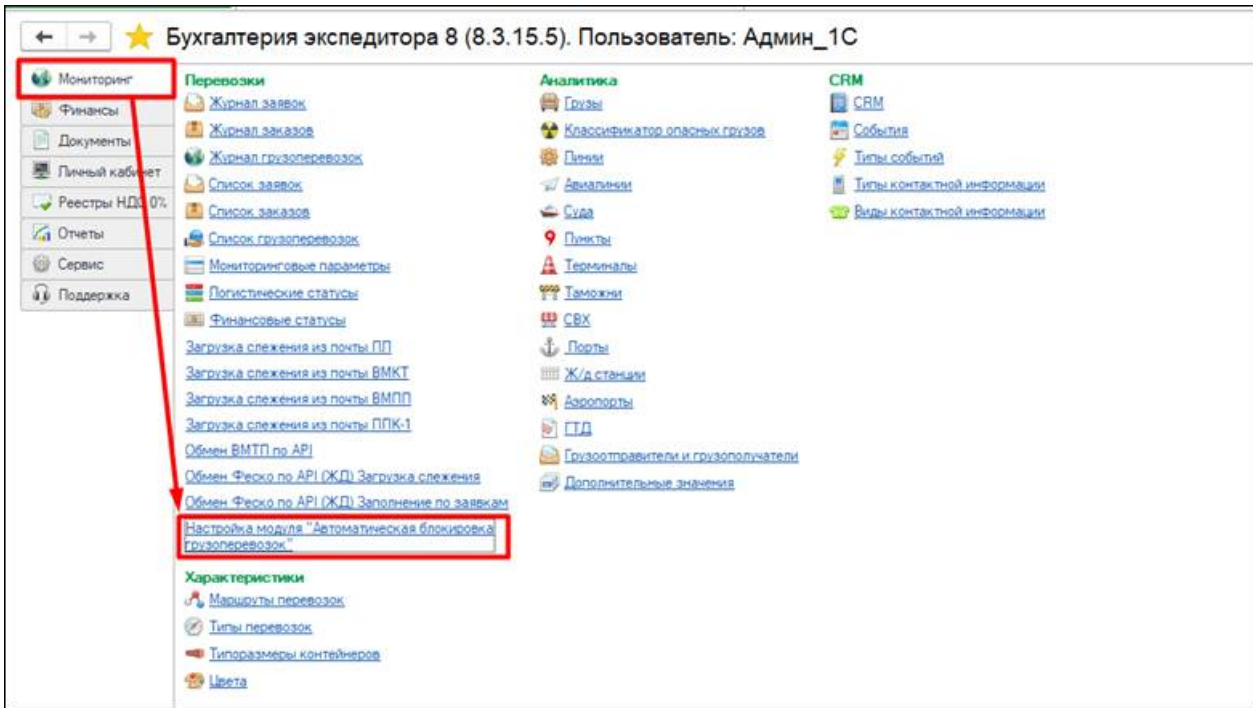
??? ??????? ??????? «????????????????????? ?????????????? ??????????????????» ?????????????? ??????????????  
????????????? ???????????:

1. ?????????????? ?????????????? ?????????????? ??? ?????????????????? ??????? ?????????????????? (?1).
2. ?????????????????? ?????????????? ?????????????????????? (?2).
3. ?????????????? ?????????????????????? ?????????? ??????? ?????????????????????? (?3).
4. ??????? ?????????????????? ?????????????????? ? ?????????? ?????????????? (?4).
5. ?????????????? ?????????????? ??? ?????????? ?????????????? ? ?????????????? ?????????????????? (?4).
6. ?????????????? ?????????????????????? ?????????????? (?5).

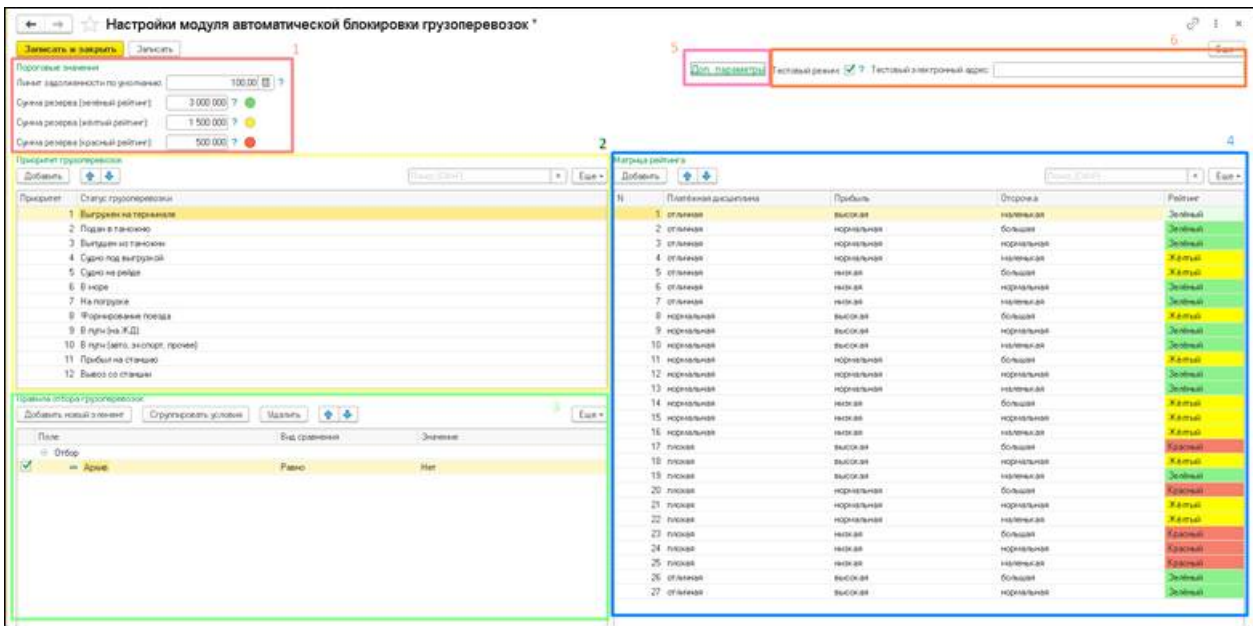
?????? ?????????????????? ?????????????? ?????????????? ?????????????? ?? ?????????????????? ??????????.

2. ?????????????? ??????? «????????????????????????? ?????????????????? ??????????????????????»

? ?????????????? ??????? «????????????????????????? ?????????????????? ??????????????????????» ??????? ?????????????? ???????  
????????????? ?????? «????????????????????? ??????????????????» - ?????????????????? - ?????????????????? (?? ?????????????? 1).



??????? 1. ?????????????? ?????????? ? "????????????? ??????????????"



??????? 2. ??? ???? ?????? "????????????? ?????????????? ??????????????????"

????????? ?????? ?????????? ?? ?????????????? ??????????. ?????????????? ?????????????? ?????????? ?  
 ?????????? ?? ???.

1. ?????????????? ?????????????.

? ?????????? ?????????? ?????????????????????? ?????????? ?????????????????????? ?? ??????????????????, ? ?????????? ??????????????  
 ?????????? ?????????????????????? ?????????????????????? ??????????????????????, ? ?????????? ?????????? ?????????? ??? ??????  
 ?????????????????? ?????????????? (?????????, ?????????, ?????????) (?. ?????????? 3).

????? ?????????????? ?????????????? ? ?????????? ??????????????. ??????, ??? ? ? ? ?????, ?? ? ? ?????????? ?????????? ?????????? ??????, ?????????? ?????????? ?????????????????? ?? ???????????.

**Пороговые значения**

Лимит задолженности по умолчанию:  ?

Сумма резерва (зелёный рейтинг):  ? ●

Сумма резерва (жёлтый рейтинг):  ? ●

Сумма резерва (красный рейтинг):  ? ●

???????? 3. ?????????? ??????????

2. ?????????? ??????????????????

? ?????? ?????????? ?????????????????? ?????????? ?????????????????? (?????????), ?????????????? ??????????????

????????????? ?????????????????? ?????????? ?????? ??? ?????? ?????? ?????? ??? ?????? ?????????? (??????/????). ?????? ?????????? ?????????? ?????????? ?? ?????? (??? + ?????????? ??? ?????????? Delete) ??? ?????????????? ?????????? (????????? ??????????) (?. ?????????? 4).

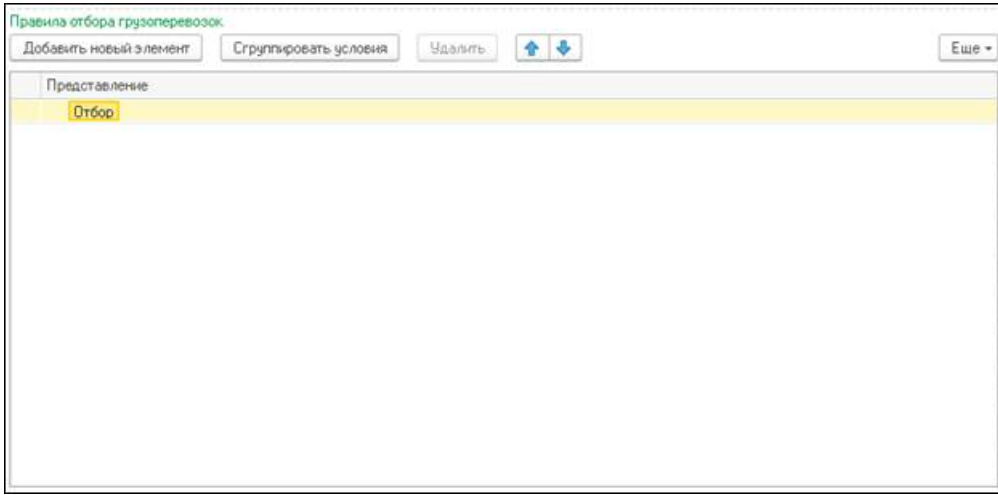
Приоритет	Статус грузоперевозки
1	Выгружен на терминале
2	Подан в таможену
3	Выпущен из таможи
4	Судно под выгрузкой
5	Судно на рейде
6	В море
7	На погрузке
8	Формирование поезда
9	В пути (на ЖД)
10	В пути (авто, экспорт, прочее)
11	Прибыл на станцию
12	Вывоз со станции

???????? 4. ?????????? ??????????????????

?????????, ? ????????? 5 ?????????? ?????????????????? ?? ?????????????? ?????????????: ??? – ? ??? (?? ??),??? – ?????????? ?? ??????????, ??? – ? ??? ? ??? – ?????? ?? ??????. ?????? ?? ?????????????????? ????????????? (?. ????????? 4), ??? ?????????????????? ?????????? ?????????????, ? ?????????? ?????????? ?????????????????? 3 (???) ?????????????????? ?? ?????????????: ??? - ?????????? ?? ??????????,???? – ?????? ?? ??????.

