

Заполнение ЭПД по мониторингу

Назначение

Логисты вынуждены заполнять электронные перевозочные документы (ЭПД) вручную: вводить сведения о грузе, адреса погрузки и выгрузки, перепроверять, всё ли заполнено. И так по каждой грузоперевозке. И это не один документ на перевозку. Внутри одной грузоперевозки бывает несколько плеч и разные сценарии отправки — а значит, и несколько ЭПД. Каждый приходится заполнять отдельно, и каждый вручную.

Это рутина, которую сложно чем-то оправдать. К тому же при постоянной монотонной работе повышается риск ошибиться: неверно указали адрес и отправили документ — приходится заполнять и отправлять его заново.

Модуль заполняет электронные перевозочные документы за логиста — по данным из грузоперевозки.

Как создаются ЭПД с модулем автозаполнения

Логисту не нужно открывать пустой документ и переносить в него данные из перевозки. Модуль берёт нужные данные из мониторинга, которые логисты уже заполнили по мере работы над заказом, и заполняет на их основании поля электронного документа.

Работа сводится к следующему:

1. Открыть грузоперевозку
2. Выбрать параметр для нужного сценария заполнения документа
3. Нажать на кнопку "Создать документ"
4. Проверить результат заполнения в открывшемся документе

1	Со станции назначения до пункта погрузки - перевозка в других городах, после доставки по ЖД. При доставки в пункт назначения идет возврат порожнего контейнера.	Поручение экспедитору или заказ заявка
2	С порта прибытия до терминала, с которого груз поедет по ЖД.	Поручение экспедитору или заказ заявка
3	С порта прибытия до склада во Владивостоке.	Поручение экспедитору или заказ заявка
4	Забор порожнего контейнера, погрузка и выгрузка грузенного контейнера.	Поручение экспедитору или заказ заявка
5	Отправка по ЖД.	Поручение экспедитору

Учитывайте, что данный перечень не является исчерпывающим и зависит от процессов конкретного клиента.

Этап 2. Аудит мониторинга

На этом этапе мы определяем из каких параметров или реквизитов грузоперевозки нужно брать информацию и какие поля электронного документа из нее заполнять. Также на этом же этапе мы создаем недостающие параметры или уточняем их типы данных. Результатом второго этапа является составление матрицы параметров, из которых формируются маршруты ЭПД.

Пример матрицы для заполнения Электронной заказ заявки по сценариям:

Параметр\Сценарий (номер)	1	2	3	4	5
Станция назначения	Подача/Погрузка	-	-	-	Выгрузка
Пункт назначения	Выгрузка	-	Выгрузка	-	-
Терминал прибытия	-	Подача/Погрузка	Подача/Погрузка	Выгрузка	-
Терминал забора порожнего	-	-	-	Подача	-
Адрес сдачи порожнего	Сдача порожнего	-	Сдача порожнего	-	-

Параметр\Сценарий (номер)	1	2	3	4	5
Промежуточный терминал		Выгрузка	-	Погрузка	Погрузка

Легенда:

- Подача - графа подача ТС
- Погрузка - строка с погрузкой в ТЧ маршрута
- Выгрузка - строка с выгрузкой в ТС маршрута
- Сдача порожнего

Пример параметров, которые используются для заполнения сведений о грузе

Параметр	Код	Какое поле заполняет
Груз	000048	Отгрузочное наименование груза
Код тары груза	0000278	Вид тары
Количество мест	000066	Количество грузовых мест
Объем м3	0000276	Объем грузовых мест, м3
Вес груза	00006	Нетто, кг
Количество мест	0000068	Кол-во грузовых мест
Опасный груз	0000189	Сведения об опасном грузе

Этап 3. Непосредственная настройка модуля под выявленные сценарии

Настройка под каждый сценарий заполнения ЭПД привязана к своему мониторинговому параметру. Например, у вас есть следующие сценарии создания ЭПД

1. От порта прибытия до склада клиента может создаваться ЭЗЗ и ЭПЭ
2. При отправке по ЖД создается ЭПЭ

Тогда у нас будет создано три мониторинговых параметра:

1. "ЭЗЗ Порт прибытия - Склад доставки". Для этого параметра будут определены настройки заполнения заказ заявки под указанный сценарий.

2. "ЭПЭ Порт прибытия - Склад доставки". Для этого параметра будут определены настройки поручения экспедитора под указанный сценарий.
3. "ЭПЭ Отправка по ЖД". Для этого параметра будут определены настройки заполнения поручения экспедитору под указанный сценарий.

Настройка каждого сценария выполняется нашими специалистами, на основании той информации, что была определена на этапах 1 и 2.

Дополнительные работы

Дополнительно по мере необходимости мы выполняем настройку групповых форм редактирования параметров, чтобы упростить менеджерам их заполнение. Например все сведения о грузе можно вывести на одну форму редактирования как показано на скриншоте ниже. Такая форма позволяет на одном экране увидеть все нужные параметры и заполнить их, вместо того чтобы заходить в каждый параметр по одну.

Процесс полного внедрения модуля для каждого клиента индивидуален, т.к. у всех разный набор параметров мониторинга и разные устоявшиеся процессы по его заполнению. В процессе работы могут выясниться побочные потребности, например автоматическое заполнение мониторинга из внешних сервисов (API ВМПТ, ФИТ и т.д.) и прочие. Все эти вопросы и многие другие мы прорабатываем с клиентами по мере необходимости дополнительно.

Технические требования

Модуль предназначен для работы в конфигурации **1С: Бухгалтерия экспедитора 8**.

По запросу возможна адаптация модуля под другие конфигурации 1С.

Куда обращаться

По всем вопросам пишите нам на почту help@accounter.org

Created 2026-10-03 16:22:09 UTC by Анна

Updated 2026-10-05 05:13:38 UTC by Анна