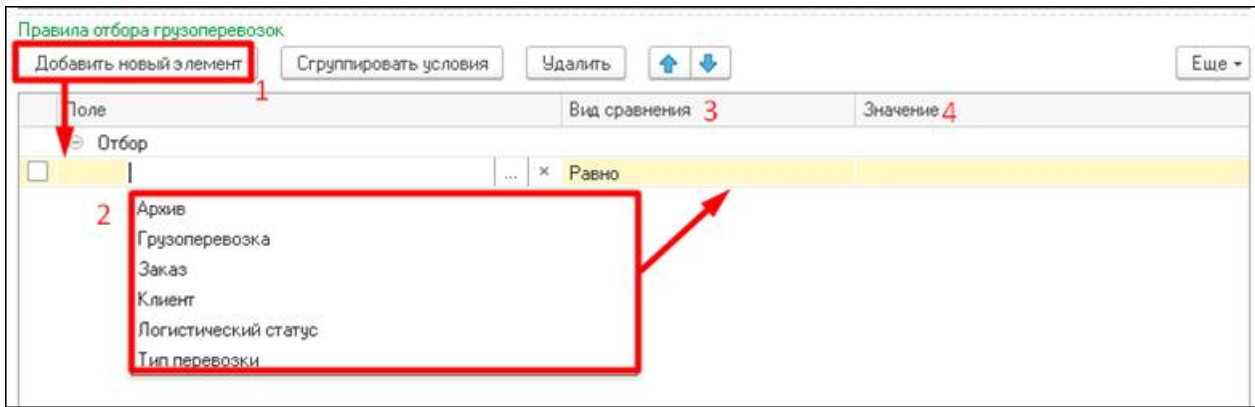
3. ?????????? ?????????? ??????????????????

????????? ?????????? ?????????????? ?????????????????? ?????????? ?????????, ?? ?????????? ?????? ?????????????? ?????????? ?????????????????? ?????????? ?? ?? ??????????????????, ?????????? ?????????????????? ?????????, ?????????????? ? ?????????? (?. ?????????? 5).



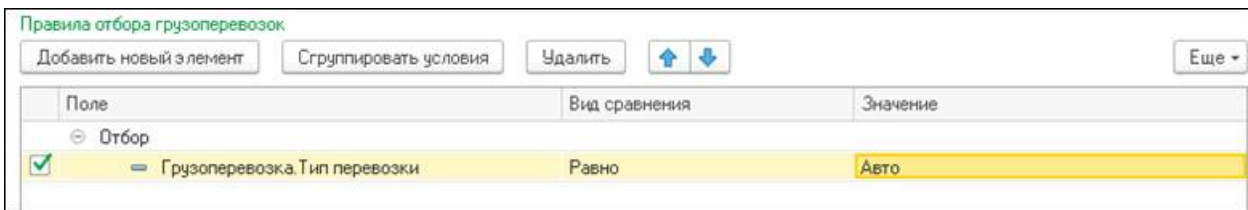
???????? 5. ??????? ?????? ????????????????

??? ????? ?????? ?????????? ?????? ?????????????? ??????? ?? ??????? ?????????? ?????? ?????????, ?????? ?? ?????????????? ?????? ?????????? ??????? ??????, ?????????????? ??? ?????????????? ? ?????????? (?? ?????????? 6).



???????? 6. ??????? ? ??????????????????

???????? 1: ?????????????? ?????????????????? ??????? ?????????????????????? ? ?????? ?????? (?? ?????????? 7).



???????? 7. ??????? ??????? ? ??????????????????

??? ?????????????????? ?????????? ??????? ?????????????????????????? ?????????? ?????????????????????? ??????????, ?????????????????????????? ?????????? ?????????????????? ??????????, ?????????? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? (?? ?????????????? 8).



← → ☆ COMPLEX TRADE LTD (Контрагент)

Основное | Документы | Договоры | Банковские счета | Контактные лица | Счета расчетов с контрагентами | Лицензии поставщиков

Записать и закрыть | Записать | Заполнить | Досье | Сервис | ТСПАРК Риски | ЭДО | Конверт

Номер счета:

Адрес и телефон

Контактное лицо

ФИО:

Должность:

Телефон:

Телефон мобильных:

Email:

+ Телефон, адрес

Дополнительные реквизиты

Менеджер продаж:

Адрес для отправки слежения:

Адрес отправки ЖДН и КС:

Время рассылки Сводки:

Время отправки сводки и дислокации:

Не рассылать дебиторку

Подставлять курс в счет

Подставлять надпись в счет UE

Отправлять счет брокеру

Не блокировать перевозки

СтавкаПени:

Адрес для отправки дебиторки (ВЗД):

ЭДО счет в PDF

Адрес отправки(до @):

ЭДО Акт в PDF

Неперевыставленный поставщик

Головной контрагент:

Отсрочка:

Платёжная дисциплина:

Прибыль:

??????? 10. ?????????????? ?????????? ? ?????????? ??????????????

?????????! ?????????? ?????????????? ?????????? ?????????????????? ?????????? ??? ?????????? ?????????? ?????????????????? , ?????????????????????, ?????????? ?????????? ?????????? ??????????????????

5. ?????????????????????? ?????????????? ???????????????.

? ?????????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? (?. ?????????? 11):

Доп. параметры | Тестовый режим:  ? | Тестовый электронный адрес:

Факт блокировки (параметр):  ?

Исключение грузоперевозки из блокировки (параметр):  ?

Отключение блокировки по контрагенту (свойство):  ?

Резерв блокировки (свойство):  ?

Период задолженности (дни):  ?

????????? 11. ?????????????????????? ??????????????

- ??? ???? ?????????????? (?????????) – ?????????? ??????????????????????, ?????????????????? ?? ???? ??????????????????

- ?????????? ?????????????? ?? ?????????? (?????????) – ?????????? ??????????????????, ?????????? ?????????? ?????????? ?? ?? ?????????????;

- ?????????? ?????????? ?? ?????????? (?????????) – ?????????? ??????????????, ?????????? ?????????? ?????????? ?????????? ?? ?????????? ?????????????????;

- ?????? ?????????? (?????????) – ?????????? ??????????????, ?????????? ?????????????? ?????????????????;

- ?????? ????????????????? (???) – ?????????? ????, ?? ?????????? ?????????? ?????????????????? ?????????? ?????????????????. ??? ?????????? ?????????? ?????????????? ?????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?????????????????? ?? ?? ?????????????????? ?????????;

????? ?????????????????.

????????? ?????? – ??? ?????, ??? ?????? ?????????????? ? ?????????? ?????? ?????????????????? ?? ?????? ?????????????????? ??????, ?????????? ? ?????????? ?????????? ?????????????? ??????. ??? ?????????? ?????????? ?????? ?????????????? ?????????????? ?????? ?????????? ?????? (??, ????????? 12 ).

Тестовый режим: <input checked="" type="checkbox"/> ? Тестовый электронный адрес: <input type="text"/>
--

???????? 12. ?????? ?????????????????

??? ?????????????? ?????????????????? ??????????, ?????????????? ?????????????? ?????????????? ?????? ?????????? ?????????? ?????????? ?? ?????? ?????????? ?? ?????????? ? ??????????

# Основной принцип работы модуля «Автоматическая блокировка грузоперевозок»

## Виды блокировок

Существует три вида блокировки грузоперевозок (перечислены в порядке их значимости):

1. Блокировка по HBL
2. Блокировка по резерву
3. Блокировка по лимиту

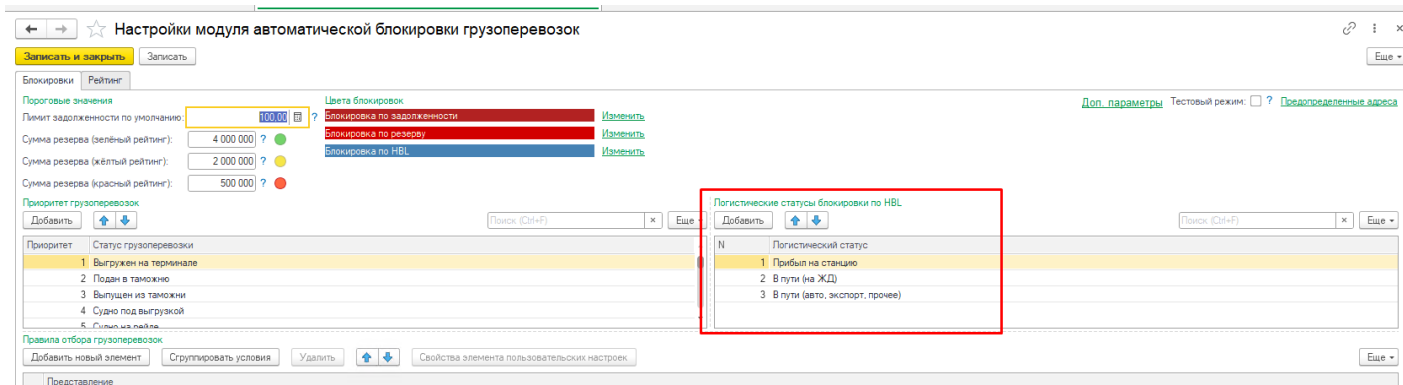
При этом эти блокировки можно разделить на две группы:

1. Блокировка по HBL
2. Блокировки, зависящие от взаиморасчета с клиентами.

# Блокировка HBL

Блокировка по HBL происходит при выполнении следующих условий:

1. Грузоперевозка на ходится в одном из логистических статусов, указанных в настройках блокировки;
2. Заполнен параметр грузоперевозки Домашний коносамент;
3. Параметр грузоперевозки Оплата товара по HBL = НЕТ.



Блокировка по HBL не зависит ни от задолженности, ни от просроченной задолженности клиента. А также она может быть выставлена одновременно с блокировкам, зависящими от взаиморасчетов с клиентом.

## Блокировки, зависящие от взаиморасчетов с клиентами

Прежде чем рассчитывать блокировку нам необходимо обладать следующей информацией о клиенте:

1. Дебиторская задолженность (ДЗ) - сумма выставленных счетов клиенту на дату.
2. Просроченная (дебиторская) задолженность (ПДЗ)- сумма выставленных счетов, период оплаты которых превыше на N дней. **Количество дней N устанавливается в настройках блокировки.**
3. Категория клиента - рейтинг клиента, который рассчитывается на основании его Платежной дисциплины, Прибыли и отсрочки. Категория клиента может быть Зеленая, Желтая или Красная.
4. Резерв блокировки (РБ) - это количество грузоперевозок, которое может быть заблокировано клиенту на основании его **ДЕБИТОРСКОЙ** задолженности (ДЗ) и категории клиента.
5. Количество грузоперевозок к блокировке (КБ) - это количество грузоперевозок, котоe будет заблокировано по лимиту, рассчитываемое на основании **ПРОСРОЧЕННОЙ** задолженности (ПДЗ) клиента и категории клиента.
6. Лимит блокировки - это сумма ПДЗ, которую должен превысить клиент, чтобы к нему применялась блокировка. Лимит устанавливается для каждого контрагента в карточке или же применяется общий лимит из настройка блокировки.

7. Сумма резерва по рейтингу (СР) - сумма, отражающая какая задолженность клиента блокирует 1 грузоперевозку. Зависит от категории клиента.
8. Грузоперевозки с отбором по статусам - это грузоперевозки клиента в статусах, для которых установлен приоритет в настройках блокировки.
9. Количество грузоперевозок по отбору (КоличествоГО) - количество грузоперевозок клиента с отбором по статусам.
10. Все активные грузоперевозки - это все грузоперевозки клиента независимо от их текущего логистического статуса, но НЕ архивные.
11. Количество всех активных грузоперевозок (КоличествоАГ) - количество всех грузоперевозок клиента (не архивных).

Лимит блокировки не работает для Клиентов с категорией **Красный**

Резерв блокировки (РБ) рассчитывается по формуле (с округлением в большую сторону):

$$РБ = \frac{ДЗ}{СР}, шт$$

Количество грузоперевозок к блокировке (КБ) рассчитывает по формуле (с округлением в большую сторону):

$$КБ = \frac{ПДЗ}{СР}, шт$$

## Блокировка по резерву

Если резерв блокировки (РБ) контра **больше или равно** чем **количество грузоперевозок этого контрагента с отбором по статусам (КоличествоГО)**, значит по контрагенту нужно установить блокировку по резерву.

При блокировке по резерву блокируются ВСЕ активные грузоперевозки (КоличествоАГ) (см. определения выше).

?????????? ?? ??????? - ??? ??????????? ????????????, ??????? ?????????????????? ???  
 ??????? ??????? ?? ?????? ??????????????? ?????????????????? ??????? ? ??????? ????????

## Блокировка по лимиту

Если резерв блокировки контрагент **меньше** чем количество **грузоперевозок этого контрагента с отбором по статусам (КоличествоГО)**, значит по контрагенту нужно установить блокировку по лимиту.

Блокировка по лимиту происходит только из числа грузоперевозок с отбором по статусам и в порядке заданного приоритета статусов. Количество грузоперевозок, которое нужно заблокировать определяется параметром Количество грузоперевозок к блокировке (КБ), который рассчитывается по приведенной выше формуле.

Т.е. если у нас 5 грузоперевозок с отбором по статусам, РБ = 3, в КБ = 2, то мы блокируем 2 грузоперевозки из числа грузоперевозок с отбором по статусам. При этом блокируем в первую очередь грузоперевозки с максимальным приоритетом статуса (чем ближе к 1, тем выше приоритет).

## Алгоритм расчета

1. Рассчитываем РБ по клиенту и актуализируем информацию в дополнительном свойстве в карточке контрагента.
2. Проверяем какая блокировка должна сработать По лимиту или по Резерву, для этого сравниваем РБ и КоличествоГО
3. Если РБ  $\geq$  КоличествоГО, то блокируем все грузоперевозки клиента в количестве КоличествоАГ (блокировка по резерву)
4. Если РБ  $<$  КоличествоГО, то блокируем грузоперевозки по приоритету из числа грузоперевозок по отбору в количестве КБ.

## Отображение блокировок

В зависимости от типа блокировки они по разному отображаются в журнале грузоперевозок. То как они будут отображаться устанавливается в настройках блокировки.

The screenshot shows a software interface with two main sections. The top section is titled 'Блокировки' (Blocking) and contains several settings:

- Пороговые значения** (Threshold values):
  - Лимит задолженности по умолчанию: 100.00
  - Сумма резерва (зелёный рейтинг): 4 000 000
  - Сумма резерва (жёлтый рейтинг): 2 000 000
  - Сумма резерва (красный рейтинг): 500 000
- Цвета блокировок** (Blocking colors): A table with three rows:
  - Блокировка по задолженности (Red bar) with 'Изменить' (Change) link
  - Блокировка по резерву (Red bar) with 'Изменить' (Change) link
  - Блокировка по HBL (Blue bar) with 'Изменить' (Change) link
- Приоритет грузоперевозок** (Priority of transport): Includes 'Добавить' (Add) and up/down arrow buttons.

The bottom section shows a table of transport statuses:

Приоритет	Статус грузоперевозки
1	Выгружен на терминале
2	Подан в таможену
3	Выпущен из таможи
4	Судно под выгрузкой
5	Судно на рейсе

On the right side, there is a partial view of a table titled 'Логистические статусы' (Logistics statuses) with columns 'N' and 'Логис':

N	Логис
1	Прибыл
2	В пути
3	В пути

При этом у грузоперевозки может быть одновременно блокировка по HBL и блокировка по лимиту/резерву. В этом случае форматирование строки срабатывает по настройке блокировки лимита/резерва, за исключением полей Заказ, Коносамент, Клиент, Контейнер, которые раскрашиваются по настройкам блокировки HBL.

# Нюансы работы

То к какому контрагенту попадет задолженность по счету зависит не от плательщика или клиента в грузоперевозке, а от клиента в счете.

## Рассылка

Пользователем осуществляется рассылка о результате блокировки. Дополнительно опишем рассылку о блокировке по резерву.

Если выясняется, что нужно сделать блокировку по резерву, то в карточке контрагента проставляется свойство Блокировка по резерву. По этому полю система определяет нужно ли делать рассылку или нет. Рассылка делается только в случае если в карточке контрагента свойство блокировки было ЛОЖЬ и при обработке механизма оно устанавливается в ИСТИНА.

Если свойство изменить вручную в карточке клиента с ЛОЖЬ на ИСТИНА, то рассылки не будет. Но если установить значение ЛОЖЬ, а потом при очередной проверке блокировки оно сменится на ИСТИНА, то рассылка отправится.

# для клиента - модуль "История изменения объектов БЭ"

## Назначение модуля:

Модуль "История изменения объектов БЭ" предназначен для эффективного мониторинга и управления изменениями в справочниках и документах "Бухгалтерии экспедитора". Модуль фиксирует все версии объектов, что позволяет отслеживать изменения, внесённые в систему.

## Преимущества модуля:

1. **Прозрачность изменения:** каждый раз, когда происходит редактирование данных, модуль сохраняет предыдущую версию, что позволяет пользователям видеть полную историю изменений. Это значительно облегчает контроль за данными и повышает их достоверность.
2. **Повышение доверия к данным:** Отслеживание изменений позволяет избежать ошибок и манипуляций, тем самым повышая доверие к информации, с которой работают бухгалтеры и менеджеры.
3. **Легкость восстановления данных:** В случае ошибок или недоразумений, возможность вернуться к предыдущей версии объекта помогает избежать потерь информации и минимизирует последствия нежелательных изменений.

## Результаты внедрения:

Внедрение модуля "История изменения объектов БЭ" позволяет существенно повысить качество учета и управления данными. Значительно снижается риск ошибок и недоработок, а следовательно упрощается подготовка отчетности и ведение документооборота. Пользователи могут быть уверены в достоверности информации и не боятся за потерю вносимых ими данных. В результате, бизнес получает конкурентное преимущество за счет более надежных и регулируемых бухгалтерских процессов.

# для клиента - Модуль "Заполнение финансовых параметров грузоперевозок"

## Назначение:

Модуль "Заполнение финансовых параметров грузоперевозок" предназначен для автоматизации процесса учета и анализа финансовых показателей в сфере грузоперевозок. Он позволяет отслеживать и анализировать стоимости каждой отдельной грузоперевозки, обеспечивая прозрачность и контроль финансовых потоков.

## Преимущества:

- Индивидуальная настройка параметров:** Модуль позволяет адаптировать финансовые параметры в соответствии с конкретными потребностями клиента, что делает его гибким инструментом для управления финансами.
- Многоуровневый учет:** Возможность разбивки данных по номенклатурным группам (видам услуг) дает возможность более детального анализа финансовых показателей и выявления самых прибыльных направлений бизнеса.
- Удобный интерфейс:** Легкость в использовании интерфейса модуля позволяет быстро получать необходимую информацию и оперативно принимать решения на основании актуальных данных.
- Использование параметров для настройки статусов:** финансовые параметры могут быть использованы при настройке логистических или финансовых статусов.
- Информация в реальном времени:** Модуль обеспечивает актуальную информацию о финансовых результатах, позволяя своевременно реагировать на изменения и оптимизировать затраты.

## Результаты внедрения:

Оптимизированный учет финансовых параметров грузоперевозок и отражение их в Журнале грузоперевозок позволит более эффективно управлять расходами и доходами предприятия. Сегментация финансовых показателей по видам услуг помогает определить наиболее выгодные направления деятельности и сосредоточить усилия на их развитии. Наличие четко структурированной финансовой информации способствует более точному финансовому планированию и прогнозированию.

# для клиента - Модуль "Заполнение параметров грузоперевозок по умолчанию"

## Назначение модуля:

Модуль "Заполнение параметров грузоперевозок по умолчанию" разработан специально для оптимизации работы Бухгалтерии экспедитора, упрощая процесс обработки грузоперевозок и обеспечивая максимальную точность информации.

## Преимущества:

1. **Автоматическое заполнение данных:** Модуль автоматически перезаполняет данные о менеджерах, а также другие ключевые параметры, соответствующие дополнительно заданным реквизитам контрагента. Это позволяет избежать ошибок, связанных с ручным вводом информации и ускоряет процесс оформления грузоперевозок.
2. **Удобный интерфейс:** Пользовательский интерфейс настройки модуля интуитивно понятен и прост в использовании. Все необходимые настройки можно выполнить всего в несколько кликов, что позволяет сотрудникам сосредоточиться на более важных задачах.
3. **Адаптивность к изменениям:** При изменении клиента в грузоперевозке, модуль автоматически обновляет все связанные данные, что гарантирует актуальность информации и минимизирует риски связанные с неточностью ввода.
4. **Гибкость настроек:** Модуль позволяет настраивать параметры заполнения в зависимости от специфики работы вашего предприятия, что обеспечивает индивидуальный подход к каждому клиенту.
5. **Повышение эффективности работы:** Сокращение времени на оформление документов и уменьшение количества ошибок в данных помогает улучшить производительность труда и повысить клиентский сервис.

# Результаты внедрения:

Внедрение модуля "Заполнение параметров грузоперевозок по умолчанию" позволит вашей организации работать более эффективно и сократит время на ручной труд, что, в свою очередь, способствует улучшению взаимоотношений с клиентами.

# для клиента - модуль "Редактирование дат блокировки в журнале грузоперевозок"

## Назначение:

Модуль "Редактирование дат блокировки в журнале грузоперевозок" представляет собой удобное и эффективное решение для управления блокировками грузоперевозок. С его помощью вы можете в одно касание устанавливать или снимать блокировки на финансы, а также мониторинговые параметры непосредственно из журнала грузоперевозок, что значительно упрощает процесс и экономит ваше время.

## Преимущества:

1. **Удобный интерфейс:** Модуль интегрируется в существующий журнал грузоперевозок, добавляя кнопки для установки и снятия блокировок, что позволяет выполнять эти действия быстро и интуитивно.
2. **Одно касание:** В отличие от традиционного процесса, где дата блокировки вводится вручную внутри каждой грузоперевозки, с нашим модулем все операции выполняются за один клик. Это минимизирует вероятность ошибок и ускоряет работу с данными.
3. **Экономия времени:** Автоматизация процесса установки и снятия блокировок позволяет вашей команде сосредоточиться на более важных задачах, не тратя время на рутинные операции.
4. **Безопасность данных:** Модуль обеспечивает сохранность и целостность данных, исключая риски, связанные с ошибками при ручном вводе.

## Результаты внедрения:

Установив модуль "Редактирование дат блокировки в журнале грузоперевозок", вы значительно упростите процесс управления блокировками, а также защитите свои данные от ошибок при ручном вводе и снятии блокировки внутри грузоперевозок.

# для клиента - модуль "Редактирование бюджета грузоперевозок"

## Назначение:

Модуль "**Редактирование бюджета грузоперевозок**" представляет собой удобный инструмент для управления финансами в рамках вашей логистической деятельности. С его помощью вы сможете оперативно редактировать бюджет каждой отдельной грузоперевозки, не открывая при этом полную информацию о каждой сделке в журнале грузоперевозок.

## Преимущества:

1. **Удобный интерфейс:** Легкий в использовании интерфейс позволяет быстро находить нужные грузоперевозки в журнале и вносить изменения в их бюджет, нажав на специальную кнопку на панели инструментов.
2. **Экономия времени:** Вам не нужно открывать каждую грузоперевозку для внесения изменений. Просто выберите нужную запись в журнале и отредактируйте бюджет на месте.
3. **Интеграция с другими модулями:** возможна интеграция с модулем "**Шаблоны бюджетов**", что позволит еще больше экономить время на заполнении бюджета грузоперевозки.

## Результаты внедрения:

Модуль "Редактирование бюджета грузоперевозок" существенно сэкономит ваше время на ведение бюджета грузоперевозок.

# для клиента - модуль "Блокировка бюджета по финансовым статусам"

## Назначение:

Модуль "Блокировка бюджета по финансовым статусам" – это мощный инструмент для автоматизации и оптимизации процесса управления грузоперевозками на основе их финансового статуса. Данный модуль предлагает несколько режимов блокировки, а также уровнями доступа групп пользователей к редактированию бюджетов.

## Преимущества:

1. **Автоматическая блокировка грузоперевозок:** Модуль автоматически блокирует бюджет в грузоперевозках в соответствии с финансовыми статусами, что освобождает сотрудников от необходимости проводить ручную проверку и блокировку.
2. **Экономия времени:** Исключив необходимость в ручной работе по блокировке бюджета грузоперевозок, ваш персонал сможет сосредоточиться на более важных задачах, повышая общую продуктивность работы.
3. **Защита от ошибок:** Модуль предотвращает изменения в бюджете грузоперевозок, для которых были выполнены все необходимые бухгалтерские процедуры, снижая риск ошибок и финансовых потерь, связанных с некорректными операциями.
4. **Разграничение прав доступа:** модуль позволяет ограничить редактирование бюджета для определённой группы пользователей, если её уровень ниже уровня блокировки финансового статуса.
5. **Возможность интеграции с другими модулями:** модуль может использоваться совместно с модулем "Заполнение финансовых параметров грузоперевозок", что позволит настраивать финансовые статусы не только исходя из Мониторинговых параметров, а на основе Финансовых параметров (например, исходя из Суммы задолженности).

## Результаты внедрения:

С модулем "Блокировка бюджета по финансовым статусам" вы сможете оптимизировать управление грузоперевозками, повысить финансовую дисциплину и улучшить общий контроль за бюджетом компании. Это решение станет надежным помощником в ведении бизнеса.

# для клиента - компонент "Дата контроля параметров"

## Назначение:

Компонент "Дата контроля параметров" - это высокоэффективный инструмент, разработанный для улучшения процесса мониторинга и управления документами в системе "Бухгалтерия предприятия". Он позволяет устанавливать контроль за мониторинговыми параметрами и основными реквизитами документов, что значительно повышает уровень точности обработки данных и автоматизации контроля проверки вводимых данных.

## Преимущества:

1. **Контроль мониторинговых параметров:** Вы можете настраивать и отслеживать важные параметры, влияющие на ведение бухгалтерского учета. Это позволяет выявлять аномалии и предотвращать возможные ошибки на ранних стадиях.
2. **Управление основными реквизитами документов:** компонент предоставляет возможность отслеживать состояние и изменения основных реквизитов документов, что упрощает работу с ними и ускоряет процессы бухгалтерского учета.
3. **Простота настройки:** Настройка компонента интуитивно понятна и не требует глубоких технических знаний. Вы можете легко адаптировать его под свои потребности. Настройка встроена в существующий справочник "Тип перевозки".

## Результаты внедрения:

- **Увеличение эффективности работы:** Все процессы становятся более прозрачными, что способствует быстрому реагированию на изменения и предотвращению ошибок.
- **Повышение достоверности данных:** Контроль параметров обеспечивает актуальность и точность информации, что критически важно для правильного принятия бизнес-решений.

- **Экономия времени:** Автоматизация контроля снижает необходимость в ручной проверке и позволяет сотрудникам сосредоточиться на более сложных задачах.

# для клиента

# "Дополнительные отчеты Бухгалтерии экспедитора"

## Назначение:

Модуль "Дополнительные отчеты бухгалтерии экспедитора" разработан для повышения эффективности работы бухгалтерии и управления финансовыми потоками в сфере грузоперевозок. Он предоставляет возможность не только заменить стандартный отчет "Оперативная задолженность покупателей", но и значительно расширить аналитические возможности вашей бухгалтерии..

## Преимущества:

1. **Гибкость отчетности:** Модуль позволяет формировать отчеты по оперативной задолженности покупателей в разрезе отдельных грузоперевозок. Это дает возможность глубже анализировать задолженности и выявлять проблемные участки, что способствует более рациональному управлению дебиторской задолженностью.
2. **Разнообразие форматов отчетов:** Пользователи могут создавать различные варианты отчетов, соответствующих специфическим потребностям бизнеса. Это позволяет адаптировать отчетность под индивидуальные требования предприятия и получать наиболее актуальную информацию.
3. **Удобный и интуитивно понятный интерфейс:** Модуль имеет простой и понятный интерфейс, что облегчает его использование, даже для пользователей с минимальными техническими навыками.

## Результаты внедрения:

Модуль "Дополнительные отчеты бухгалтерии экспедитора" станет надежным помощником в организации и управлении экономическими процессами вашей компании.

# для клиента - модуль "Регистрация изменения грузоперевозок для оповещения"

## Назначение:

Модуль "Регистрация изменения грузоперевозок для оповещения" предназначен для использования в конфигурации 1С "Бухгалтерия экспедитора" и обеспечивает удобный и эффективный способ мониторинга изменений в параметрах грузоперевозок. С помощью данного модуля вы можете автоматизировать процесс отслеживания ключевых изменений, что существенно улучшит управление вашими логистическими операциями.

## Преимущества:

1. **Фиксация изменений:** Модуль отслеживает изменения конкретных параметров в карточках грузоперевозок, что позволяет вам быть в курсе всех актуальных изменений в режиме реального времени.
2. **Оповещение на электронную почту:** При обнаружении изменений система автоматически отправляет уведомления на заранее заданные адреса электронной почты. Это позволяет вовремя реагировать на критически важные изменения и принимать необходимые меры.
3. **Гибкость настройки:** Настройка модуля интуитивно понятна и не требует специальных знаний. Вы можете задавать любые параметры для отслеживания и комбинировать различные условия фильтрации грузоперевозок, что делает его удобным инструментом для индивидуальных потребностей вашего бизнеса.
4. **Удобство использования:** Модуль интегрируется с вашими существующими процессами и не требует дополнительных затрат времени на обучение персонала, что делает его идеальным решением для быстро развивающихся компаний.
5. **Улучшение эффективности:** Своевременные уведомления об изменениях позволяют оперативно реагировать на ситуации, что значительно повышает общую эффективность логистики и способствует снижению рисков.

# Результаты внедрения:

С модулем "Регистрация изменения грузоперевозок для оповещения" вы получите надежный инструмент для контроля и управления вашими грузоперевозками. Удобная настройка и автоматизация помогут вам сосредоточиться на важных задачах и повышении конкурентоспособности вашей компании.

# Модуль "Загрузка слежения из почты"

## □□ Назначение

Модуль анализирует входящие письма, извлекает ключевые данные о грузоперевозках и автоматически загружает их в 1С, полностью исключая ручной ввод.

Благодаря модулю вы сможете настроить автоматическое слежение за грузами через ключевые порты — **ВМКТ (Рыбный порт, Владивосток)** и **Терминал Врангель (порт Восточный/Ролис, Находка)**, а также обрабатывать вложения в письмах от различных ЖД-агентов.

## □□ Принцип работы?

- **Автоматическое чтение** вложений писем по заданным шаблонам без участия оператора.
- **Гибкая настройка** под ваши бизнес-процессы (в большинстве случаев не требует программирования).
- **Возможность ручной проверки** перед загрузкой в 1С.

## □ Какие данные загружаются?

### Идентификация груза

- Номер и тип контейнера (20DC, 40HC и др.)
- Параметры: вес брутто/нетто, габариты
- Характеристики: опасный груз, класс опасности
- Даты (прибытия, погрузки, убытия, таможенного оформления)

### Детали по грузу:

- Номер пломбы, наличие охраны, повреждения контейнера
- Статус релиза, станция назначения

### Документооборот

- Номера ГТД, коносаментов
- Таможенные документы
- Режимы перевозки (ДТ, ВТТ)

и другие параметры в зависимости от присылаемого файла.

## □□Преимущества:

- ✓ **Экономия времени** — исключение ручного ввода.
- ✓ **Минимизация ошибок** — никаких ошибок из-за человеческого фактора.
- ✓ **Гибкость** — настройка под ваши потребности.
- ✓ **Оперативность** — всегда актуальная информация.

Для получения консультации обращайтесь на [help@accounter.org](mailto:help@accounter.org)

# Модуль "Рассылка слежения"

## Назначение

**Модуль "Рассылка слежения"** — это мощный инструмент для управления информацией о грузоперевозках, который поможет вам поддерживать связь с вашими клиентами и держать их в курсе состояния их грузоперевозок.

Модуль автоматически формирует и отправляет вашим клиентам актуальную информацию о грузоперевозках в удобных форматах. Полностью исключает ручной ввод данных и обеспечивает профессиональную коммуникацию с контрагентами.

## Благодаря модулю вы сможете:

- Настроить персонализированную рассылку для каждого клиента
- Выбирать удобные форматы отчетов (HTML в теле письма, Excel или XML во вложении)
- Задавать периодичность отправки по индивидуальному расписанию

## Принцип работы?

- **Автоматическая генерация отчетов** - данные берутся напрямую из 1С
- **Гибкие шаблоны писем** - фирменный стиль, логотипы, персональные обращения
- **Индивидуальные настройки** для каждого клиента (поля данных, периодичность)

## Какие данные можно включать в рассылку?

### Основная информация о грузе:

- Номер и тип контейнера (20DC, 40HC и др.)
- Статус груза (в пути, на таможне, доставлен)
- Даты отправки/прибытия
- Номер коносамента
- Станция назначения, отправления, дислокация

### Детали перевозки:

- Вес и габариты груза
- Наличие пломб, повреждений

- Таможенный статус (ДТ, ВТТ)

#### **Дополнительные параметры:**

- Номера ГТД, транспортные накладные
- Контактные данные ответственных менеджеров
- и прочие параметры

#### **Преимущества:**

- ✓ **Экономия времени** – автоматизация рутинной рассылки
- ✓ **Профессиональный имидж** – фирменные шаблоны писем
- ✓ **Гибкость** – индивидуальные настройки под каждого клиента
- ✓ **Актуальность данных** – информация всегда соответствует текущему статусу груза

Для получения консультации обращайтесь на [help@accounter.org](mailto:help@accounter.org)

# Модуль "Загрузка слежения ВМТП + ФИТ"

## □□ Назначение

Модуль обеспечивает автоматическую загрузку оперативной информации о ваших перевозках через **ВМТП** и **ФИТ** прямо в **1С** — без ручного ввода.

Решение подходит для компаний, стремящихся автоматизировать учет грузоперевозок, минимизировать человеческий фактор и получать актуальные данные в режиме реального времени. Модуль адаптируется под специфику бизнеса, поддерживает как автоматическую, так и ручную загрузку данных, что обеспечивает гибкость управления и контроль над процессами.

## □□ Принцип работы?

- **Автоматический режим** загрузки данных по расписанию.
- **Интеграция через API FESCO** — быстрый и надежный обмен информацией.
- **Гибкая настройка** под ваши бизнес-процессы (в большинстве случаев не требует программирования).
- **Возможность ручного режима загрузки** для большего контроля.

## □□ Какие данные загружаются?

### Основная информация о грузах:

- Статус (в порту, убыл, ожидается)
- Типоразмер контейнера (20DC, 40HC и др.)
- Даты (прибытия, погрузки, убытия, таможенного разрешения)
- Рейс, судно, линия (например, *NIIGATA TRADER, 2302E, SINOKOR*)
- Номер коносамента и наименование груза

### Детали по грузу:

- Вес (брутто, нетто + упаковка, вес контейнера)
- Количество мест, номера ДТ, таможенный режим (ДТ/ВТТ)
- Номер пломбы, наличие охраны, повреждения контейнера
- Статус релиза, станция назначения

### и другие параметры

## □□Преимущества:

- ✓ **Экономия времени** — исключение ручного ввода.
- ✓ **Минимизация ошибок** — данные передаются напрямую из ВМТП и ФИТ.
- ✓ **Гибкость** — настройка под ваши потребности.
- ✓ **Оперативность** — всегда актуальная информация.

Для получения консультации обращайтесь на [help@accounter.org](mailto:help@accounter.org)

# Комплект

## «Автоматизированное слежение 360»

*Полный цикл контроля: от загрузки слежения → до клиентских отчетов — без ручного ввода!*

### □□ Что входит в комплект?

#### 1. □ Модуль «Загрузка слежения ВМТП + ФИТ»

*Автоматическое получение данных прямо от ВМТП и ФИТ*

- Подключение к API FESCO
- Загрузка статусов, дат, параметров грузов в 1С, слежения по ЖД
- Поддержка детальной проверки загружаемых данных

#### 2. □ Модуль «Загрузка слежения из почты»

*Автоматический сбор данных из писем от терминалов и ЖД-агентов*

- Парсинг вложений (Excel, XML)
- Интеграция с портами ВМКТ и Терминал Врангель (ВСК)
- Слежение по ЖД
- Гибкие шаблоны обработки

#### 3. ☒ Модуль «Рассылка слежения»

*Оперативные отчеты для клиентов без ручного труда*

- Рассылка в различных форматах: Excel, HTML, XML
- Индивидуальные настройки для каждого клиента
- Фирменные шаблоны писем

### □□ Почему выбирают комплект?

- **Полный цикл автоматизации** — от загрузки данных до клиентской коммуникации
- **Экономия до 80% времени** — никакого ручного ввода и копирования
- **Минимум ошибок** — данные загружаются напрямую из источников

- **Гибкость** — настраивается под ваши бизнес-процессы
- **Лояльность клиентов** — прозрачность и оперативность отчетов

## □ Пример работы:

- 1□ В 09:00 модуль загрузил данные из ВМТП →
- 2□ В 09:15 обработал письмо от ЖД-агента →
- 3□ В 10:00 клиенты получили сводку с актуальным статусом груза

## □□ Результат внедрения:

- **Скорость** — мгновенное обновление данных
- **Точность** — никаких ошибок из-за человеческого фактора
- **Удобство** — все процессы в одной системе
- **Профессиональный имидж** — клиенты получают четкие и красивые отчеты

№	Название	Описание	Стоимость
1	Модуль "Загрузка слежения из почты"	<p><b>Назначение</b> Модуль автоматически анализирует входящие письма, извлекает данные о грузоперевозках и загружает их в 1С, исключая ручной ввод.</p> <p><b>Ключевые возможности</b> Поддержка терминалов ВМКТ и Терминал Врангель (бывший ВСК), а также обработка вложений от ЖД-агентов. Гибкая настройка под бизнес-процессы с возможностью ручной проверки.</p> <p><b>Преимущества</b> Экономия времени, минимизация ошибок и актуальные данные за счет автоматизации.</p> <p><a href="#">Подробнее описание</a></p>	60 000 руб.

2	Модуль "Загрузка слежений ВМТП + ФИТ"	<p><b>Назначение</b> Модуль автоматически загружает актуальные данные о перевозках через ВМТП и ФИТ напрямую в 1С, полностью исключая ручной ввод и обеспечивая оперативный контроль грузов.</p> <p><b>Ключевые возможности</b> Интеграция с API FESCO для надежного обмена данными, гибкая настройка под бизнес-процессы и поддержка как автоматической, так и ручной загрузки информации.</p> <p><b>Преимущества</b> Экономия времени за счет автоматизации, минимизация ошибок благодаря прямому получению данных из ВМТП и ФИТ и оперативное обновление информации.</p> <p><a href="#">Подробнее описание</a></p>	100 000 руб.
---	--	---	--------------

3	Рассылка слежения	<p><b>□ Назначение</b> Модуль осуществляет отправку клиентам оперативной информации о грузоперевозках из вашей базы 1С, полностью исключая ручной ввод данных. Решение обеспечивает профессиональную коммуникацию с контрагентами за счет автоматического формирования и рассылки отчетов.</p> <p><b>□ Ключевые возможности</b> Автоматическое формирование отчетов в различных форматах (HTML, Excel, XML). Гибкая система настроек с возможностью персонализации рассылки для каждого клиента. Настройка индивидуального графика отправки уведомлений.</p> <p><b>□ Преимущества</b> Экономия рабочего времени за счет автоматизации процесса рассылки. Персонализированный подход к каждому клиенту. Минимизация ошибок при передаче данных. Поддержание профессионального имиджа компании через использование фирменных шаблонов писем.</p> <p><a href="#">Подробнее описание</a></p>	50 000 руб.
4	Комплект	<b>Все три модуля для комплексной автоматизации</b>	210 000 руб.

△ **Обратите внимание:** настройка модулей "под ключ" нашими специалистами — выполняется как отдельная услуга по базовому тарифу обслуживания.

Для получения консультации обращайтесь на [help@accounter.org](mailto:help@accounter.org)

# Подписка на обновления: актуальные функции, поддержка и полная документация

Современные IT-решения требуют регулярного обновления и непрерывного сопровождения — без этого даже лучший модуль теряет эффективность. **Подписка на обновления** решает эту проблему: вы получаете не только исправления и новые функции, но и экспертную поддержку, а также материалы для самостоятельной работы.

## Что входит в подписку?

### ☐ 1. Регулярные обновления модулей

- **Исправление ошибок** — оперативное устранение проблем для стабильной работы
- **Адаптация под новые релизы** — оперативная модернизация для корректной работы с различными версиями 1С
- **Новые функции** — расширение возможностей без дополнительной оплаты
- **Оптимизация производительности** — постоянное улучшение работы модуля

### ☐ 2. Полная документация и инструкции

- **Доступ к документации** по установке и настройке решений
- **Актуализация** и пополнение материалов

### ☐ 3. Экспертная поддержка

В рамках подписки вы получаете:

- **Консультации** по работе с модулем
- **Помощь в решении проблем** при самостоятельной настройке
- **Рекомендации** по оптимальному использованию функционала

△ *Обратите внимание:* Поддержка по подписке оказывается в установленном количестве часов за выбранный период

## ⚙ 4. Возможность самостоятельной настройки

Если вы предпочитаете настраивать модули самостоятельно — мы подготовили для вас все необходимое:

- **Пошаговые руководства** по установке и настройке модулей
- **Часто задаваемые вопросы (FAQ)** с решениями распространенных проблем
- **Помощь в настройке** и консультации (в установленном количестве)

△ *Обратите внимание:* Состав подготовленной документации может варьироваться в зависимости от модуля. Но для нас важно, чтобы у вас было всё необходимое - мы рассматриваем каждый запрос на дополнение материалов, чтобы сделать наш продукт удобнее для вас.

## Что НЕ входит в подписку?

□ **Настройка "под ключ"** нашими специалистами — выполняется как отдельная услуга

□ **Поддержка сверх установленного лимита часов** — оплачивается дополнительно

□ **Гарантия реализации всех предложенных изменений** — некоторые доработки могут потребовать:

- Создания отдельного решения
- Модификации текущего решения (с потерей права на обновления)

## Почему это выгодно?

□ **Значительная экономия** — не нужно платить за каждое обновление или доработку

□ **Полная независимость** — возможность самостоятельной настройки в любое время

□ **Всегда актуальная информация** — регулярно обновляемая документация

□ **Профессиональная поддержка** при возникновении сложностей

□ **Гибкий подход** — мы готовы дополнить документацию по вашим потребностям

**Подписка — это комплексное решение для стабильной и эффективной работы ваших модулей.**

Для получения консультации обращайтесь на [it-help@itcp.su](mailto:it-help@itcp.su)

# Тарифы поставки решений: выбирайте оптимальный вариант

Современные IT-решения требуют регулярного обновления и технической поддержки. Мы предлагаем два удобных формата сотрудничества, чтобы вы могли выбрать оптимальный вариант для своего бизнеса.

## 1. Разовая покупка

### ☑ **Формат:**

- Единоразовый платеж за лицензию
- **Рекомендуемая** (но не обязательная) ежегодная [подписка](#) на обновления

### ☑ **Что включено:**

- ✓ Бессрочное право использования **текущей версии** модуля
- ✓ **При активной подписке на обновления:**

- Все обновления (исправления, новые функции)
- Лимитированное количество часов поддержки
- Приоритетная обработка запросов

### ⚠ **Что важно знать:**

- Без продления подписки модуль остается работоспособным, но **новые функции и исправления недоступны**
- Даже если нет подписки при выходе значительных обновлений можно **приобрести новую версию** отдельно

### ☑ **Кому подходит?**

Компаниям, которые хотят:

- **Разово** внедрить решение
  - Зафиксировать текущие затраты на лицензию
  - Иметь постоянный доступ к базовой версии
-

## 2. Подписка (SaaS-модель)

### 📄 Формат:

- **Ежемесячные/годовые** фиксированные платежи
- **Доступ к модулю** — только при активной подписке

### 📄 Что включено:

- ✓ Все обновления по умолчанию
- ✓ Те же условия поддержки:
  - Лимитированное количество часов
  - Приоритетная обработка запросов

### ⚠️ Что важно знать:

- При прекращении подписки **доступ к модулю закрывается**
- Можно перейти на разовую лицензию

### 📄 Кому подходит?

Компаниям, которые:

- Хотят **минимизировать** upfront-затраты
- Ценят **постоянные обновления** и поддержку
- Предпочитают **гибкую модель** оплаты

---

## Сравнение условий поддержки

Критерий	Разовая покупка	Подписка
Платеж	Единоразовый + подписка*	Ежемесячный фиксированный
Доступ к решению	Бессрочный (текущая версия)	Только при подписке
Обновления	Только с активной подпиской	Всегда включены
Поддержка	Опционально	Включена (лимитировано)
Часы поддержки	Лимитировано	Лимитировано

\*Подписка на обновления рекомендуется, но не обязательна.

---

## Какой вариант выбрать?

▣ **Разовая покупка** — если нужно сохранить доступ к решению навсегда

▣ **Полная подписка** — если важно минимизировать первоначальные вложения

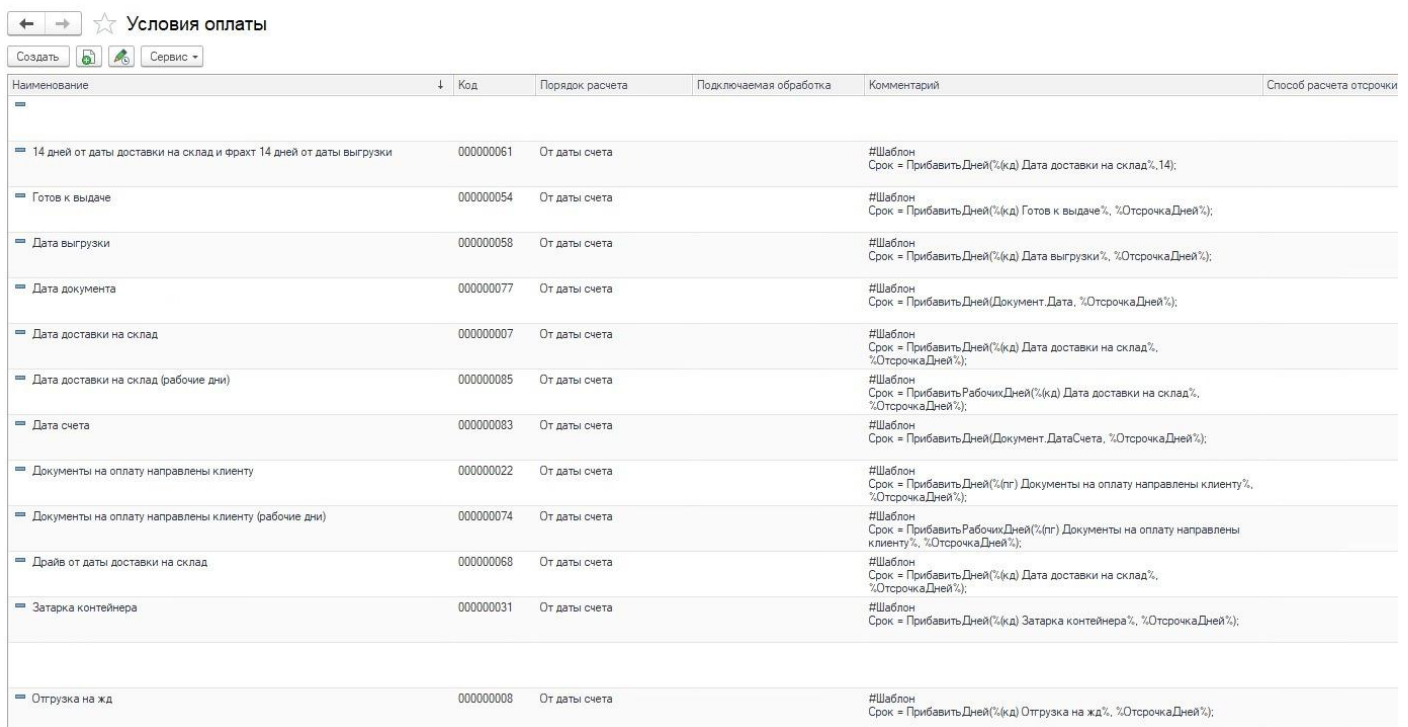
Выбирайте удобный формат и работайте с комфортом! ☐☐

Для получения консультации обращайтесь на [it-help@itcp.su](mailto:it-help@itcp.su)

# Инструкция по работе с компонентом "Установка срока и плана оплаты по параметрам"

## Описание компонента

Компонент расширяет типовые возможности настройки расчета условий оплаты в Бухгалтерии экспедитора 8, позволяя настраивать шаблоны расчета сроков (срок оплаты и плановую дату оплаты) на основании мониторинговых параметров.



Наименование	Код	Порядок расчета	Подключаемая обработка	Комментарий	Способ расчета отсрочки
14 дней от даты доставки на склад и фрахт 14 дней от даты выгрузки	000000061	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Дата доставки на склад%,14);	
Готов к выдаче	000000054	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Готов к выдаче%, %ОтсрочкаДней%);	
Дата выгрузки	000000058	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Дата выгрузки%, %ОтсрочкаДней%);	
Дата документа	000000077	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(Документ.Дата, %ОтсрочкаДней%);	
Дата доставки на склад	000000007	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Дата доставки на склад%, %ОтсрочкаДней%);	
Дата доставки на склад (рабочие дни)	000000085	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьРабочихДней(%кд) Дата доставки на склад%, %ОтсрочкаДней%);	
Дата счета	000000083	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(Документ.ДатаСчета, %ОтсрочкаДней%);	
Документы на оплату направлены клиенту	000000022	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%пг) Документы на оплату направлены клиенту%, %ОтсрочкаДней%);	
Документы на оплату направлены клиенту (рабочие дни)	000000074	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьРабочихДней(%пг) Документы на оплату направлены клиенту%, %ОтсрочкаДней%);	
Драйв от даты доставки на склад	000000068	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Дата доставки на склад%, %ОтсрочкаДней%);	
Затарка контейнера	000000031	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Затарка контейнера%, %ОтсрочкаДней%);	
Отгрузка на жд	000000008	От даты счета		#Шаблон Срок = ПрибавитьДней(%кд) Отгрузка на жд%, %ОтсрочкаДней%);	

Рис. 1 - Примеры настроенных шаблонов расчета срока оплаты по параметрам грузоперевозки

## Настройка условий оплаты

# Расположение настроек

Правила расчета срока и плана оплаты задаются в параметрах договора по грузоперевозкам (см. рис. 2).

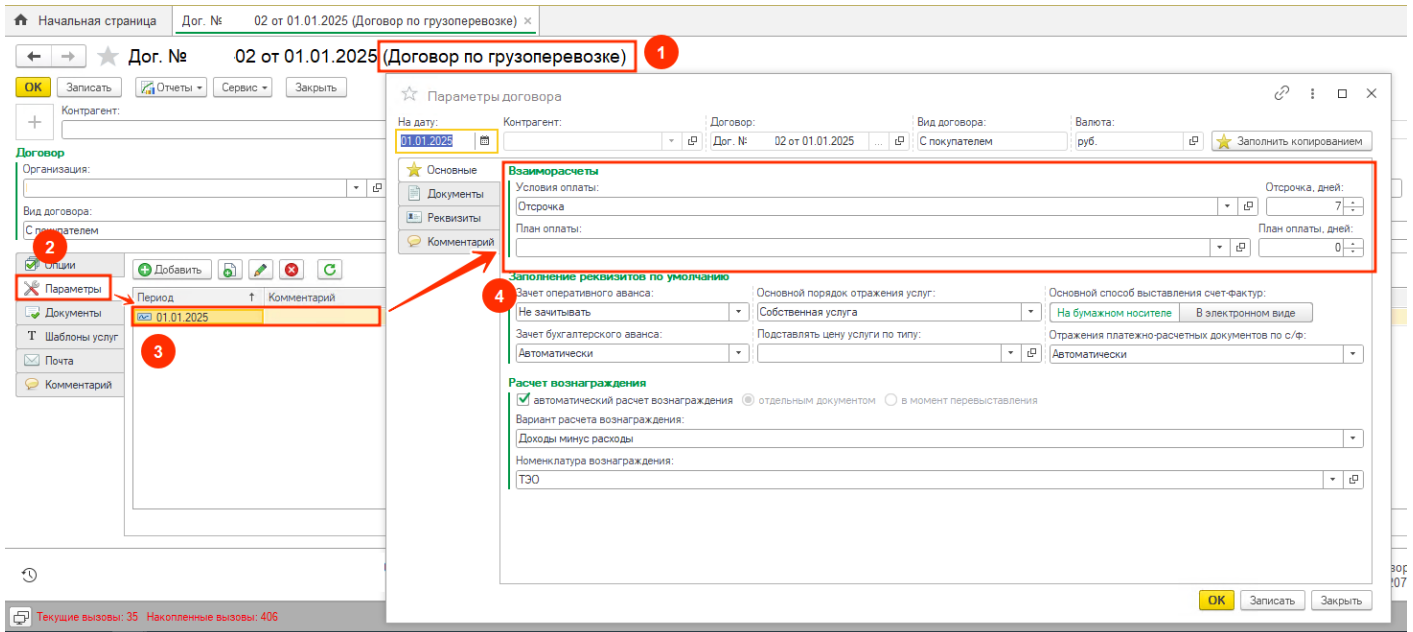


Рис. 2 - Расположение настроек условий оплаты

Для установки настройки расчета срока оплаты необходимо создать/открыть "Условие оплаты" (см. рис. 3).

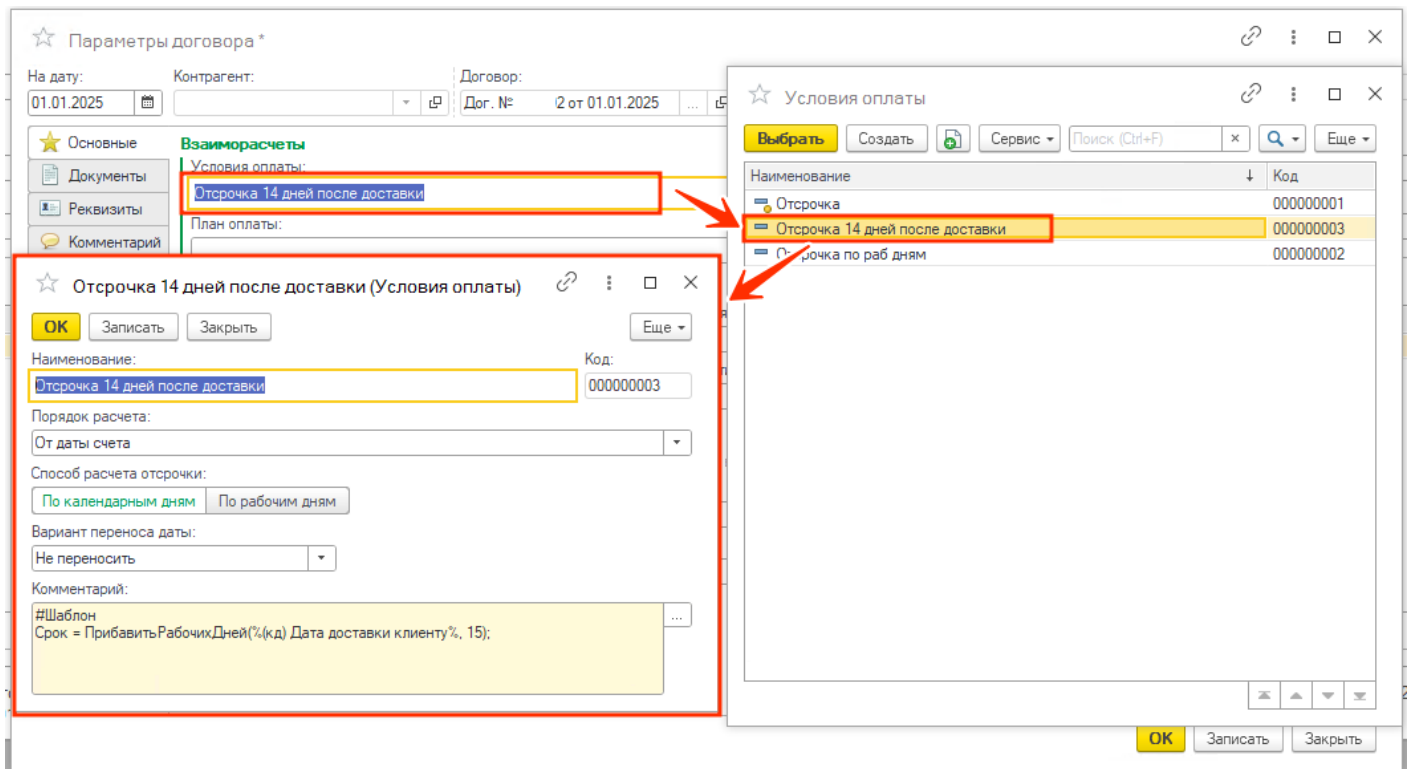


Рис. 3 - Форма настройки условия оплаты

Компонент переопределяет работу стандартного механизма расчета срока оплаты, поэтому нам необходимо заполнить только **Наименование** условия оплаты и Шаблон расчета в поле **Комментарий**. Для настройки шаблона расчета нужно нажать на "три точки" как выделено на рисунке 4.

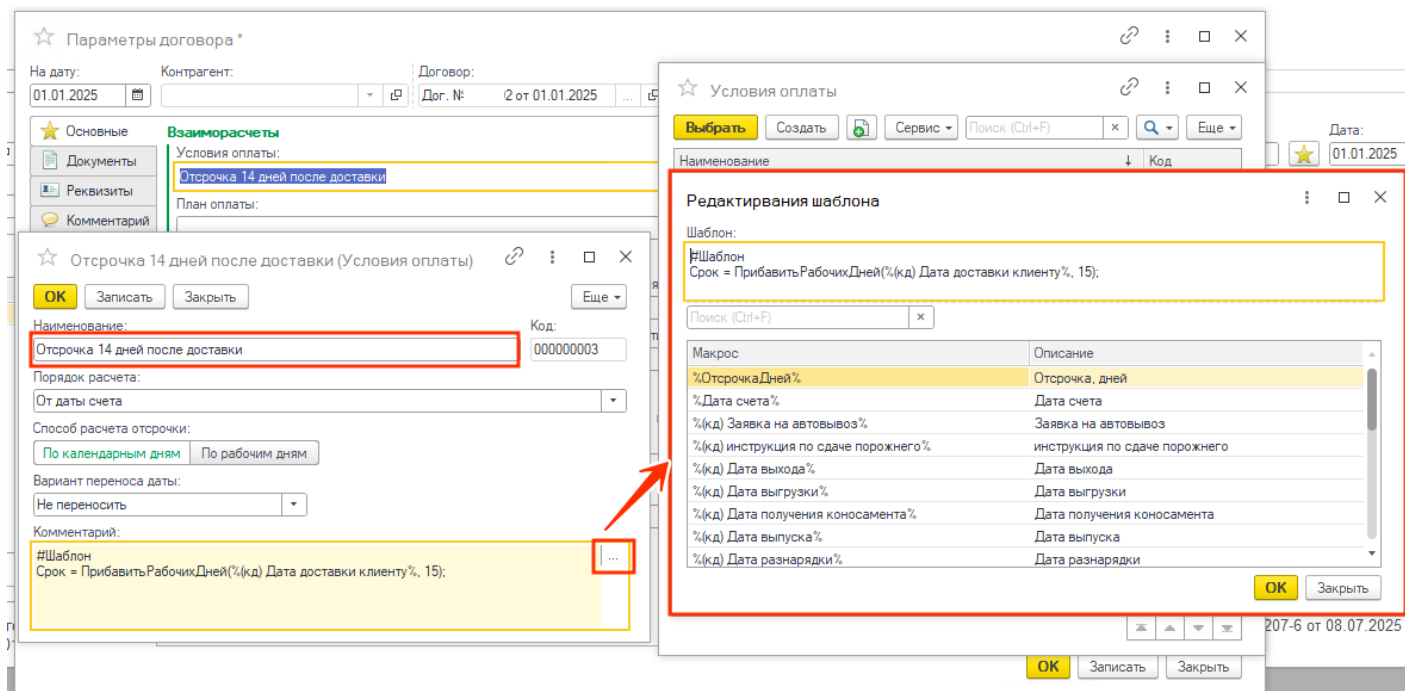


Рис. 4 - Открытие формы настройки шаблона расчета

## Настройка шаблона расчета

Форма настройки шаблона состоит из двух частей: (1) самого шаблона расчета и (2) перечня доступных параметров (см. рис. 5).

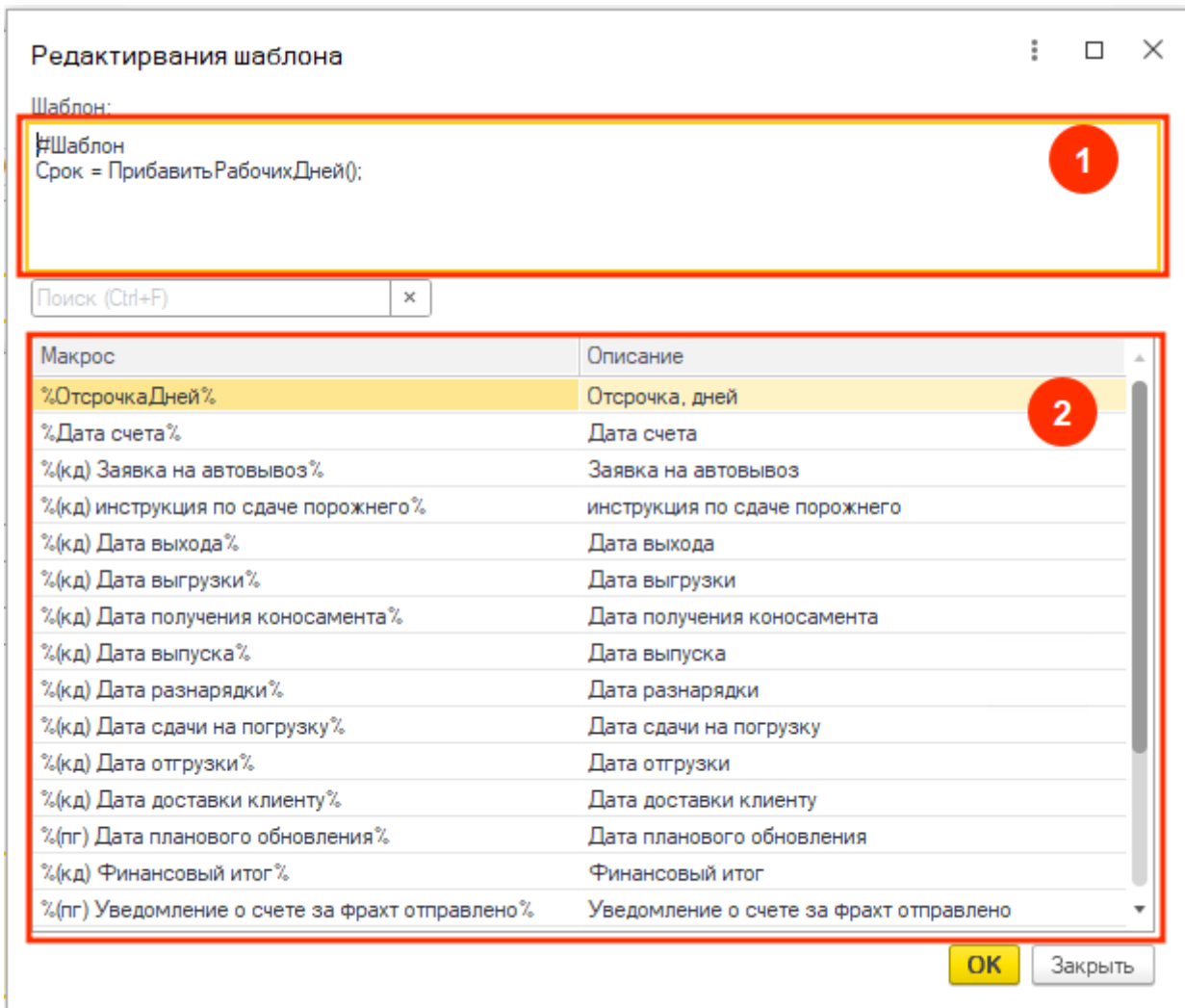


Рис. 5 - Форма настройки шаблона расчета

Чтобы настроить формулу расчета срока оплаты необходимо

**Шаг 1.** (1) установить курсор в место, куда вы хотите добавить параметр (внутри круглых скобочек) и (2) дважды кликнуть по параметру, на основании которого нужно рассчитывать срок оплаты (см. рис. 6).

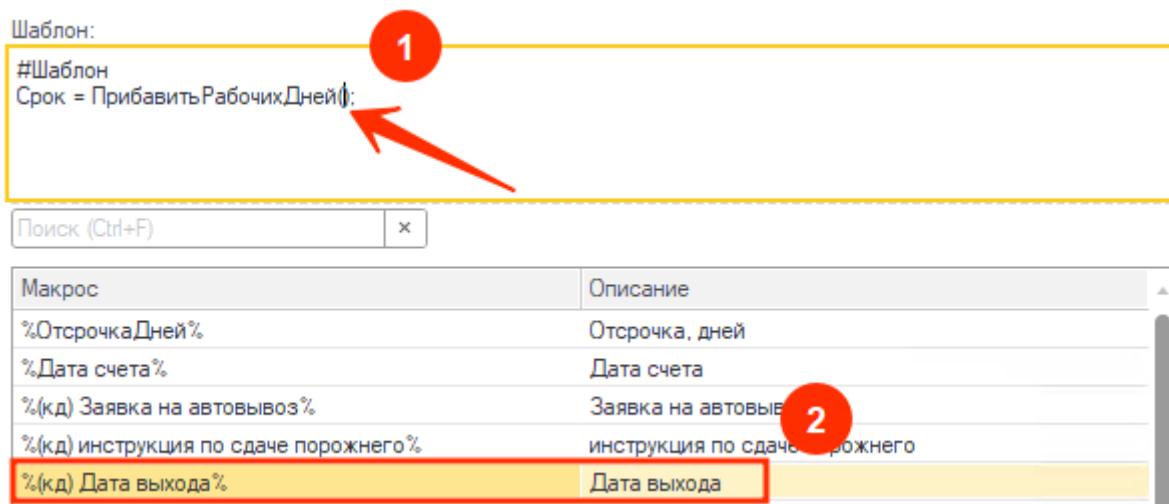


Рис. 6 - Заполнение шаблона расчета

После чего макрос этого параметра проставится в формулу (см. рис. 7).

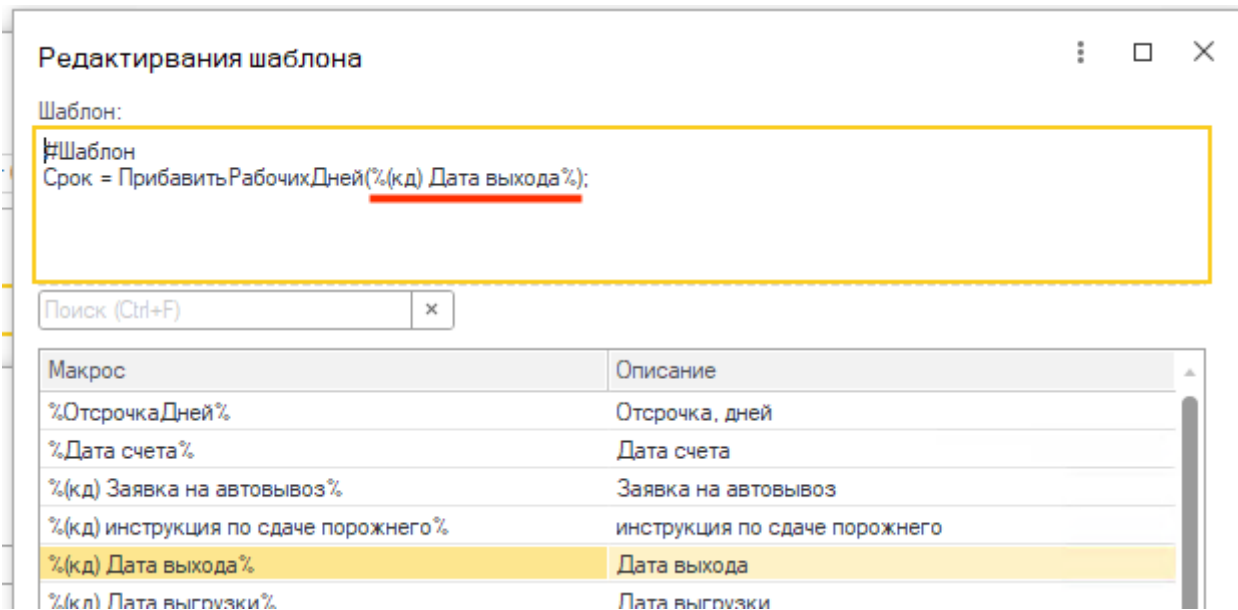


Рис. 7 - Проставленный параметр в шаблоне расчета

Ни в коем случае **не изменяйте строку макроса** между символами процента (%), которая подставилась в шаблон.

В противном случае формула расчета будет нерабочей!

**Шаг 2.** После макроса параметра (после символа %) проставить запятую и установить макрос "%ОтсрочкаДней%", также двойным щелчком, как делали при добавления параметра. Эта настройка будет отвечать за количество дней, которое необходимо прибавить к значению выбранного параметра (см. рис. 8).

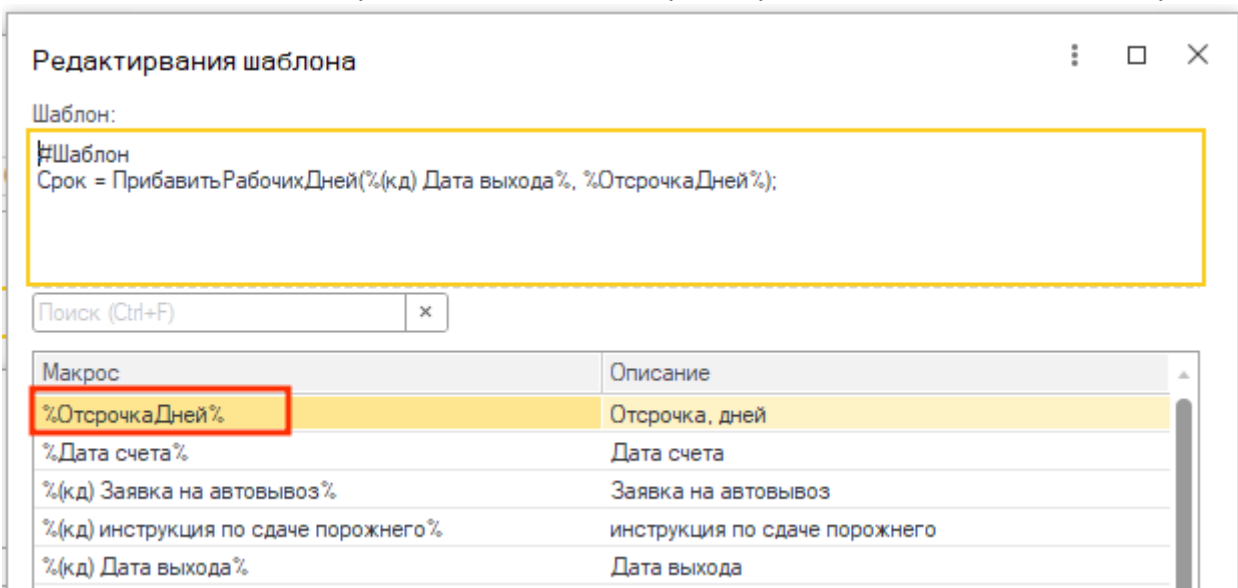


Рис. 8 - Установка количества добавляемых дней к параметру через макрос %ОтсрочкаДней% в шаблоне расчета

При такой настройке к значению выбранного параметра будет прибавляться то значение, которое указано в поле "Отсрочка, дней" в параметрах договора напротив выбранного условия оплаты (см. рис. 9).

Рис. 9 - Установка количества добавляемых дней к параметру через отсрочку дней в параметрах договора

Рекомендуем использовать настройку через макрос %ОтсрочкаДней% , т.к. в этом случае, если для разных контрагентов условие оплаты рассчитывается от одного параметра, но продляется на разное количество дней, вы сможете использовать одно и тоже условие оплаты , а не создавать для каждого случая свою настройку.

## Настройка расчета по календарным и банковским дням

Для того, чтобы определить каким именно образом должны прибавляться дни к значению выбранного параметра, а именно по банковским (рабочим) дням или по календарным дням, необходимо установить нужную функцию расчета.

Если требуется, чтобы к значению выбранного параметра прибавлялись календарные дни, то нужно указать функцию ПрибавитьДней() (см. рис. 10)

★ Отсрочка от даты доставки груза (календарные дн... 🔗 ⋮ □ ✕

**OK**

Наименование:  Код:

Порядок расчета:  ▾

Способ расчета отсрочки:

Вариант переноса даты:  ▾

Комментарий:  
 #Шаблон  
 Срок = ПрибавитьДней(%кд) Дата доставки клиенту%, %ОтсрочкаДней%);

Рис. 10 - Настройка расчета по календарным дням

Если требуется, чтобы к значению выбранного параметра прибавлялись только рабочие дни, то необходимо указать функцию `ПрибавитьРабочихДней()` (см. рис. 11).

★ Отсрочка от даты доставки груза (рабочие дни) (Ус... 🔗 ⋮ □ ✕

**OK**

Наименование:  Код:

Порядок расчета:  ▾

Способ расчета отсрочки:

Вариант переноса даты:  ▾

Комментарий:  
 #Шаблон  
 Срок = ПрибавитьРабочихДней(%кд) Дата доставки клиенту%, %ОтсрочкаДней%);

Рис. 11 - Настройка расчета по рабочим (банковским) дням

## Нюансы расчета

При расчете срока оплаты по параметрам важно помнить о следующих ограничениях:

1. Если в счете несколько грузоперевозок, то для расчета срока оплаты берется максимальное значение выбранного параметра из всех грузоперевозок счета.
2. Если в какой-нибудь грузоперевозке счета расчетный параметр не заполнен, то результат расчета также будет пустой. иными словами для расчета срока оплаты во всех грузоперевозках счета расчетный параметр должен быть заполнен.

## Усложненные варианты настройки

Выше были приведены примеры настройки элементарного шаблона расчета сроков оплаты, но механизм позволяет задавать более сложные настройки.

Например, разные условия оплаты в зависимости от типа перевозки:

```
#Шаблон
ЕСЛИ %ТипПеревозки%.Код = 11 тогда //Внутрироссийская перевозка
□Срок = ПрибавитьРабочихДней(%(кд) Дата доставки на склад%,3);
ИНАЧЕ
□Срок = ПрибавитьДней(%(кд) Дата доставки на склад%,7);
КОНЕЦЕСЛИ
```

Или различный срок оплаты в зависимости от заполнения иных параметров грузоперевозки:

```
#Шаблон
Если ЗначениеЗаполнено(%(кд) Прибытие на ст назначения%) Тогда
□НачалоЗадолженности = %(кд) Прибытие на ст назначения%;
Иначе
□НачалоЗадолженности = %(кд) Готов к выдаче%;
КонецЕсли;

Срок = ПрибавитьДней(НачалоЗадолженности, %ОтсрочкаДней%);
```

## Настройка расчета плановой даты оплаты

Для настройки расчета плановой даты оплаты необходимо выбрать условия оплаты в поле "План оплаты" в параметрах договора по грузоперевозки (см. рис. 12). Сами настройки условий оплаты выполняются аналогично настройке срока оплаты по инструкции выше.

☆ Параметры договора \*

На дату: 01.01.2025 Контрагент: Договор: 2 от 01.01.2025 Вид договора: С покупателем Валюта: руб. ✪ Заполнить копированием

★ Основные

Документы

Реквизиты

Комментарий

**Взаиморасчеты**

Условия оплаты: Отсрочка, дней: 7

Отсрочка 14 дней после доставки

План оплаты: План оплаты, дней: 0

**Заполнение реквизитов по умолчанию**

Зачет оперативного аванса: Не зачитывать

Основной порядок отражения услуг: Собственная услуга

Основной способ выставления счет-фактур: На бумажном носителе В электронном виде

Зачет бухгалтерского аванса: Автоматически

Подставлять цену услуги по типу:

Отражения платежно-расчетных документов по с/ф: Автоматически

**Расчет вознаграждения**

автоматический расчет вознаграждения  отдельным документом  в момент перевыставления

Вариант расчета вознаграждения: Доходы минус расходы

Номенклатура вознаграждения: ТЭО

OK Записать Закрыть

Рис. 12 - Установка настроек расчета плановой даты оплаты

## Применение типового механизма расчета

Для того, чтобы использовать стандартный механизм расчета нужно использовать predetermined элемент условий оплаты "Отсрочка" (он также отображается желтым кружешком возле наименования).

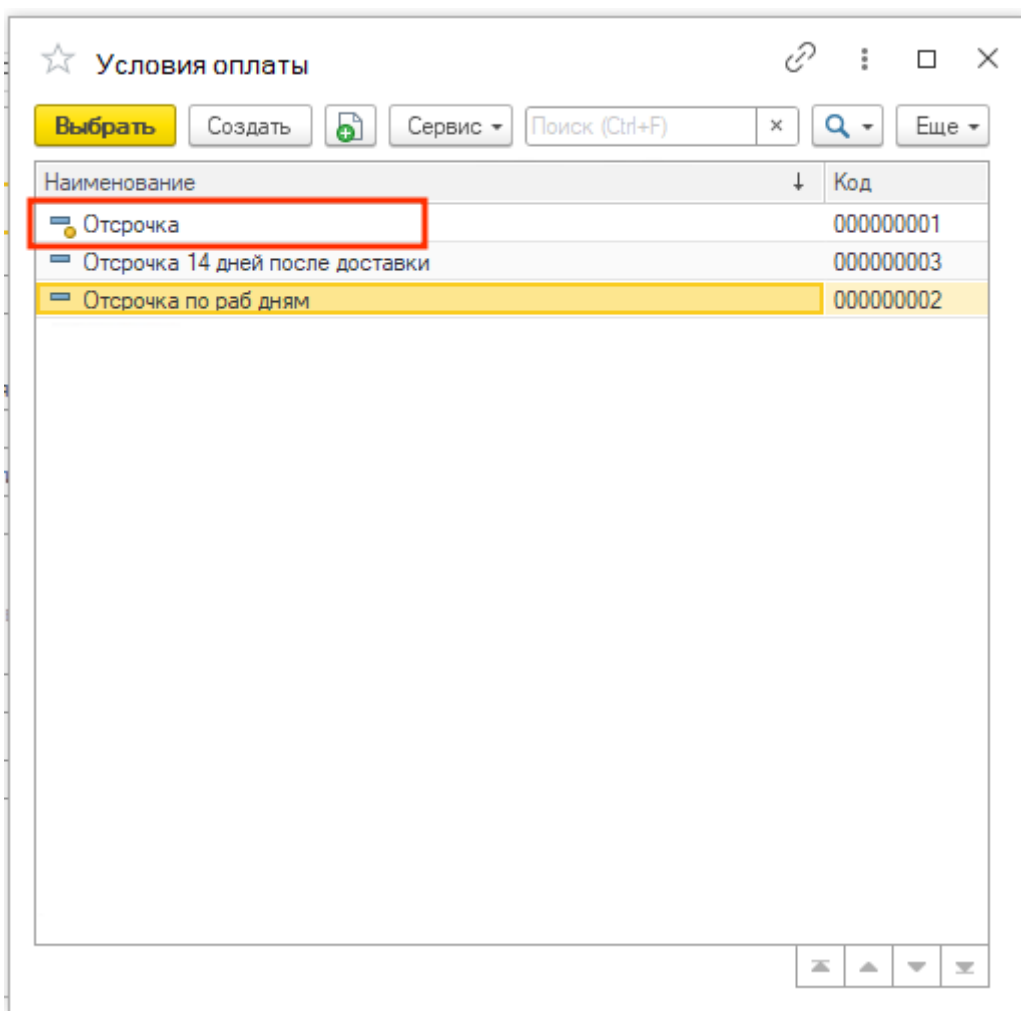


Рис. 13 - Предопределенный элемент условия оплаты в списке

Даже при настройке шаблона расчета в этом элементе, расчет будет происходить по стандартному механизму, т.е. правило шаблона работать не будет.

Аналогичным образом из механизма исключены условия оплаты с наименованиями:

- Календарных дней от даты счета
- Банковских дней от даты счета
- Рабочих дней от плана оплаты
- Календарных дней от плана оплаты

Расчет срока оплаты для таких элементов происходит в соответствии с наименованием.

---

Для получения консультации обращайтесь на [it-help@itcp.su](mailto:it-help@itcp.su)